

# Автомобили



4

АПРЕЛЬ

1941

ИЗДАТЕЛЬСТВО НАРКОМХОЗА РСФСР

# ОБОРУДОВАНИЕ УЧЕБНОГО АВТОМОБИЛЯ

С. ПЕВЗНЕР

Одним из важнейших элементов в общей системе обучения шоферских кадров является материально-техническая база, основу которой составляют учебные автомобили.

Учебный автомобиль должен отличаться по некоторым внешним признакам от стандартных автомобилей, иметь средства, позволяющие предупреждать неправильные действия ученика, полный комплект эксплуатационного инструмента для устранения несложных неисправностей учебного автомобиля в пути и надлежащее приспособление кузова автомобиля для обеспечения группового обучения.

В учебных гаражах автошкол преобладают автомобили ГАЗ-АА, применительно к которым мы и даем ниже описание необходимого специального оборудования.

Каждый учебный автомобиль должен иметь спереди (над ветровым стеклом) и сзади (на заднем борту) надпись «Учебный», с высотой букв не менее 100 мм, или щитки с такой же надписью.

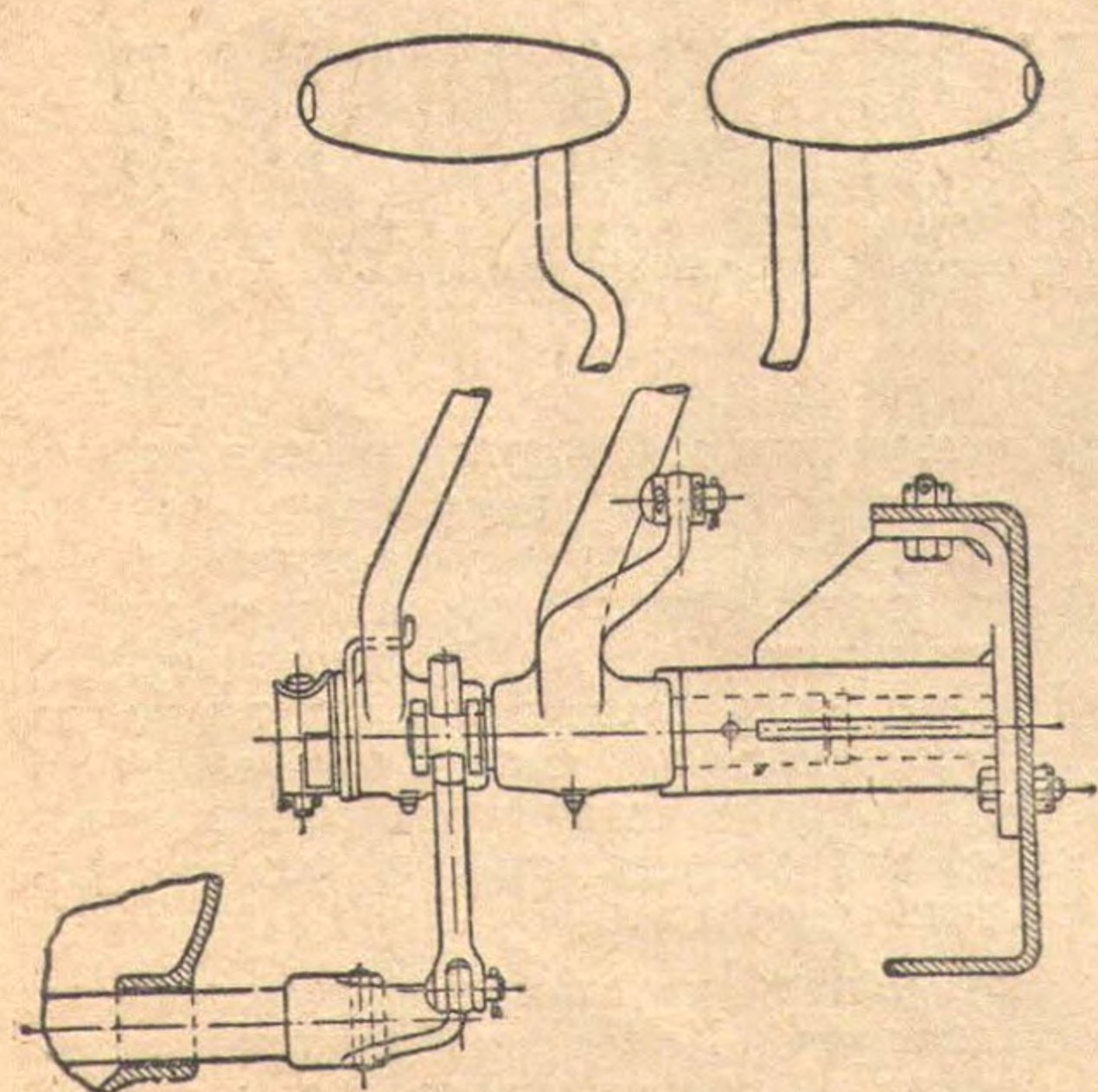


Рис. 1. Установка педалей на правом лонжероне рамы.

