**07-303 С-942, СБ-58 автобетоносмеситель рабочей ёмкостью 3.2 м3 на шасси КрАЗ-258/258Б 6х4, ёмкость для воды 0.8 м3, автономный привод от Д-37М-С-3 40 лс, мест 3, полный вес 19.9 тн, ЯМЗ-238А/238 215/240 лс, 60 км/час, Славянский завод строймашин г. Славянск Донецкой обл., 1968-71 г.**



 Изготовитель: Славянский завод строительных машин им. XXV съезда КПСС (с 1976 г.) Главстроймаша Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР (1947-91 г.), г. Славянск Донецкой области. Ранее Славянский механический завод (1946-47 г.) и Славянский авторемонтный завод (1941-46 г.). С 1991 г. - АО "Бетонмаш".

С-942 - третье поколение советских автобетоносмесителей.

 По проекту ВНИИдормаш Славянским заводом строительных машин в 1968 году было начато производство автобетоносмесителя С-942 (СБ-58) на шасси КрАЗ-258 и и С-1036 (СБ-69) на шасси МАЗ-505Б. Они стали настоящим прорывом доставки бетона в СССР. При загрузке сухой смесью дальность транспортирования может превышать 100 км. Если автобетоносмеситель загружают готовой бетонной смесью, то технологически допустимое расстояние перевозки ограничено временем ее схватывания.

 На новых машинах в целом сохранились компоновочные решения, принятые на отечественных моделях, разработанных в конце 40-х годов, которые соответствовали устоявшимся мировым тенденциям. Однако, в кинематике было существенное отличие - на всех предыдущих машинах зубчатый венец барабана получал вращение непосредственно от шестерни выходного вала редуктора, на новинках передача была цепной. Смесительный барабан у обеих машин приводился в действие от дизельного двигателя Д-37МСЗ, мощностью 40 л.с. Соответственно грузоподъемности базового шасси, полезная вместимость смесительного барабана С-942 равнялась 3,2 м3, С-1036 - 2-2,5 м3. Автобетоносмеситель С-1036, в отличие от С-942, имел более широкие возможности, обусловленные конструкцией смесительного барабана: он мог приготавливать не только подвижные бетонные смеси, но и жесткие.

 В 1971 году С-942 был снят с производства. Славянским заводом строительных машин взамен автобетоносместителя С-942 был начал выпуск новой модели СБ-92 (аналогичного по конструкции СБ-69) на шасси КрАЗ-258Б1. От С-942 ее отличала большая вместимость смесительного барабана, более мощный 50-сильный приводной мотор Д-37Е, а также конструкция барабана. Для повышения темпа разгрузки бетонной смеси угол наклона оси барабана к горизонту был уменьшен с 18° до 15°. Внутреннее оперение барабана получило винтовые лопасти плоского профиля, расположенные перпендикулярно к коническим поверхностям барабана.

 С освоением автомобильной промышленностью во второй половине 1970-х годов автомобиля КамАЗ-5511, Славянский завод начал выпуск на его базе модификации бетоносмесителя СБ-92-1 вместимостью 4 куб. м.



**Автобетоносмесители**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Параметр | Единица измерения | Модель |
| С-942 | С-1036 |
| Завод-изготовитель |  | Славянский завод строительных машин |
| Базовый автомобиль |  | КрАЗ-258 | МАЗ-503 |
| Объем готового замеса  | м3 | 3,2 | 2,5 |
| Время перемешивания | мин | До 20 | До 20 |
| Время разгрузки | » | » 15 | » 15 |
| Скорость вращения барабана: |  |  |  |
| при перемешивании в пути | об/мин | 4 | 8,5 |
| при стационарном перемешивании | » | 9 | 12 |
| при выгрузке готовой смеси | » | 11 и 5 | 6 и 8,5 |
| Емкость бака с водой | л | 600 | 530 |
| Двигатель смесителя | - | Д-37М | Д-37М |
| Мощность | л.с. | 40 | 40 |
| Высота загрузки | мм | 3415 | 3420 |
| Высота выгрузки |  | Переменная |
| Масса технологического оборудования | кг | - | 3900 |
| Масса порожнего  | » | 12200 | 9100 |
| Масса нагруженного  | » | 19200 | 13950 |
| Габаритные размеры: |  |  |  |
| длина | мм | 8290 | 6630 |
| ширина | » | 2690 | 2550 |
| Высота | » | 3430 | 3420 |
| Угол наклона оси барабана  | градусов  | 18 |  |
| Количество винтовых лопастей  | шт. | 2 |  |

