

# MA3 504A



SSSR·MOSKVA

V/O·AVTOEXPORT

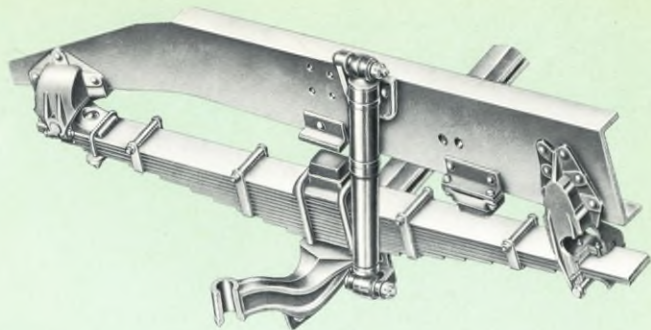
# MA3 504A

Le MA3-504A est un tracteur à selle créé sur la base du camion MA3-500A et qui possède toutes les performances de ce dernier.

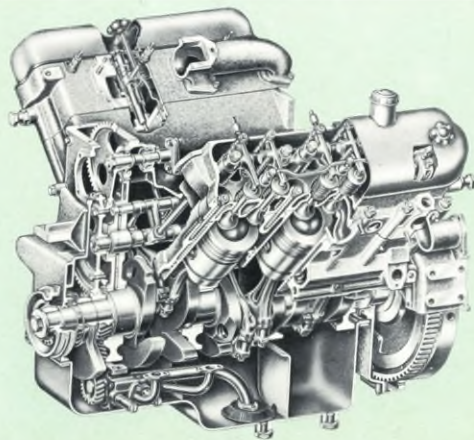
Le MA3-504A diffère de MA3-500A par un empattement raccourci et par un dispositif d'attelage qui assure un accouplement rapide du tracteur avec la semi-remorque et un désaccouplement tout aussi rapide.

Le MA3-504A fonctionne avec des semi-remorques différentes. Le poids total de la semi-remorque tractée est de 19 800 kg. Le rendement élevé du MA3-504A lors d'un transport à courte distance ou à longue distance est assuré par la grande capacité de chargement du camion associée à un moteur Diesel puissant ainsi que par la possibilité d'échange rapide des semi-remorques.

Une disposition rationnelle des organes de commande et des instruments de contrôle, la possibilité de fixer le siège du conducteur dans la position la plus commode, la servodirection hydraulique, une excellente



La suspension souple et élastique amortit les chocs provoqués par les inégalités de la route.



Une grande puissance spécifique et une faible consommation de carburant assurent au moteur de bonnes qualités économiques, de vitesses et de traction.



qualité utilisés pour la fabrication de ce véhicule ainsi que l'accès facile aux ensembles à entretenir, y compris au moteur (la cabine rabattable à 45°), réduisent le volume des travaux d'entretien, la fréquence des réparations du camion, tout en les facilitant.



visibilité, une bonne aération, et, au besoin, la climatisation de la cabine facilitent la conduite et réduisent la fatigue du conducteur.

En cas de longs parcours, pour le repos en marche un siège-couchette est prévu derrière les dossiers des sièges.

La commande pneumatique des freins, l'excellent système de signalisation et d'éclairage de la route, les phares anti-brouillard, les essuie-glaces électriques, le dégivrage des pare-brise et toute une série d'autres dispositifs contribuent à la sécurité de la marche, le jour et la nuit, et pour tous les climats.

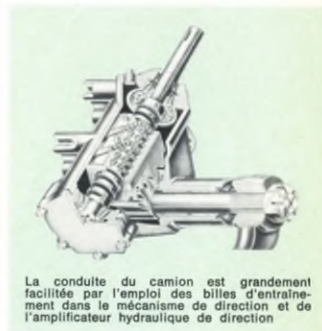
Le puissant moteur Diesel à quatre temps se distingue par son fonctionnement sans défaillance et permet au camion de réaliser de hautes performances. Le système de démarrage électrique garantit le lancement du moteur sans réchauffage préalable, pour une température allant jusqu'à -5° C.

La suspension élastique à ressorts et à amortisseurs hydrauliques efficaces ainsi que les grandes dimensions des pneus (11,00-20") à basse pression permettent au véhicule de se déplacer à une grande vitesse, même sur les mauvaises routes.

