

# ПЛЕТЕВОЗЫ ПВ 203



# ПВ 204



**ПЛЕТЕВОЗЫ**

**ПВ 203**

**ПВ 204**

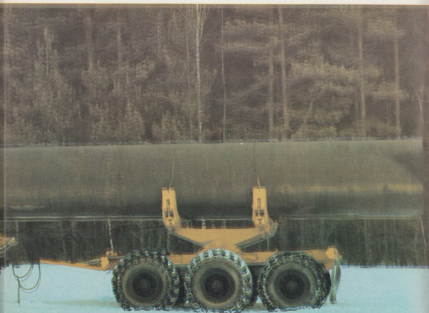


#### ПЛЕТЕВОЗЫ ПВ203 и ПВ204

Плетевозы предназначены для перевозки труб и плетей диаметром 530—1420 мм длиной до 36 м по дорогам с твердым покрытием, грунтовыми и труднопроходным, включая участки бездорожья.

База плетевозов — автомобили высокой проходимости с колесной формулой 6х6 и переменным давлением в шинах, позволяющие преодолевать труднопроходимые участки трассы. Распуск плетевоза оборудован тормозами.

Конструкция разработана СКБ „Газстроймашини“.  
Изготовители — Машиностроительный завод „Бажинский рабочий“ Минхиммаша СССР, Заводы: Ленингородской „Газстедмашремонт“, Раоказовский „Спецстроймашремонт“ Миннефтегазстрой СССР изготавливают плетевозы без поставки базового автомобиля.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

База	ПВ203	ПВ204
	Шасси автомо- биля КрАЗ-260	Шасси автомо- биля КрАЗ-256С
Грузоподъемность, т	25	12
Нагрузка, т:		
на тягловый автомобиль	8,0	6,0
на дорожку	17,0	13,0
Число осей дорожки	3	2
Погрузочная высота, мм	2000	2000
Колес, мм	2160	2160
Шины автомобиля и дорожки	1200 x 630 - 533	
Габаритные размеры (без груза), мм:		
длина	20000	19000
ширина	2720	2700
высота	3230	3130
Масса в снаряженном состоянии, кг	20800	17300

**ПВ 203**  
**ПВ 204**



СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО  
"ГАЗСТРОЙМАШИНА"

111524, Москва, Электродная ул., 12, тел. 306-39-73

ВПО Уралограффиздат Мособлспецкомхоз  
Л-94541 Подл. в печать 09.10.87. Тираж 1000 экз. Изд. № 393. Зак. № 69  
Красногорская межрайонная типография  
Уралограффиздат Мособлспецкомхоз