

AIRCRAFT FUEL SERVICING TRUCK

T3-200



VSESOJUZNOJE
OBJEDINENIJE

AVTOEXPORT

U S S R
MOSCOW

ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК ТЗ-200

Топливозаправщик ТЗ-200 предназначен для механической заправки самолетов фильтрованным горючим в полевых и аэродромных условиях.

Специальное оборудование топливозаправщика смонтировано на шасси автомобиля МАЗ-200.

Топливозаправщик ТЗ-200 может производить следующие операции: наполнять свою цистерну горючим из посторонней емкости при помощи своего насоса и приемного шланга, заправлять самолеты фильтрованным горючим из своей цистерны, заправлять самолеты горючим из посторонней емкости через фильтр, минуя свою цистерну, перекачивать горючее через фильтр из одной емкости в другую, минуя свою цистерну, работая как передвижная насосная станция, производить перемешивание горючего внутри своей емкости для приготовления горючих смесей, производить отсос или продувку горючего из шлангов и транспортировать горючее.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Габаритные размеры:

длина	7700 мм
ширина	2650 мм
высота	2700 мм

AIRCRAFT FUEL SERVICING TRUCK, TЗ-200

The TЗ-200 Aircraft Fuel Servicing Truck is designed for mechanical fuelling of aircraft with filtered fuel in field or aerodrome conditions.

The special equipment of the fuel servicing truck is mounted on a MA3-200 truck chassis.

The TЗ-200 fuel servicing truck can be employed to effect the following operations: to fill its own tank with fuel from an outside reservoir by means of its own pump and receiving hose; to fuel aircraft with filtered fuel from its tank; to fuel aircraft from an outside reservoir through its filter by-passing its own tank; to pump-over fuel from one reservoir to another by-passing its own tank, operating as a mobile pumping station, to mix fuel within its tank for preparing combustible mixtures; to suck or blow fuel out of hoses and to transport fuel.

SPECIFICATIONS

Overall dimensions:

length	7700 mm
width	2650 mm
height	2700 mm



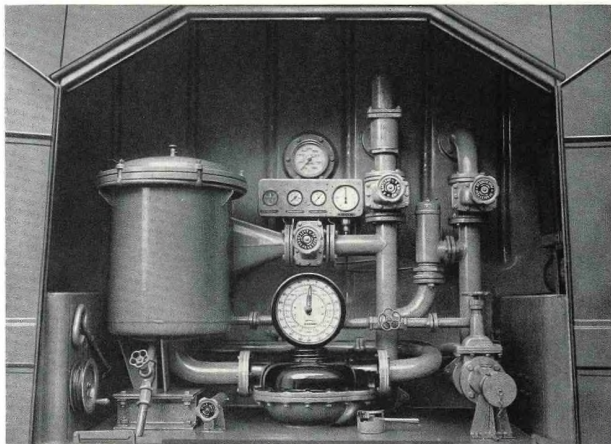


Рис. 1. Кабина управления

Fig. 1. Control Cab



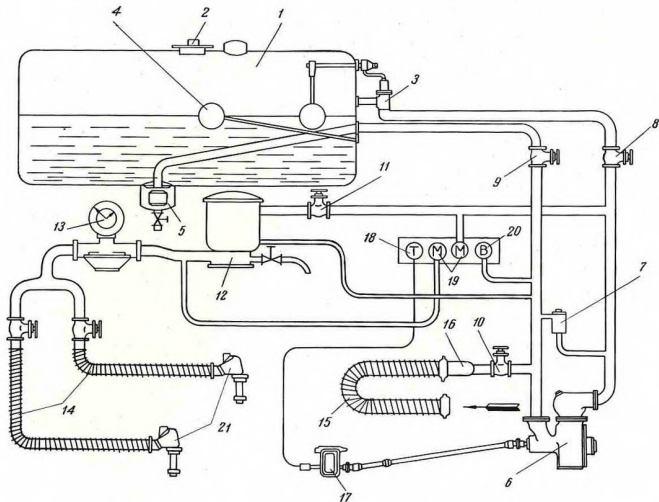


Рис. 2. Схема трубопровода

1 - Цистерна; 2 - Люк с дыхательными клапанами; 3 - Пневматический ограничитель наполнения; 4 - Поплавковый указатель уровня; 5 - Водоотделитель; 6 - Насос; 7 - Перепускной (предохранительный) клапан; 8 - Задвижка в цистерну; 9 - Задвижка из цистерны; 10 - Задвижка из емкости; 11 - Задвижка на раздачу; 12 - Тонкий фильтр; 13 - Дигрометр; 14 - Раздаточный шланг; 15 - Приемный шланг; 16 - Грубый фильтр; 17 - Коробка отбора мощности; 18 - Тахометр; 19 - Манометр; 20 - Мановакуумметр; 21 - Раздаточный пистолет

