**Celebrating 50 Years of the 988 Wheel Loader**

The first production 988 articulated-steering wheel loader rolled off the line in 1963. The 5 cubic yard loader was powered by a six-cylinder Cat® D343 diesel. Initially, it was rated at 300 flywheel-horsepower, but this increased to 325 flywheel-horsepower in 1968. At this time, rock bucket capacity also grew to 6 cubic yards.

Since the 1963 model was introduced, the Cat 988 Wheel Loader has helped more customers than any other model in its class. We continue that legacy with the innovative 988K, which combines the long life and reliability you expect from Caterpillar with the improved fuel efficiency and performance you demand.

In May 1963, the introduction of the 988 Large Wheel Loader was highlighted in the local Caterpillar newspaper *Cat Folks®*. When the 988 first rolled off the Building LL assembly line, it was the fourth model in Caterpillar’s line of wheel-type loaders. It was powered by a 300 horsepower Cat diesel engine and had a three-speed power shift transmission.

The Cat 988B increased productivity in mining operations throughout the world in 1978. A mining operation in West Germany reported on a comparison between the 988B and another machine’s loading slag – the Cat 988B led by 15%. In Australia, an operation reported a 25% production increase in loading shot basalt rock at its quarry. In the United States, an operation reported the 988B loads coal with production running 1500 tons per day.

For years of maximum loading performance – in the bank or in the pit – the 988G offered power, dependability and efficiency. With more power (110,000 lb operating weight), more comfort (38% more cab space and 60% more glass viewing area), more speed (475 horsepower) and more efficiency (6.5% faster cycles) than the 988F, it was the most productive machine in its class when it was built from 2001 to 2005.

In the harsh environment of a millyard application, the 988H is the wheel loader designed for the job. Since 1963, Cat Large Wheel Loaders have helped more customers than any other manufacturers’ model in this wheel loader size class. The 988H log loader arrangements include a purpose built linkage designed to optimize machine performance for the log loading application. Larger lift and tilt cylinders with extra counterweight allow the machines to unload an on-highway truck with a single pass. Third valve hydraulics allow for top clamp operation to secure the log load.

The Machine:

The 988 Wheel Loader is designed for use on jobs where size, power and speed make a difference. At 63,000 lbs and 300 flywheel HP provided by a Cat D343 diesel engine displacing 893 cu inches, the 988 is a work-horse created to produce results. Features that made this machine a favorite of miners and quarry men included: a wide choice of buckets, 29 ½ tons of break-out force, 40,000 lbs static tipping load rating, short turning with articulated steering, long wheel-base stability, single-lever power shifting and speeds to 21.6 mph forward and reverse. The 988 is 28’3” from bumper to bucket and 12’1” from ground to exhaust pipe.

**Празднование 50-летия колесного погрузчика 988**

Первый шарнирно-поворотный погрузчик производства 988 сошел с конвейера в 1963 году. В 5 кубический Ярд погрузчик был оснащен шестицилиндровым Cat D343 дизель. Первоначально он был рассчитан на 300 маховик-лошадиных сил, но это увеличилось до 325 маховик-лошадиных сил в 1968 году. В это время, емкость ведра утеса также выросла до 6 кубических ярдов.

С момента появления модели 1963 года колесный погрузчик Cat 988 помог большему количеству клиентов, чем любая другая модель в своем классе. Мы продолжаем это наследие с инновационным 988K, который сочетает в себе долгий срок службы и надежность, которую вы ожидаете от Caterpillar с улучшенной топливной экономичностью и производительностью вы требуете.

В мае 1963 года в местной газете Caterpillar Cat Folks®было освещено введение 988 крупногабаритных колесных погрузчиков. Когда 988 впервые сошел с конвейера Building LL, это была четвертая модель в линейке колесных погрузчиков Caterpillar. Он был оснащен дизельным двигателем Cat мощностью 300 лошадиных сил и имел трехступенчатую трансмиссию переключения передач.

В 1978 году Cat 988B повысил производительность в горнодобывающей промышленности во всем мире. Горнодобывающая операция в Западной Германии сообщила о сравнении 988b и другого загружающего шлака машины – Cat 988B во главе с 15%. В Австралии операция сообщила о 25% - м росте добычи при погрузке дробленой базальтовой породы на ее карьере. В Соединенных Штатах операция сообщила, что 988b загружает уголь с производством 1500 тонн в день.

На леты максимального представления нагрузки-в банке или в яме – 988g предложило силу, dependability и эффективность. При большей мощности (110,000 фунтов Эксплуатационная масса), больше комфорта (на 38% больше пространства кабины и 60% больше стекла, зона просмотра), больше скорости (475 л. с.) и экономичность (6.5% быстрее циклов), чем 988F, это была самая производительная машина в своем классе, когда он был построен в период с 2001 по 2005 год.

В жестковатой окружающей среде применения millyard, 988H затяжелитель колеса конструированный для работы. С 1963 года погрузчики Cat с большими колесами помогли большему количеству клиентов, чем модели других производителей в этом классе колесных погрузчиков. Погрузчики 988h механизмы для погрузки бревен включают в себя специальный рычажный механизм, предназначенный для оптимизации производительности машины при погрузке бревен. Более большие цилиндры подъема и наклона с экстренным противовесом позволяют машинам расгрузити тележку на-хайвея с одином проходом. Третий клапан гидравлики позволяют верхние прижимы для фиксации грузов журналов.