

## Автогудронатор емкостью 3000 л на автошасси ЗИС-5 Д-141

Автогудронатор предназначается для разлива под давлением жидких органических вяжущих материалов в горячем и холодном состоянии при постройке черных дорог. Цистерна термоизолирована стеклянной ватой и имеет керосиновые форсунки для подогрева материала. Насос приводится в движение от двигателя автомобиля и обеспечивает разлив, наполнение цистерны, циркуляцию для перемешивания, отсасывания (продувку) и перекачивания вяжущих материалов из емкости в емкость.

Управление осуществляется гудронаторщиком с задней площадки.

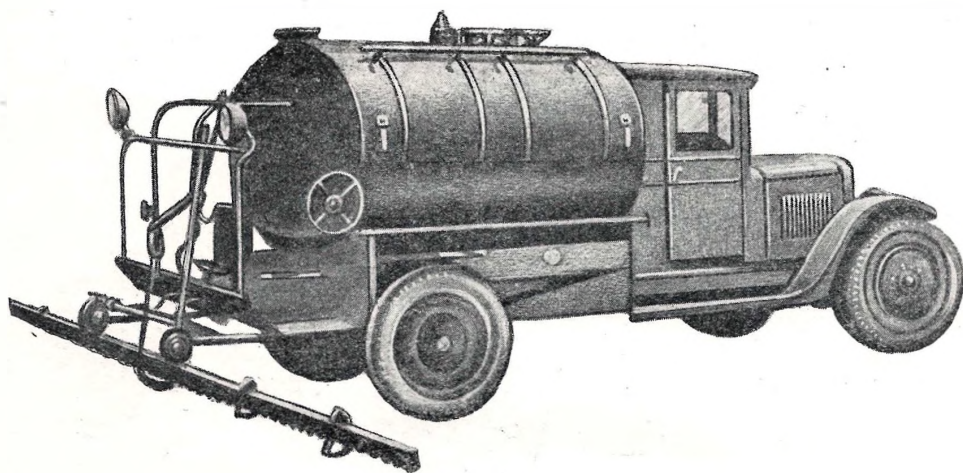
Полезная емкость . . . . . 3000 л  
Ширина разлива . . . . . от 3 до 7 м

Норма разлива, в зависимости от передаточных отношений коробки скоростей и коробки отъема мощности

Норма разлива в л. на 1 м <sup>2</sup>	Скорости в коробке отъема мощности автогудронатора	Скорости в коробке передач автомашины ЗИС-5
0,6	1-я	3-я
0,8	2-я	
1,0	3-я	
1,25	1-я	2-я
1,70	2-я	
2,00	3-я	
2,20	1-я	1-я
3,00	2-я	
3,50	3-я	

Колея: переднего моста . . . . .	1545 мм
заднего моста . . . . .	1675 мм
База (расстояние между осями) . . . . .	3810 мм
Габаритные размеры: длина . . . . .	6070 мм
ширина . . . . .	2260 мм
высота . . . . .	2415 мм
Размеры резины . . . . .	34" × 7"
Вес (без заправки) . . . . .	4650 кг
Средняя производительность	12—24 т в смену

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — «ГЛАВДОРМАШ», КУРГАНСКИЙ ЗАВОД «ДОРМАШИНА»,  
г. КУРГАН и КРЕМЕНЧУГСКИЙ ЗАВОД им. СТАЛИНА, г. КРЕМЕНЧУГ



## Автогудронатор

### Д-141

Автогудронатор предназначен для розлива под давлением горячих и холодных битуминозных материалов при постройке черных дорог.

Автогудронатор монтируется на стандартном шасси грузовой автомашины ЗИС-5.

Автогудронатор Д-141 отличается от предшествовавших моделей отсутствием отдельного двигателя для привода насоса. Последний приводится в действие от двигателя автомашины при помощи трехскоростной коробки отбора мощности.

Конструкция насоса обеспечивает пропуск циркуляционных труб и дает также воз-

можность использовать его для перекачки битуминозных материалов из емкости в емкость, минуя цистерну автогудронатора.

Подогрев битума в цистерне осуществляется посредством жаровых труб и двух механических керосиновых форсунок. Подача топлива к форсункам производится сжатым воздухом от компрессора для накачивания шин автомобиля.

Регулирование нормы розлива производится путем изменения передаточных отношений коробки скоростей автомашины и коробки отбора мощности автогудронатора.

