

Горячев В. Т., Коротков П. С., Перлин В. С.

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК
по
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЯМ
И ПРИЦЕПАМ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1956

ПРИЦЕП ДВУХОСНЫЙ НИЗКОРАМНЫЙ ГАЗ-710¹

(Рис. 45, 46, 47, 48)

1. Тип	2-ПН-2
2. Грузоподъемность, т	2,0
3. Собственный вес, т	1,50
4. Габаритные размеры, мм:	
длина	5750
ширина	2300
высота	1530
5. Внутренние размеры кузова ² , мм:	
длина	3700
ширина	2100
высота бортов	545
6. Погрузочная высота платформы, мм	765
7. Число осей	2

¹ Прицеп оборудован дугами, тентом, задним фонарем с сигналом «Стоп», штепсельной розеткой для питания последующего прицепа, вилкой с проводом и задним буксирным приспособлением. Выпускаются также следующие модели прицепов:

а) ГАЗ-710А (рис. 46), имеющий платформу с малыми надколесными нишами и тремя открывающимися бортами; его погрузочная высота 960 мм; ширина передней ниши 452 мм и задней 321 мм; высота передних и задних ниш 108 мм.

б) ГАЗ-710Б (рис. 47), без платформы, оборудованный надколесными крыльями и четырьмя домкратами для вывешивания его на стоянках; его погрузочная высота 735 мм, грузоподъемность 2,5 т; используется под монтаж различных установок.

в) ГАЗ-710В (рис. 48), имеющий платформу с ровным полом (без надколесных ниш) и три открывающихся борта (один задний и два боковых); его погрузочная высота 1100 мм.

² Платформа деревянная, съемная, с одним задним открывающимся бортом.

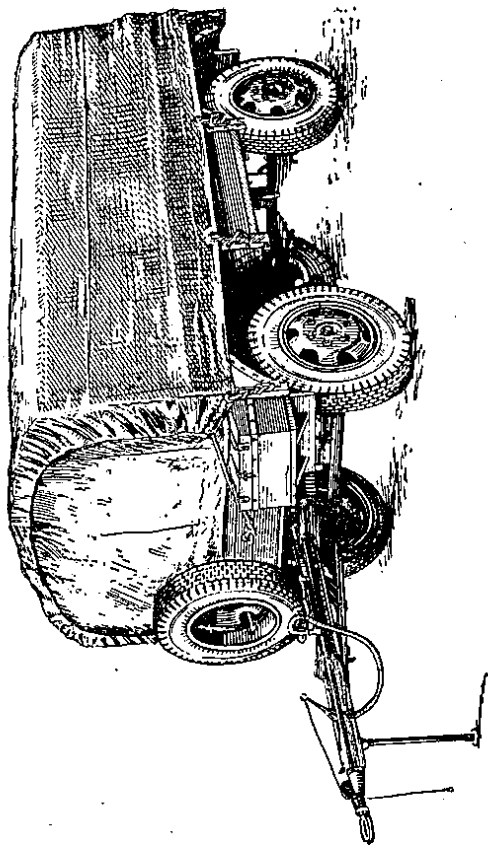


Рис. 45. Прицеп двухосный низкорамный ГАЗ-710

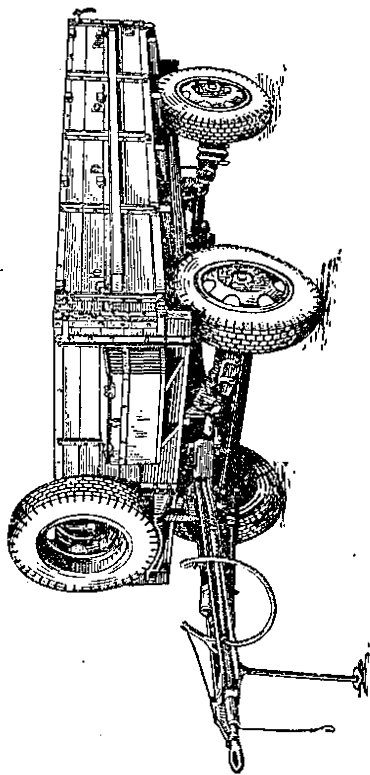


Рис. 46. Прицеп двухосный низкорамный ГАЗ-710А

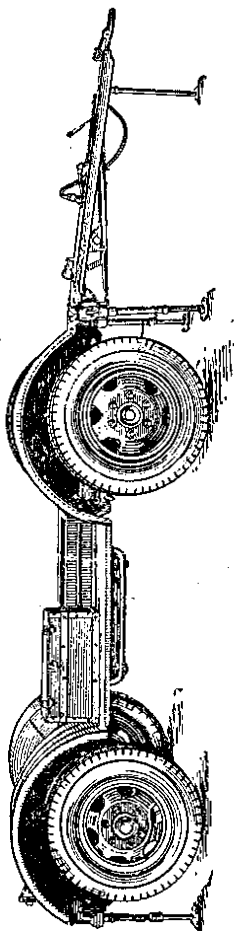


Рис. 47. Прицеп двухосный низкорамный ГАЗ-710Б

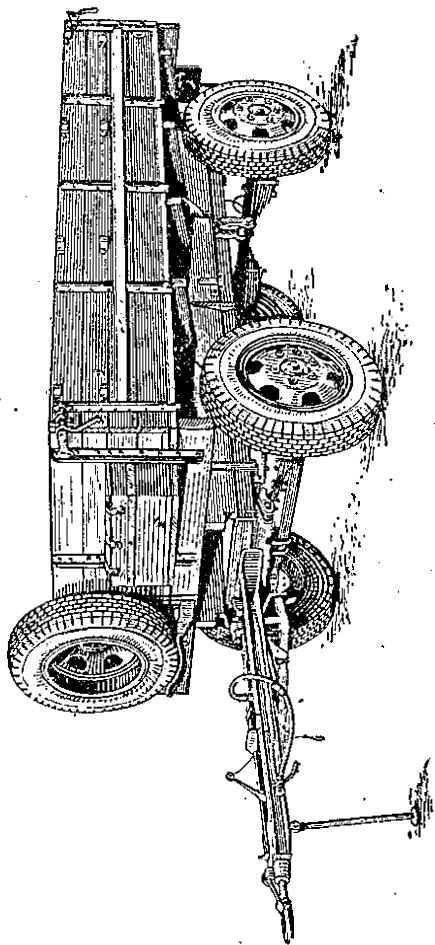


Рис. 48. Прицеп двухосный низкорамный ГАЗ-710В

8. Число колес	4+1 запасное ¹
9. Шины (тип, размер)	Пневматические, 7,50—20
10. Давление в шинах, <i>кг/см²</i>	3,2
11. База, <i>мм</i>	2400
12. Колея, <i>мм</i>	1590
13. Дорожный просвет, <i>мм</i>	305
14. Высота расположения дышла, <i>мм</i>	603
15. Длина дышла, <i>мм</i>	1636
16. Диаметр отверстия петли дышла, <i>мм</i>	80
17. Поворотное устройство	Передняя ось с поворотными колесами ²
18. Тип тормозов и привод	Колодочные на все колеса, привод гидравлический действует от усилителя наката
19. Сигнализация	Задний фонарь с сигналом „Стоп“, отражательные стекла
20. Допустимая максимальная скорость, <i>км/час</i>	60

¹ Использованы от автомобиля ГАЗ-51.

² Рулевая трапеция использована от автомобиля ГАЗ-51.