




**Технические параметры
автосамосвалов с задней разгрузкой платформы
(по состоянию на март 1948 года)**

Модель самосвала	ГАЗ-93	УралЗИС-351	ЗИС-05 завода №40
			
Колесная формула	4×2	4×2	4×2
Грузоподъемность, кг	2250	2700	2600
Снаряженная масса автосамосвала, кг	3100	3510	3450
Распределение снаряженной массы, кг			
- на переднюю ось	1395	1290	1290
- на заднюю ось	1705	2220	2160
Полная масса автосамосвала, кг	5440	н/д	н/д
Внутренние размеры платформы, мм			
- длина	2310	2340	2400
- ширина	1800	1595	1600
- высота по боковому борту	400	500	500
- высота переднего и заднего бортов	580	н/д	н/д
Площадь пола платформы, м ²	4,16	3,74	3,84
Объем платформы, м ³	1,67	1,87	1,92
Погрузочная высота платформы, мм	1160	1127	1174
Вес заднего борта, кг	85	86	58
Вес платформы, кг	390	н/д	н/д
Угол опрокидывания платформы, град.	47	49	49
Высота задней части платформы в поднятом положении, мм	670	795	700
Время подъема платформы, с	10 - 12	9 - 10	9 - 10
Время опускания порожней платформы, с	12	12	10

Расход топлива на один цикл разгрузки, л	0,020	0,031	0,028
Опрокидывающий механизм:			
- число гидроцилиндров, шт	1	1	2
- расположение гидроцилиндров	горизонтальное	горизонтальное	вертикальное
- диаметр гидроцилиндра, мм	146	146	101,6
- суммарная площадь поршней, см ²	167	167	162
- ход поршня, мм	560	560	380
- суммарная рабочая ёмкость гидроцилиндров, л	6,35	9,35	6,16
Соединение штока гидроцилиндра с платформой	Через систему рычагов	Через систему рычагов	Непосредственно к платформе
Максимальное рабочее давление в гидросистеме, кгс/см ²	12	28	32
Масляный насос	Шестеренчатый, расположен на переднем конце гидроцилиндра	Шестеренчатый, расположен на переднем конце гидроцилиндра	Шестеренчатый, расположен распределительной головке гидроцилиндров
Привод масляного насоса	От двигателя, посредством карданного вала от коробки отбора мощности	От двигателя, посредством карданного вала от коробки отбора мощности	От двигателя, посредством двух последовательно соединенных карданных валов от коробки отбора мощности
Коробка отбора мощности (КОМ)	Установлена на коробке передач с правой стороны	Установлена на коробке передач с левой стороны	Установлена на коробке передач с левой стороны
Включение КОМ	Рычагом, при помощи скользящей шестерни	Рычагом, при помощи скользящей шестерни	Рычагом, при помощи скользящей шестерни