Условия учебной работы обязывают, чтобы на автомобиле были часы в футляре и дополнительный стеклоочиститель на рабочем месте инструктора.

В соответствии с установленными правилами, учебные автомобили оборудуются добавочными педалями для инструктора. Они устанавливаются на правом лонжероне рамы (рис. 1), на коробке передач (рис. 2) или комбинированным способом. На автомобилях, временно используемых для учебных целей, могут быть установлены на полу кабины съемные добавочные педали упрощенной конструкции (рис. 3), с обязательным усилением пола кабины.

Кроме обычного комплекта инструмента, учебный автомобиль должен быть снабжен: аптечкой для ремонта шин и прибором для ремонта камер, вулканизированными брикетами, огнетушителем, переносной электрической лампочкой, буксирным тросом и цепями противоскольжения.

На учебном автомобиле, отправляемом в загородную поездку, необходимо иметь шанцевый инструмент, который может потребоваться при выводе заглохшего автомобиля и в других случаях. Крепление шанцевого инструмента на автомобиле ГАЗ-АА показано на рис. 4.

Приспособление кузова автомобиля для группового обучения имеет особен-

ной товарища, учитывают его ошибки, слушают указания инструктора.

Но групповой инструктаж невозможен на грузовых автомобилях со стандартной кабиной, отделенной от кузова. В связи с этим за последнее время получили распространение учебные автомобили с удлиненными кабинами.

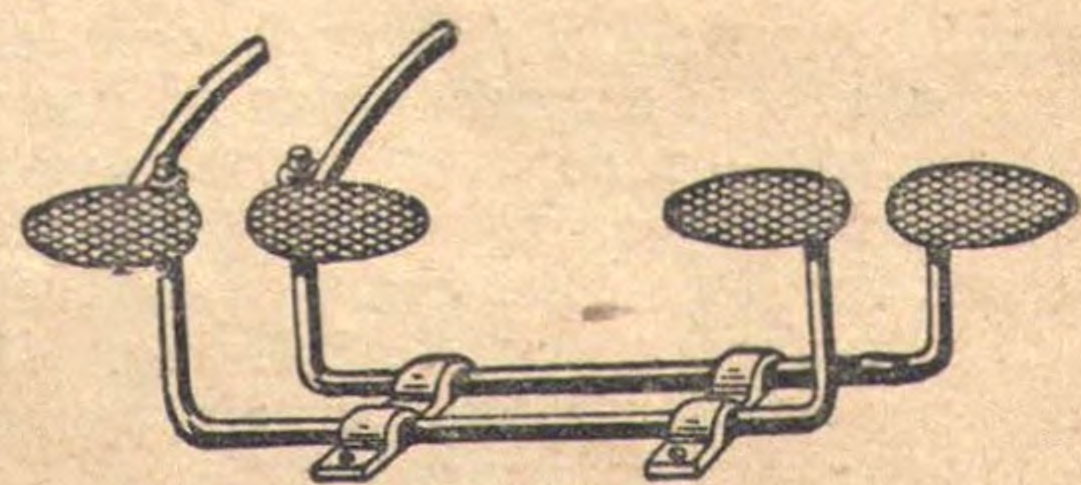


Рис. 3. Добавочные педали упрощенной конструкции.

На рис. 5 приведена схема устройства удлиненной кабины и кузова для учебного автомобиля ГАЗ-АА. Удлинение произведено за счет установки второй пары дверей и отнесения задней части кабины на 370 мм от вторых дверных стоек. Передняя часть, четыре двери и задняя стенка являются стандартными частями кабины автомобиля ГАЗ-АА.

