**[Mack](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) LF / LH / LJ / LM 1940-1956 г. в.**

Одним из самых знаменитых [грузовиков Mack](http://www.trucksplanet.com/ru/catalog/?id=15) стала серия L, производившаяся с 1940 по 1956 год. Машины демонстрировали мощь, дизайнерский стиль и надежность. Некоторые модели этой серии собирались по специальному заказу для крупных строительных корпораций. Как правило, грузовики серии L имели спальный отсек с низкой крышей. В основном, техника поставлялась на Западное побережье США, где качество дорог оставляло желать лучшего, а рельеф местности изобиловал крутыми подъемами и спусками. Эти грузовики имели обшивку кабины из алюминиевых листов для снижения общего веса. Серии LF и LH - это легкие серии семейства. В стандарте оснащались двигателями END672 и 5 ступенчатыми КПП. С 1940 по 1953 г. выпущено 12453 грузовика LF и 822 грузовика LH. Серии LJ и LM - более тяжелые. Они могли оснащаться двигателями END405, END519 или END605. С 1940 по 1956 г. выпущен 13931 грузовик серии LJ и 2391 грузовик серии LM. Во время войны серия L не производилась.

[**Mack**](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) **B72 / B73 / B75 / B77 c кабиной серии B 1955-1966 г. в.**

Выпускались версии с длинным капотом и широким радиатором в стиле Western. Версии:   
- B72 (1956-1965 г., 98 шт., бензиновый двигатель EN707B/C, мощность 206-232 л.с.).   
- B73 (1955-1966 г., 2520 шт., дизельные двигатели NHB(L), NH-220(-L) и NH-250(-L), мощность 200, 200 и 250 л.с. соответственно).   
- B733 (1955-1966 г., 720 шт., дизельные двигатели NT(L), NT(O)-6-B(L), NTO(L) и NT(O)-280(-L), мощность 250, 262 или 280 л.с.).   
- B75 (1955-1966 г., 1619 шт., дизельный двигатель END(L)673(P) или END(L)711, мощность 170-211 л.с.).   
- B753 (1955-1966 г., 1825 шт., дизельный двигатель END(T/LT)673, мощность 205-211 л.с.).   
- B755 (1963-1966 г., 456 шт., дизельный двигатель END(D)864, мощность 255 или 237 л.с.).   
- B77 (1958-1964 г., 113 шт., дизельный двигатель, подробности неизвестны).   
- B773 (1957-1966 г., 264 шт., дизельный двигатель NTC-335-L, NRT-6-BL или NRTO-335-L, мощность 280-335 л.с.).

[**Mack**](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) **B72 / B73 / B75 / B77 с кабиной серии L**

Параллельно моделям с кабиной серии B выпускались версии с кабиной от серии L.