Fig. 2. Pipeline Diagram

1 - Tank; 2 - Hatch with breathing valves; 3 - Tank-filling pneumatic limiting device; 4 - Float gauge; 5 - Water separator; 6 - Pump; 7 - By-pass (safety) valve; 8 - Gate valve - "to tank"; 9 - Gate valve - "from tank"; 10 - Gate valve - "from outside reservoir"; 11 - Gate valve - "to dispense"; 12 - Fine filter; 13 - Liquid-flow meter; 14 - Dispensing hose; 15 - Receiving hose; 16 - Fuel preliminary filter; 17 - Power take-off box; 18 - Tachometer; 19 - Pressure gauge; 20 - Vacuum manometer; 21 - Discharge gun.

Низшая точка от земли под задним мостом	290 мм	Ground clearance	290 mm
Угол заднего въезда под нагрузкой	22°	Rear angle of approach under load	22°
Общий вес:		Total weight:	
в снаряженном состоянии без нагрузки	7850 кг	fully equipped but without load	7850 kg
в снаряженном состоянии с полной нагрузкой,		fully equipped and with full load, driver and two	
шофером и двумя пассажирами	13725 кг	passengers	13725 kg
Полная емкость цистерны	7800 л	Total tank capacity	7800 l
Эксплуатационная емкость цистерны	7000 л	Operating tank capacity	7000 l
Производительность раздачи (при 1450 об/мин насоса):		Dispensing performance (at 1450 r.p.m. of pump):	
через один шланг	300 л/мин	through one hose	300 l per min
через два шланга	500 л/мин	through both hoses	500 l per min
Время наполнения цистерны до 7000 л из глубины		Time required for filling the tank	
3 м (при 1450 об/мин насоса)	не более 16 мин	with up to 7000 l from a depth of	
Тип насоса	самовсасывающий, центробежный, лопастной левого вращения СЦЛ-20-24	3 m (at 1450 r.p.m. of pump)	not over 16 min
Привод насоса	от коробки перемены передач автомобиля через односкоростную коробку отбора мощности и карданный вал	Pump type	СЦЛ-20-24, self-sucking, centrifugal, vane-type, left rotation.
Максимальное давление в раздаточной системе трубопровода и шлангах, допускаемое предохранительным клапаном	3,5 кг/см ²	Pump drive	from the truck transmission through a single-speed power take-off box and a universal joint shaft.
Фильтр:		Maximum pressure in pipeline distributing system and in hoses, allowed by the safety valve	3.5 kg per sq. cm
тканевый	для бензина	Filter:	
шелковый с фетром	для керосина	for gasoline	cloth;
Площадь фильтрационной поверхности	0,8 м ²	for kerosene	silk with felt.
Счетчик	литромер объемного типа Л-500 (ДБ-70) пропускной способностью 500 л/мин, точность показаний прибора ± 1%	filtering surface	0.8 sq. m
Шланги:		Meter	Liquid-flow meter, volumetric type Л-500 (ДБ-70), capacity 500 l per min
приемный	диаметром 65 мм, длиной 4,5 м — 2 шт.	Accuracy of meter readings ± 1%.	
раздаточный	диаметром 38 мм, длиной 15 м — 2 шт.	Hoses:	
Управление заправкой	централизованное, из задней кабины	receiving hoses65 mm dia., 4.5 m long each — 2 pcs;
		dispensing hoses	38 mm dia., 15 m long each — 2 pcs.
		Fuelling control	centralized, from the rear cab.



ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК

ТЗ-200



ВСЕСОЮЗНОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ

АВТОЭКСПОРТ

СССР
МОСКВА