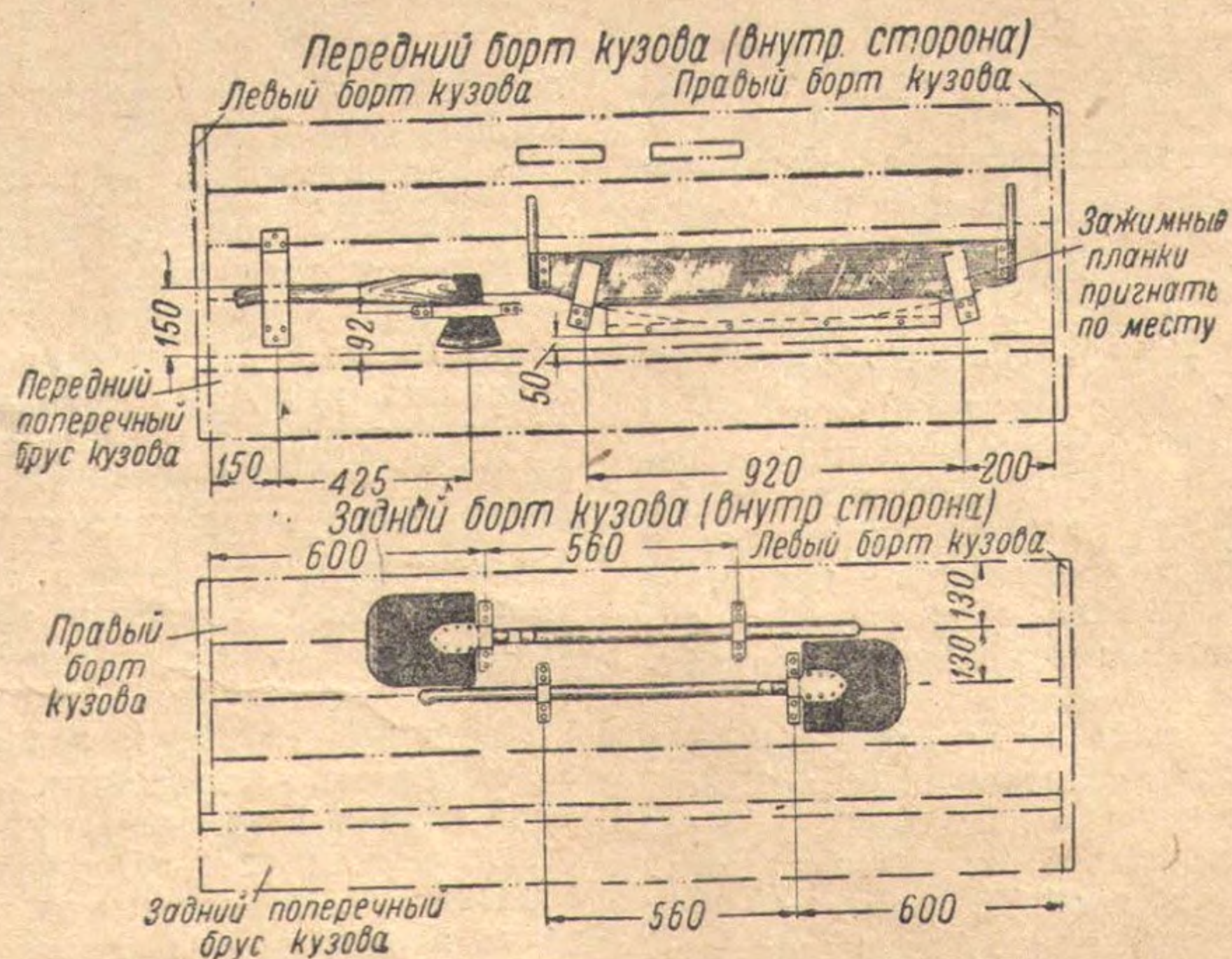


Рис. 4. Крепление шанцевого инструмента.

но важное значение. При групповом обучении инструктор берет с собой одновременно несколько курсантов. В то время как один из них управляет автомобилем, остальные наблюдают за рабо-

бокковые простенки изготавливаются из листового железа с вырезами для окон. Для каркаса кабины (верхних и нижних рам, дверных стоек) используется дерево твердой породы (дуб и т. п.).

