**02-228 ЗиЛ-433360 4х2 бортовой грузовик с деревянной платформой гп 6 тн, мест 3, прицеп до 8 тн, полный вес 11 тн, ЗиЛ-508.10 150 лс, 90 км/час, АМО ЗиЛ г. Москва, 1992-2007 г.**

Замена для легендарного грузовика ЗиЛ-130(ЗиЛ 431410) - ЗиЛ-4333 представляет собой среднетоннажный грузовой автомобиль, выпускаемый серийно в различных вариациях с 1992 по 2007 г. Грузовик может комплектоваться разнообразными надстройками, что позволяет расширить его сферу применения.

Отличие заключается в том, что на хорошо проверенное за годы долгого производства и эксплуатации шасси «стотридцатого» монтируют кабины от ЗиЛ-4331. Применяется нескольких силовых агрегатов, среди которых ЗиЛ-645; ЗиЛ-508.10 и ЗиЛ-508.300. В плане внешнего вида все модели полностью одинаковы. ТТХ машин отличаются в зависимости от типа двигателя, однако грузоподъемность остается неизменной 6830 кг для шасси и 6000 кг для бортового варианта, полная масса автопоезда достигает 19 т. Наибольшее распространение получили бортовые машины **ЗиЛ-433360** с бензиновым двигателем, которые выпускались до 2006 г.

Большая популярность грузовиков ЗиЛ-4333 обусловлена в первую очередь более компактными габаритными размерами, что положительно сказывается на маневренности. Таким образом, этот грузовик может эффективно использоваться в городских условиях и при этом осуществлять перевозку довольно больших объемов груза.

По сравнению с предшественником данная модель обладает более просторной кабиной. Однако уровень комфорта вырос совсем незначительно. Внутри установлено водительское сидение и сдвоенный пассажирский диван.

Грузовик ЗиЛ-4333 имеет большое количество модифицированных версий, выпускаемых в разные периоды.

Основные модификации ЗиЛ-4333, бортовые и шасси:

С дизелем ЗиЛ-645 (8,74 л, 185 л.с.)

ЗиЛ-433300 - бортовой;

ЗиЛ-433302 - шасси;

ЗиЛ-433306 - бортовой экспортный;

ЗиЛ-433307 - бортовой экспортный тропический;

ЗиЛ-494500)(ЗиЛ-В4945) - шасси самосвала ЗиЛ-ММЗ-4508 (опытные образцы в 1980 г., выпуск с 1993 г.);

ЗиЛ-494506 - шасси самосвальное экспортное (опытные образцы в 1986 г.);

ЗиЛ-494507 - шасси самосвальное экспортное троопическое.

С бензиновым двигателем ЗиЛ-508.10 (6л; 150 л. с.):

ЗиЛ-433310 бортовой;

ЗиЛ-43331А - шасси;

ЗиЛ-433360 (ЗиЛ-43330А) - бортовой (1992-2006 г.);

ЗиЛ-433362 - шасси;

ЗиЛ-433364 - шасси с двухрядной кабиной;

ЗиЛ-433366 - экспортный;

ЗиЛ-433367 - экспортный тропический;

ЗиЛ-433368 - шасси экспортное;

ЗиЛ-433369 - шасси экспортное тропическое;

ЗиЛ-478110 - грузовой фургон общего назначения (2000-2001 г.);

ЗиЛ-478111 - изотермический грузовой фургон, предназначенный под установку холодильного оборудования (2000-2001 гг);

ЗиЛ-478112 - изотермический грузовой фургон (2000-2001 г.);

ЗиЛ-494560 - шасси самосвальное.