**КрАЗ-258**

 С 1966 года по 1977 Кременчугский автомобильный завод массово выпускал седельный тягач КрАЗ-258. В 1975 году на тягачи стали устанавливать двухконтурную тормозную систему и с 1976 года такие тягачи получили индекс КрАЗ-258Б1 и к концу 1979 года полностью вытеснили с производства КрАЗ-258.

 Кабина в КрАЗ-258 трёхместная, имеющая деревянный каркас и обшивку из стальных листов. Сидение водителя – регулируемое, с пружинным амортизатором. Передние стекла кабины – открывающиеся, боковые стекла в дверях — опускающиеся. Стандартное оснащение кабины включает в себя штатный отопитель, вентилятор обдува лобовых стекол, стеклоочиститель, противосолнечный козырёк для водителя и вещевой ящик. Простора в кабине предостаточно

**Техническая характеристика автомобилей КрАЗ-258 / КрАЗ-257**

Грузоподъемность, т. - 12 / 12

Наибольший суммарный вес нагруженного прицепа или полуприцепа, т. - 12

Контрольный расход топлива на 100 км, л. - 16,6

Максимальная скорость, км/ч - 70

Наибольший подъем, преодолеваемый автомобилем на сухой дороге, град. - 36

Тормозной путь автомобиля с полной нагрузкой с 40 км/ч до полной остановки, м. - 18

Наименьший радиус поворота, м. по колее переднего наружного колеса - 20

Наименьший радиус поворота, м. по крылу этого колеса - 10,5/12,5

Колея передних колес, мм. - 1950

Колея задних колес, мм - 1920

Дорожный просвет, мм. под передней осью - 290

Дорожный просвет, мм. под картерами ведущих мостов - 290

Углы свеса (под нагрузкой), град. передний - 42

Углы свеса (под нагрузкой), град. задний - 55/18

Длина, мм - 8100/9660, Ширина, мм - 2640/2650, Высота, мм - 2792/2620

Расстояние от передней оси до оси задней тележки, мм - 4780/5750

База задней тележки, мм - 1400/1400

Собственный вес автомобиля в снаряженном состоянии, кг - 9700/11130

Распределение собственного веса на переднюю ось, кг - 4150/4300

Распределение собственного веса на заднюю тележку, кг - 5500/6830

Полный вес автомобиля, кг - 21900/23355

Двигатель

Тип двигателя - Четырехтактный дизельный ЯМЗ-238А/238, Число цилиндров – 8,

Расположение - V-образное, угол развала 90°,

Порядок работы цилиндров - 1—5—4— 2—6—3—7—8

Диаметр цилиндров, мм – 130, Ход поршня, мм - 140

Рабочий объем цилиндров, л - 14,86, Степень сжатия - 16,5

Максимальная мощность, л. с. – 215/240, при об/мин - 2100

Максимальный крутящий момент, кгм - 87

Трансмиссия

Сцепление КрАЗ-256, КрАЗ-257 - Двухдисковое, сухое, с периферийными нажимными пружинами.

Коробка передач ЯМЗ-238К или ЯМЗ-236С - Механическая, пятиступенчатая с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах.

Карданная передача КрАЗ-256, КрАЗ-257 - Открытая, с трубчатыми карданными валами, карданы которых снабжены игольчатыми подшипниками