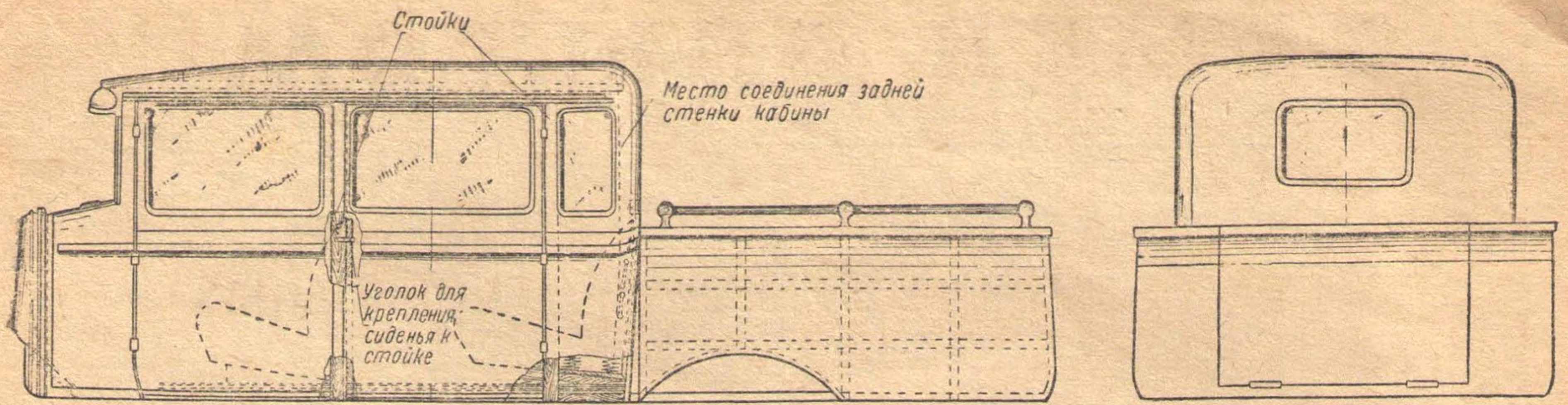


Рис. 5. Схема удлиненной кабины учебного автомобиля ГАЗ-АА.

Величина рам по ширине определяется конфигурацией кабины автомобиля. Конструкция крыши такая же, как у кабины ГАЗ-АА, но размеры деталей изменяются в соответствии с длиной кабины. Потолок обивается фанерой и темной материей. Дополнительное сиденье и спинка изготавливаются по месту, а подножки — в соответствии с длиной кабины. В кузове, вдоль бортов, помещаются две откидные скамейки на петлях, по типу скамеек ГАЗ-Пикап. На заднем, откидном борту, с внутренней стороны, крепится подножка.

В тех случаях, когда не представляется возможным установить на автомобиле удлиненную кабину, следует приспособить кузов автомобиля для

группового обучения путем установки в нем съемных скамеек. Для удобства посадки в кузов на заднем борту укрепляют кронштейн-подножку. В плохую погоду кузов автомобиля накрывают брезентовым верхом.

Для хранения громоздких принадлежностей (домкрата, буксирного троса, цепей противоскольжения и т. п.) на автомобиле устанавливается передний подкузовной ящик (рис. 6).

Учебный автомобиль и специальное оборудование должны всегда содержаться в порядке, чистоте и полной технической исправности.

Затраты на специальное оборудование не велики. Они безусловно окупятся теми практическими результатами, кото-

