

УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ

УТВЕРЖДАЮ.

Начальник Управления авто-
транспорта и аэродота механик
защиты службы тыла ВВС
Красной Армии
генерал-майор
кандидатской службы
СПАТАРЕЛЬ И. И.

17 июля 1944 г.

1 РУКОВОДСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОАВИАСТАРТЕРОВ

Военное Издательство
Народного Комиссариата Обороны
Москва — 1944

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ АВТОАВИАСТАРТЕРА АС-2**

Глава I

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОАВИАСТАРТЕРА
АС-2**

1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОАВИАСТАРТЕРОВ

№	Технические данные	Автоавиастартеры		
		АС-Г выпуска 1933—1935 гг. на шасси ГАЗ-АА	АС-2 выпуска 1936 г. на шасси ГАЗ-АА и ГАЗ-3А	АС-2 выпуска 1937 г. на шасси ГАЗ-АА с двигателем М-1
1	Максимальная мощность автомобильного мотора (л. с.)	42	42	50
2	Максимальное число об/мин мотора, соответствующее максимальной мощности	2600	2600	2800
3	Максимальный крутящий момент (кгм)	15,5	15,5	17
4	Число об/мин мотора при максимальном крутящем моменте	1100—1300	1100—1300	1400—1500
5	Число об/мин хобота стар- тера	120	91,5	91,5
6	Максимальный крутящий момент хобота (кгм)	125	164	164
7	Наименьшая высота хобота по горизонтали (м)	2,790	2,940	2,940
8	Наибольшая высота хобота по горизонтали (м)	2,040	4,340	4,340
9	Изменение высоты хобота при наклоне на 15° (м)	±0,7	±0,7	±0,7
10	Минимальная высота пе- редней вилки хобота (м)	2,09	2,240	2,240
11	Максимальная высота пе- редней вилки хобота (м)	4,740	5,040	5,040