**Технические характеристики бортового ЗиЛ-433360**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Колесная формула | | 4х2 |
| Масса перевозимого груза, кг | | 6000 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | | 4475 |
| Распределение нагрузки на дорогу от снаряженной массы через шины, Н (кгс) | передних колес | 22050 (2205) |
| заднего моста | 22700 (2270) |
| Допустимая полная масса автомобиля, кг | | 11000 |
| Допустимые нагрузки на дорогу от полной массы через шины, Н (кгс) | передних колес | 30000 (3000) |
| заднего моста | 80000 (8000) |
| Полная масса автопоезда, кг | | 19000 |
| Внутренние размеры платформы, мм | длина | 3752 |
| ширина | 2326 |
| высота бортов | 575 |
| Радиус поворота, м | | 6,9 |
| Максимальная скорость, км/ч | при полной массе автомобиля | 90 |
| при полной массе автопоезда | 80 |
| Контрольный расход топлива при V=60 км/ч, л/100 км | автомобиля | 25,8\* |
| автопоезда | 33,0\* |
| Вместимость топливного бака, л | | 175 |

*\* - На шинах ЕХ12.*

**Двигатель бортового грузовика ЗиЛ-433360**

|  |  |
| --- | --- |
| Модель двигателя | ЗиЛ-508.10 |
| Тип двигателя | карбюраторный |
| Число и расположение цилиндров | V8 |
| Рабочий объем, л | 6,0 |
| Степень сжатия | 7,1 |
| Мощность, л.с. (кВт) | 150 (110) при 3200 мин.-1 |
| Крутящий момент, кгс·м (Н·м) | 41 (402) при 1800-2000 мин.-1 |

**Стандартное оборудование ЗиЛ-433360**

**Сцепление**

* Однодисковое, фрикционное, с периферийным расположением нажимных пружин.
* Диаметр ведомого диска 340 мм.
* Привод гидравлический с пневмоусилителем.

**Коробка передач**

* Пятиступенчатая.
  + Передаточные числа коробки передач: первой - 7,44, второй - 4,10, третьей - 2,29, четвертой - 1,47, пятой - 1,00, заднего хода - 7,09
* Синхронизаторы на II, III, IV, V передачах.
* Управление коробкой передач - качающимся рычагом.
* Допускается отбор мощности от правого люка до 22 кВт.

**Ведущий мост**

* Одноступенчатый, гипоидный.
* Передаточное число - 6,33.

**Карданная передача**

* Два карданных вала с тремя шарнирами, промежуточной опорой и шлицевым соединением.
* Шарниры на игольчатых подшипниках.

**Колеса и шины ЗиЛ 433360**

* Колеса дисковые, 7,0 - 20.
* Шины радиальные, камерные, 260R508.

**Рулевое управление**

* Рулевой механизм с гидравлическим усилителем.
* Рабочая пара - винт с гайкой на циркулирующих шариках.
* Передаточное число - 20.

**Тормозная система**

* Тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками и разжимным кулаком, установленные на всех колесах.
* Стояночная тормозная система с пружинными энергоаккумуляторами на заднем мосту.
* Тормозной привод пневматический, раздельный на тормозные механизмы переднего и заднего мостов, на последнем - автоматическое регулирование тормозных сил.

**Система электрооборудования**

* Однопроводная, с номинальным напряжением 12 В.
* Система зажигания контактно-транзисторная.
* Стартер напряжением 12 В, с электромагнитным тяговым реле и дистанционным управлением.
* Аккумуляторная батарея одна, напряжением 12 В.
* Генератор переменного тока со встроенным выпрямителем.

**Кабина ЗиЛ-433360**

* Трехместная, двухдверная.
* Сиденье водителя отдельное, имеет механизм подрессоривания с регулируемой жесткостью в зависимости от массы водителя. Кроме того, регулируется положение в продольном направлении, а также наклон спинки и подушки.
* Пассажирское сиденье двухместное нерегулируемое.
* Стеклоочиститель трехщеточный с электрическим приводом.
* Омыватель ветрового стекла - насос с электроприводом.

**Платформа**

* Деревянная с откидными бортами.

**Дополнительное оборудование ЗиЛ 433360**

* Предпусковой подогреватель
* Блокировка дифференциала с электропневматическим приводом
* Стабилизатор задней подвески
* Утеплительный чехол
* Микропроцессорная система зажигания
* Спальная полка
* Обогреватель спальной полки