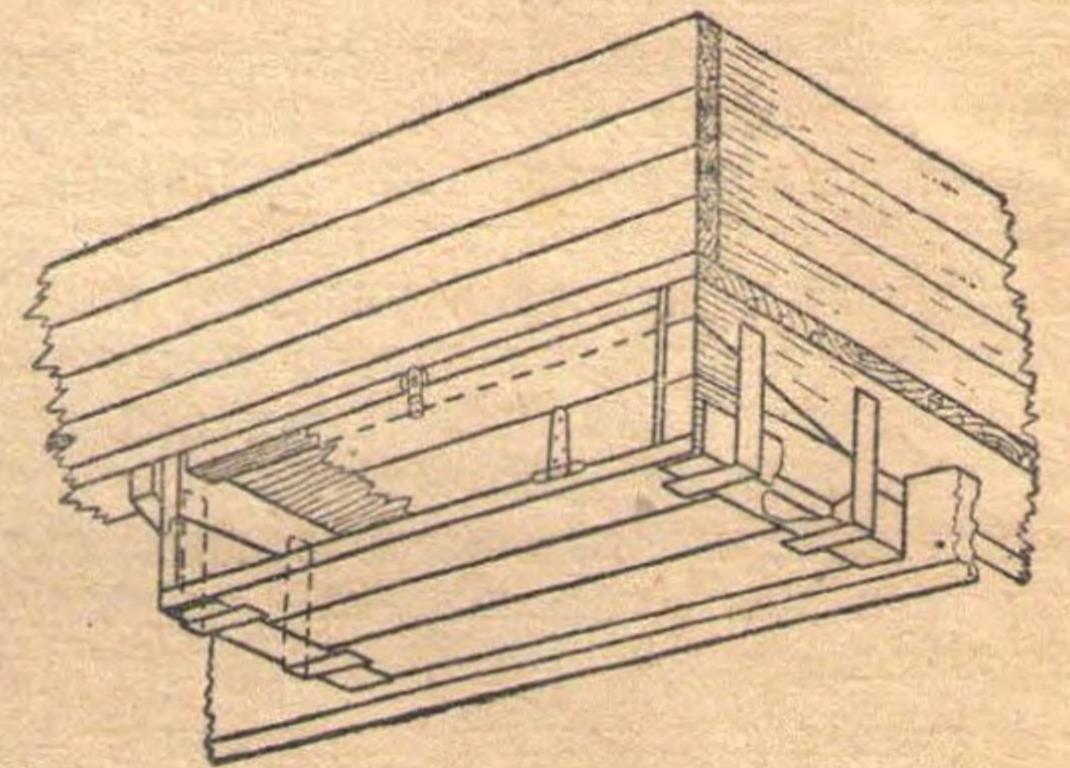


Рис. 6. Установка переднего подкузовного ящика.

рые могут быть достигнуты учащимися на правильно организованном рабочем месте.

## НА КОЛЛЕГИИ НАРКОМАТА АВТОТРАНСПОРТА РСФСР

Коллегия Наркомата автотранспорта РСФСР рассмотрела вопрос о работе Управления автотранспорта Крымской АССР за истекший год и о подготовке к курортным перевозкам 1941 г.

Коллегия отметила, что Управление автотранспорта Крыма не выполнило в прошлом году плана по автобусным, грузовым и таксомоторным перевозкам вследствие низкого коэффициента использования автопарка, простоев автомобилей в ремонте, которые превышали в 2,5—3 раза установленную норму, и простоев в пути из-за выпуска на линию технически неисправных автомобилей.

Наряду с этим Коллегия отметила положительные стороны работы Крымского управления автотранспорта. Коэффициент технической готовности автопарка доведен до 0,86, успешно организовано использование порожних пробегов ведомственного автотранспорта: загружено в 1940 г. 7835 автомобилей, перевезено 15 100 т груза и сделано 694 900 ткм. Перерасход бензина ликвидирован, и достигнута экономия в 15,5 тыс. л бензина.

Признавая работу Крымского управления автотранспорта удовлетворительной, Коллегия вынесла решение, направ-

ленное к обеспечению курортных перевозок сезона 1941 г.

Коллегия обязала Крымское управление автотранспорта прикрепить бригады шоферов к автомобилям, установить материальную ответственность водителя и технического персонала за сохранность и исправность материальной части, внедрить график проведения профилактических ремонтов автомобилей, строго контролируя его выполнение.

Крымскому управлению автотранспорта предложено внедрить во всех автохозяйствах сменно-суточное планирование и доводить задание до каждого шофера, кондуктора и рабочего, а также ежедневно проводить «диспетчерский час» в автохозяйствах по проверке выполнения сменно-суточного плана автотранспорта. Одновременно должна быть резко повышена роль диспетчера, ответственного за рациональное и полное использование автомобилей на линии. На начальников автоколонн и эксплуатационный аппарат возложена административная и материальная ответственность за несвоевременный выпуск автомобилей на линию и их простои в пути.

Для улучшения использования авторезины Коллегия предложила Крымско-

му управлению автотранспорта внедрить в шиноремонтных мастерских автохозяйств технологию ремонта автопокрышек и камер, используя опыт треста Росремшина. За несоблюдение правил эксплуатации авторезины, а также за несвоевременную сдачу авторезины в профилактику, на виновных лиц предложено накладывать строгие административные взыскания.

В целях улучшения обслуживания пассажиров Коллегия обязала автоуправление прикрепить автобусы и легковые автомобили к определенным маршрутам, сократить непроизводительные простои автобусов на автостанциях, усилить связь с конечными пунктами маршрутов для переброски автобусов в места скопления пассажиров.

Коллегия разрешила израсходовать 20 тыс. руб. из 30% накоплений на устройство селекторной связи на линии Симферополь — Феодосия протяжением 117 км и обязала закончить строительство и сдать в эксплуатацию во II квартале бензоколонки, а в III и IV кварталах ряд профилакториев (Керчь, Феодосия), авторемонтные мастерские, цехи регенерации масла и металлизации автодеталей.