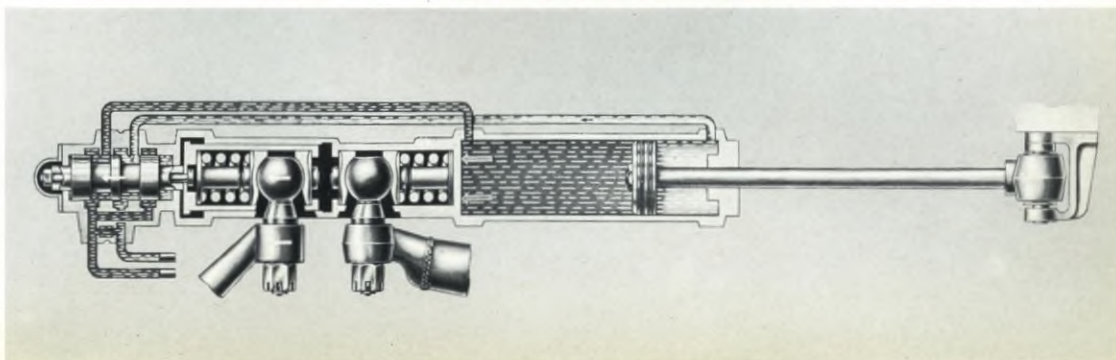
La construction parfaite des ensembles et groupes, les matériaux de haute



La transmission de roues réduit la charge des pièces de la transmission de la puissance et permet d'augmenter la garde au sol.



La conduite du camion est grandement facilitée par l'emploi des billes d'entraînement dans le mécanisme de direction et de l'amplificateur hydraulique de direction.



# MA3 504A

# avto export

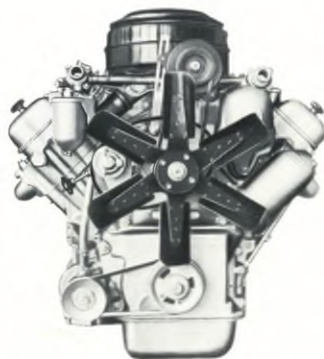


## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

**Généralités.** Poids total de la semi-remorque tractée sur routes asphaltées ou bétonnées 19 800 kg; poids du camion en ordre de marche 6300 kg; cotes d'encombrement: longueur 5650 mm, largeur 2500 mm, hauteur sur cabine 2650 mm; empattement 3400 mm; voie AV 1950 mm; voie AR (entre les milieux des roues jumelées) 1860 mm; garde au sol 270 mm; rayon minimal de braquage suivant le milieu de la trace de la roue avant extérieure 7,5 m; vitesse maximale à pleine charge sur route en palier 85 km/h; capacité des réservoirs de combustible (principal et supplémentaire) 350 l. Consommation de combustible aux 100 km 32 l.

**Moteur.** Diesel ЯМЗ-236, à quatre temps, à six cylindres en V; cylindrée 11,15 l; alésage 130 mm; course 140 mm; taux de compression 16,5; puissance nominale à 2100 tr/mn (SAE) 200 ch; le couple moteur maximal 75 mkg (1500 tr/mn).

**Transmission.** Embrayage bidisque à sec; boîte de vitesses à cinq rapports, les II<sup>e</sup>-III<sup>e</sup>, IV<sup>e</sup>-V<sup>e</sup> vitesses synchronisées; arbre de transmission ouvert à joints sur roulements à aiguilles; renvoi d'angle se compose d'un



Vitesses de la boîte de vitesses	Rapport	Vitesse max de circulation, kg
1 <sup>ère</sup>	5,26	11
2 <sup>e</sup>	2,90	19
3 <sup>e</sup>	1,52	35
4 <sup>e</sup>	1,00	55
5 <sup>e</sup>	0,66	85

couple conique à denture hélicoïdale; commande de roue est simple et comprend les pignons à denture droite; rapport total du pont arrière 7,24; demi-arbres flottants.

**Train de roulement.** Pneus basse pression 11,00-20"; ressorts longitudinaux droits, ressorts arrière à ressorts supplémentaires droits; amortisseurs hydrauliques, télescopiques, à double effet montés sur l'essieu avant.

**Direction.** Type du mécanisme de direction: vis avec écrou-crémaillère à récirculation des billes et secteur; servo-direction hydraulique; freins: au pied: à segments sur toutes les roues, à commande pneumatique, à main: central, à segments, à commande mécanique. Freinage du moteur par compression avec un volet tournant.

**Équipement électrique.** Canalisation unifilaire, le « moins » à la masse; tension nominale 24 V. Génératrice à courant alternatif.

Attelage pour semi-remorque à deux articulations à verrouillage automatique.

Pour tous les renseignements concernant l'acquisition des camions MA3-504A, prière de s'adresser à V/O « Avtoexport », 1/14, rue Marx-Engels, Moscou, U-19, Téléphone: 222-32-56, Telex: 135 ou à la Représentation Commerciale de l'URSS dans votre pays.

Vnechtorgulzdate. Commande n° 032052