

Класс 19 с, 11;  
63 с, 4;  
80 а, 8



19 с/19<sup>08</sup> № 30703  
Кл. 19 с 19<sup>08</sup>

ИПК. ЕО/с

## АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

### ОПИСАНИЕ

автогудронатора.

К авторскому свидетельству Н. П. Обухова, заявленному 7 мая 1931 года  
(спр. о перв. № 88060).

О выдаче авторского свидетельства опубликовано 30 июня 1933 года.

Предметом предлагаемого изобретения является самодвижущаяся повозка, приспособленная для заливания шоссейных и тому подобных дорог разжиженной гудронной массой. Вообще такие машины, в которых мотор повозки служит одновременно и для приведения в действие насоса, разбрасывающего на полотно дороги эту массу (битум), известны, но в предлагаемой машине; в целях подачи битума в желаемом количестве при постоянной скорости машины, между мотором и насосом включена гидравлическая передача известного типа, например типа Дженни.

На чертеже фиг. 1 изображает вид машины сбоку; фиг. 2—вид сверху расположения в ней гидравлической передачи; фиг. 3—схему соединения передачи с рабочими частями машины.

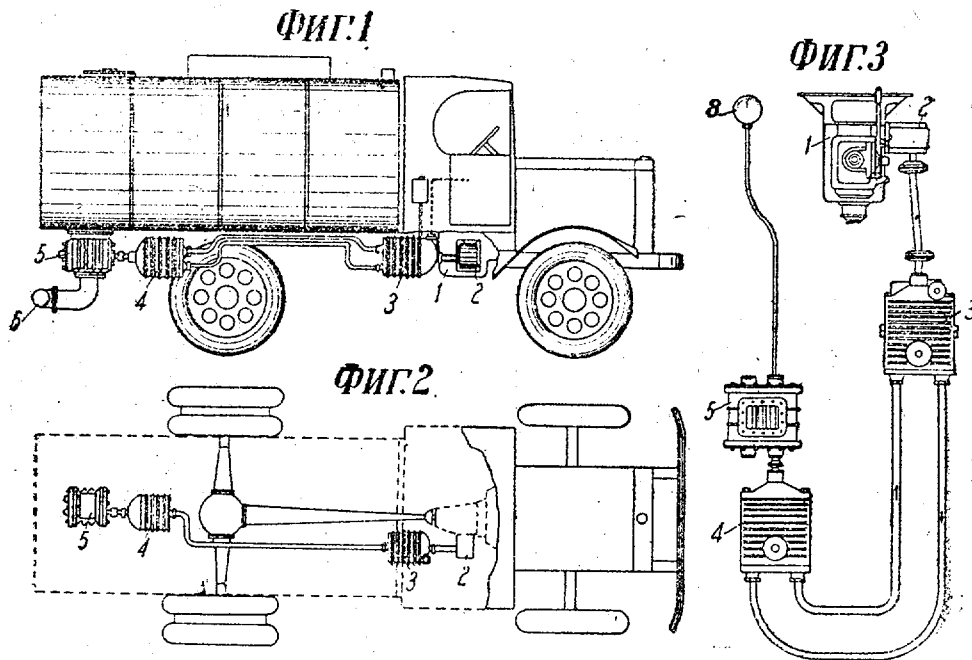
Автогудронатор представляет собой грузовой автомобиль с поставленным на нем котлом для битума. Котел снабжен насосом для наполнения его битумом, подогревательными приборами и соответственно расположенную сеть приемных и распределительных труб с кранами и с разливными соплами. Выведенный из коробки скоростей 1 механизм 2, кото-

рый снабжаются современные грузовые автомобили, соединен карданным валом с приемной частью 3, примененной в качестве гидравлической передачи муфты Дженни, каковая часть ее заключает в себе высокой производительности гидравлический насос, а передающая часть 4—гидравлический мотор. На одной оси с последним расположен действующий от него битумный насос 5, выбрасывающий битум через сопла разливных коллекторов 6 машины. Наблюдая счетчик оборотов 8 и управляя дроссельным регулятором части 3 муфты Дженни, водитель машины может дать битумному насосу любое число оборотов, независимо от скорости движения автомобиля и от числа оборотов мотора.

Предмет изобретения.

Автогудронатор, в котором мотор повозки служит одновременно также и для приведения в действие насоса в целях разлива битума, отличающийся тем, что между мотором и насосом включена гидравлическая передача 3—4, например, типа Дженни, для возможности подачи битума в желаемых количествах при постоянной скорости движения повозки.

К авторскому свидетельству Н. П. Обухова № 30703



Н. А.

Ленпромгиздательство. Тип. „Печ. Труд“. Зак. 4259—1000