

НАРКОМТЯЖПРОМ  
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОТРАКТОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
Г У Т А П  
ЗАВОД им. СТАЛИНА

ИНСТРУКЦИЯ  
по уходу  
за автомобилем  
**ЗИС-6**  
(2 1/2 — 4 Т)

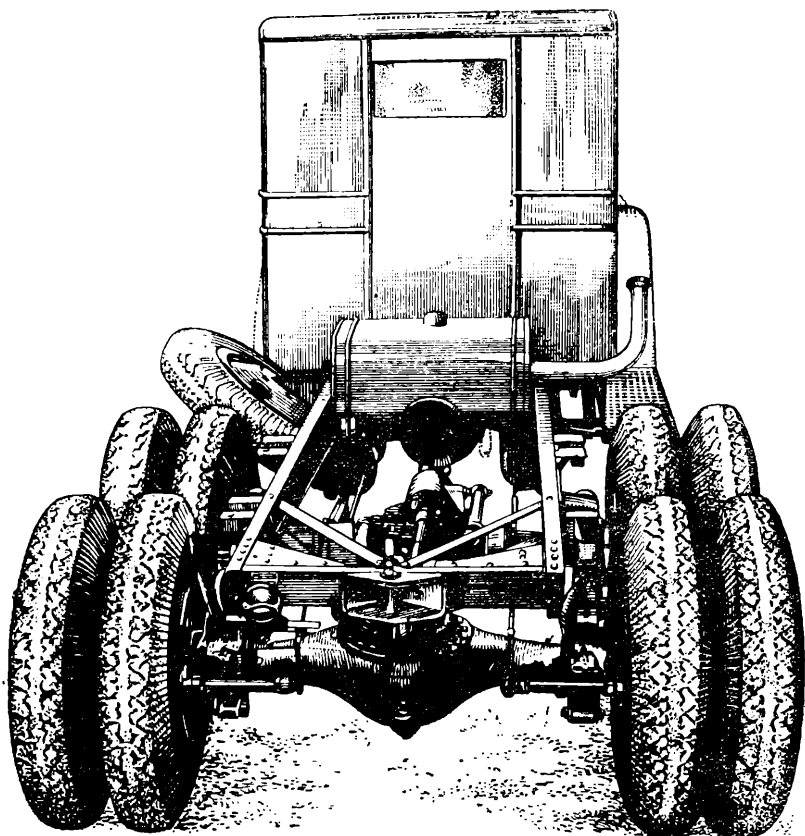
НАРКОМТЯЖПРОМ  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОНТОРА  
СПРАВОЧНИКОВ И КАТАЛОГОВ  
ЛЕНИНГРАД • МОСКВА • 1937

25. Регулировку и ремонт машины можно доверять только опытному механику.

26. О поломках и о преждевременных износах деталей, а также свои предложения по улучшению качества автомобилей ЗИС-6 следует сообщать заводу по адресу: Москва, 68, Ленинская слобода. Автозавод им. Сталина. Отдел технического контроля.

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. Тип двигателя — четырехтактный.
2. Число цилиндров — шесть.
3. Диаметр цилиндров — 101,6 мм (4").
4. Ход поршня 114,3 мм (4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>"').
5. Литраж двигателя 5,55 л.
6. Степень сжатия 4,6—4,8.
7. Мощность притертого двигателя, приведенная к нормальным условиям — 73 л. с. при 2300 об/мин.
8. Налоговая мощность по формуле, принятой в СССР — 21,2 л. с.
9. Тип отливки блока — моноблок, отлитый вместе с верхним картером. Головка цилиндров съемная.
10. Материал поршней — чугун.
11. Двигатель и коробка передач соединены в один агрегат, укрепляемый на раме в трех точках.
12. Расположение распределительного механизма — один распределительный валик в правой части картера. Клапаны нижние, односторонние.
13. Материал распределительных шестерен: шестерня коленчатого вала — стальная, промежуточная — чугунная, кулачкового валика — чугунная, водяного насоса и динамо — стальные.
14. Расположение бензобака — под сиденьем шофера.
15. Подача горючего — диафрагменным насосом.
16. Емкость бензобака 100 л.
17. Карбюрация — вертикальный карбюратор системы МААЗ-5. Диаметр горловины — 42 мм.
18. Средний расход горючего на 100 км по шоссе — 36—40 кг.
19. Система зажигания — или от бобины через прерыватель и распределитель с приводом от валика привода водяного насоса, или от магнето с приводом от валика водяного насоса. В особых случаях применяются обе системы одновременно.



Фиг. 2. Общий вид шасси.

20. Запальные свечи — 18 мм, расположены ближе к всасывающему клапану.

21. Система смазки — под давлением с помощью шестеренчатого насоса.

22. Емкость смазочной системы — 7 л.

23. Охлаждение водяное, принудительное, с циркуляцией воды от центробежного насоса. Четырехлопастный вентилятор с приводом при помощи резинового ремня от валика привода водяного насоса.