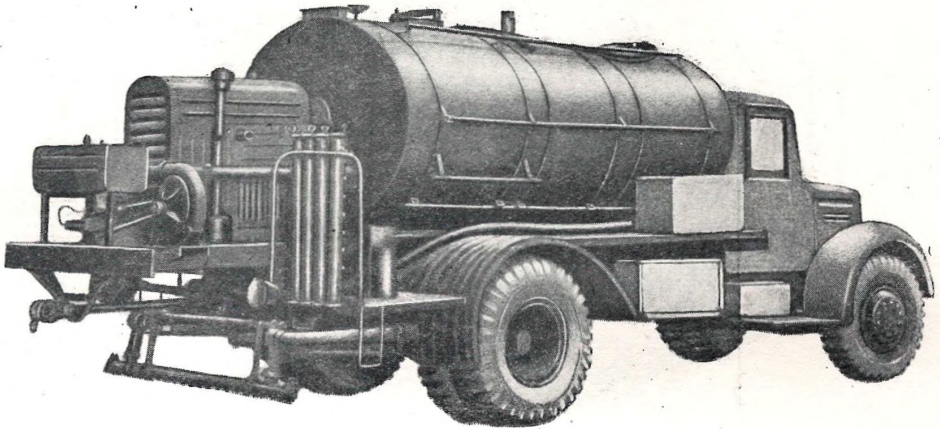
#### Техническая характеристика

Ширина розлива в м . . . . . от 3 до 7  
 Емкость цистерны в л . . . . . 3 000  
 Вес в кг . . . . . 4 650

Габаритные размеры в мм:

длина . . . . . 6 070  
 ширина . . . . . 2 250  
 высота . . . . . 2 400

Скорости в коробке передач автомашины ЗИС-5	Скорости в коробке отбора мощности автогудронатора	Нормы розлива в л/м <sup>2</sup>
III	I	0,6
	II	0,8
	III	1,0
II	I	1,25
	II	1,7
	III	2,0
I	I	2,2
	II	3,0
	III	3,5



## Автогудронатор 5 000-а Д-164

Автогудронатор предназначен для розлива под давлением вязущих материалов (битумов, дегтей, эмульсий) по дорожному полотну при постройке и ремонте дорог.

Автогудронатор смонтирован на шасси автомашины ЯАЗ-200. Все оборудование автогудронатора установлено на стальной раме, которая закреплена на шасси автомобиля.

Налив битума производится в цистерну эллиптической формы. Внутри цистерны укреплены перегородки, предохраняющие ее от ударов жидкости при перевозке. Для подогревания битума цистерна снабжена двумя жаровыми двухходовыми трубами, к концам которых крепятся топочные камеры.

В целях уменьшения теплотерь цистерна покрыта слоем стеклянной ваты и защищена кожухом из листовой стали.

Подогрев битума в цистерне производится посредством форсунок. Система топливоснабжения форсунок состоит из топливного бака, топливного насоса, получающего вращение от вала двигателя, и топливопроводных трубок. Воздушное дутье в форсунки производится вентилятором № 2.

Битум в цистерну подается шестеренчатым насосом, установленным на автогудронаторе и приводимым в действие отдельным двигателем МК-30, расположенным в задней



части автогудронатора. Уровень битума в цистерне контролируется поплавковым указателем.

Розлив битума по полотну дороги производится битумным насосом посредством распределительных труб с соплами. При соответ-

ствующей установке разливного крана розлив может быть односторонним или двухсторонним. Розлив может производиться также и вручную насосом через фильтр битумопровода и шланг с распределителем, присоединяемым к трубе ручного розлива.

#### Техническая характеристика

Загрузочная емкость цистерны в л . . . . .	5 000
Ширина розлива в м . . . . .	2,75—7,0
Регулируемый расход розлива в л/м <sup>2</sup> . . . . .	0,5—7,0
Скорость движения в км/час:	
в работе . . . . .	4—18
при транспортировании . . . . .	до 45
Производительность битумного насоса в л/мин:	
при 125 оборотах в 1 мин. . . . .	330
"    690    "    1    "    . . . . .	1 760
Производительность топливного насоса в л/час . . . . .	75—80

Двигатель для привода насосов и вентилятора:	
тип . . . . .	ГАЗ МК-30
мощность в л. с. . . . .	30
число оборотов в 1 мин. . . . .	от 850 до 2 200
Вес в кг:	
автогудронатора без шасси . . . . .	3 450
агрегата в заправке (включая шасси)	14 250
Габаритные размеры в мм:	
длина . . . . .	8 450
ширина . . . . .	2 700
высота . . . . .	2 590