24. Емкость системы охлаждения — 32 л.

25. Сцепление — двухдисковое, сухое.

26. Коробка передач—трехходовая, имеет четыре передачи переднего хода и одну заднего хода.

Передаточные числа.

1-я передача . . . . .	6,60 : 1
2-я передача . . . . .	3,74 : 1
3-я передача . . . . .	1,84 : 1
4-я передача . . . . .	1,00 : 1
Задний ход . . . . .	7,63 : 1

27. Демультпликатор — двухскоростной, двухходовой.

1-я скорость . . . . .	1,53 : 1
2-я " . . . . .	1 : 1
Реверс . . . . .	1,11 : 1

28. Карданная передача состоит из трех отдельных валов с двумя металлическими карданными соединениями типа Кливленд на каждом валу.

29. Задняя тележка — из двух задних мостов, подвешенных к раме на литой поперечине с помощью балансирных рессор. Реакция момента задних колес воспринимается двумя трубчатыми штангами с шаровыми шарнирами.

30. Задние мосты—червячные. Передаточное число—7,4:1. Полуоси полностью разгруженного типа. Дифференциал с коническими шестернями.

31. Рулевое управление — червяк и кривошип с пальцем, передаточное число 15,9:1.

32. Тормозная система. На передних и задних колесах механические, внутридействующие, двухколодочные тормоза. На карданном валу дисковый центральный тормоз. Накладки колодок из ферродо или прессованной асбестовой массы. Ножная педаль действует на все шесть колес. Усилие торможения увеличивается помощью вакуум-цилиндра. Дисковый тормоз приводится в действие непосредственно от ручного рычага.

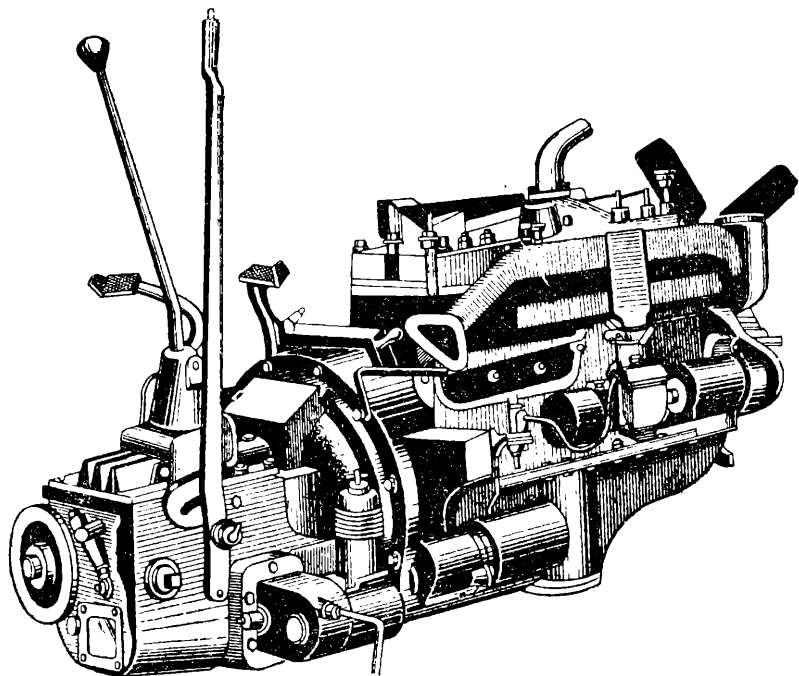
33. Рессоры: передние — продольные, полуэллиптические. Задние — двойные, полуэллиптические, подвешены на балансире к раме. Добавочные рессоры — полуэллиптические, также подвешены на балансире.

34. Тип колес — стальные, дисковые. Задние скаты двойные. Обода для безбортовых покрышек.

35. Шины безбортовые, 34 × 7".

36. Освещение — электрическое; две передние фары, задний фонарь, лампочка на переднем щитке.

37. Остальное оборудование: электрический сигнал, стартер, динамо, аккумулятор, амперметр, масляный манометр,



Фиг. 3. Двигатель ЗИС. Вид со стороны карбюратора.

спидометр, воздушный фильтр, механический насос для шин на коробке передач и инструмент.

38. Максимальная скорость — 55 км/час.

39. Вес шасси — 3630 кг.

40. Вес кабины и платформы — 600 кг.

41. Общий вес — 4230 кг (с инструментом, запасным колесом и заправленным баком).

42. Грузоподъемность — 4 т на шоссе и 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> т по грунту и бездорожью.

43. База — до середины задней тележки — 3900 мм.

44. База задней тележки — 1080 мм.

45. Наибольшая длина — 6060 мм.

46. Колея передних колес — 1546 мм.

задних „ — 1675 мм.

47. Радиус поворота по наружному колесу — 9 м.