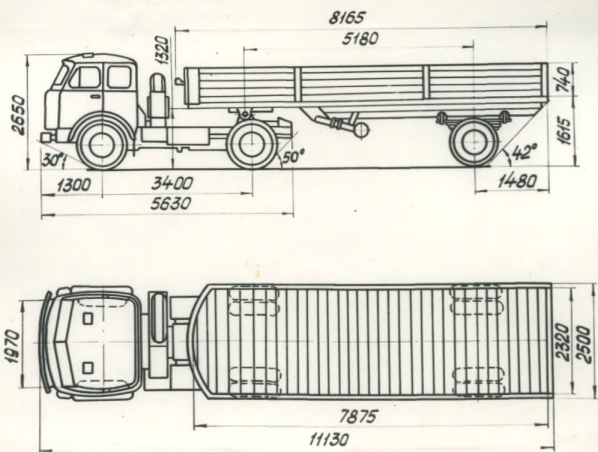


Наименование и марка:

Автопоезд 4x2+2x0 МАЗ-504А-5245



Завод-изготовитель	Состояние производства	Степень отработки КД	Цена, тыс. руб.
Тягача - Минский автомобильный завод; полуприцепа - Минский автомобильный завод	Тягача - серийное с 1970 г. (снят с производства приказом по заводу № 37 от 14.01.78 г.); полуприцепа - серийное с 1960 г.	Тягача - код ОКП 4512442057; полуприцепа - код ОКП 452511005, литера "Б"	Тягача - 6,019; полуприцепа - 2,0 На 1.01.83 г. 9,5

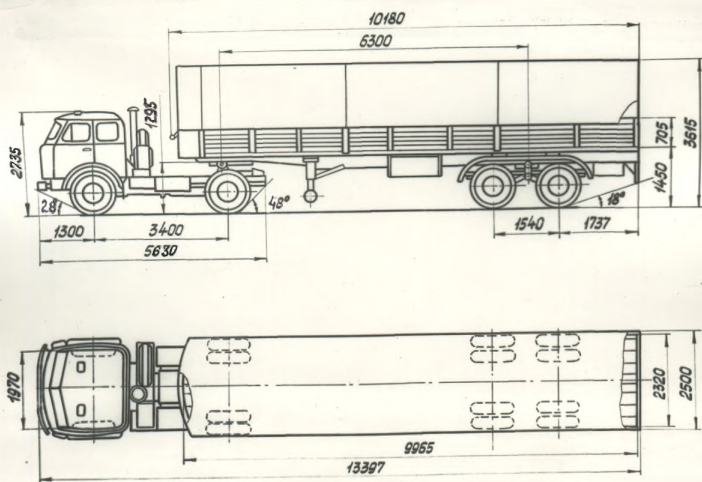
Назначение: Для перевозки различных народнохозяйственных грузов по дорогам с твердым покрытием, допускающим осевую нагрузку 10 т

КРАТКАЯ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса в снаряженном состоянии, т	6,4, 7, 3, 8
Грузоподъемность, т: по шоссе	13,5
по грунтовым дорогам	
Число мест в кабине/на платформе	2+1 (спальное)
Масса буксируемого прицепа/полуприцепа, т: по шоссе	17,3
по грунтовым дорогам	
Двигатель: тип	Дизель
марка	ЯМЗ-236
мощность, кВт (л.с.)	132 (180)
Максимальная скорость, км/ч	75 (по полуприцепу)
Контрольный расход топлива, л/100 км	32
Запас хода по контрольному расходу, км	1100
Емкость топливных баков, л	350 (175 × 2)
Наименьший радиус поворота, м	7,5
Наименьший дорожный просвет, мм	270 (тягача)
Преодолеваемые препятствия: подъем, град	8
косогор, град	
ширина рва, м	
водная преграда	
Размер шин тягача/полуприцепа	300-508/300-508, 320-508
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ): передних тягача	0,48 (4,8)
задних тягача/полуприцепа	0,65 (6,5)/0,68 (6,3); 0,55 (5,5)
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс)	-
длина троса, м	-
Авиатранспортабельность (тип самолета/вертолета)	-
Гарантийный срок, лет	I 1,5
Гарантийная наработка, км	30000 30000

ОСНОВНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РЕШЕНИЯ И ПРИКАЗЫ

на опытную разработку	о принятии на вооружение	по организации производства
тягача - план ОКР Мин-автопрома на 1969 г.		тягача - акт АИ 37.001.015-70 <i>С. И. Иванов</i> 19.09.68



Завод-изготовитель	Состояние производства	Степень отработки КД	Цена, тыс. руб.
<p>Тягача - Минский автомобильный завод;</p> <p>полуприцепа - Минский автомобильный завод</p>	<p>Тягача - серийное с 1970 г. по 1979г.</p> <p>полуприцепа - серийное с 1973 г.</p>	<p>Тягача - код ОКП 4511332141, литеры "А"; КВТ-Д2 33</p> <p>полуприцепа - код ОКП 4525832045, литеры "А"</p>	<p>Тягача - 7,28</p> <p>2276 А</p> <p>полуприцепа - 5,75 и 6,79 (с тентом)</p> <p>на I.OI.8<sup>9</sup> г.</p>

**НАЗНАЧЕНИЕ:**

Для перевозки военно-технического имущества и других военных грузов по дорогам с твердым покрытием

Экз. 3

**КРАТКАЯ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Масса в снаряженном состоянии, т: тягача/полуприцепа	6,65/5,7	
Грузоподъемность автопоезда, т: по шоссе по грунтовым дорогам	20	
Нагрузка на седло, т	7,7	
Число мест в кабине	2+1 спальное	
Двигатель: тип	Дизель	
марка	ЯМЗ-238	
мощность, кВт (л.с.)	177(240)	
Максимальная скорость, км/ч	85	
Контрольный расход топлива, л/100 км	40	
Запас хода по контрольному расходу, км	1000	
Вместимость топливных баков, л	400(200x2)	На полуприцепе возможна установка дополнительного бака емкостью 350 л.
Наименьший радиус поворота, м	7,5	
Наименьший дорожный просвет, мм	270	
Преодолеваемые препятствия: подъем, град	10	
косогор, град	-	
водная преграда	-	
Размер шин тягача/полуприцепа	300-508P/300-508P	
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ): тягача: передних	0,55(5,5)	
задних	0,67(6,7)	
полуприцепа	0,6(6,0)	
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс)	-	
длина троса, м	-	
Авиатранспортабельность (тип самолета/вертолета)	-	
Гарантийный срок, лет (тягача/полуприцепа)	1/1,5	
Гарантийная наработка, км (тягача/полуприцепа)	30000/30000	

**ОСНОВНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РЕШЕНИЯ И ПРИКАЗЫ**

на опытную разработку

о принятии на вооружение

по организации производства

Тягача

Протокол утверждения ТЗ  
№ ТП 025.078-59 от  
22.05.1969 г.

*В.И.Смирнов*  
19.09.68

Приказ Министра автомобильной промышленности от 15.04.1970 г. № 91, протокол приемочных испытаний опытных образцов автопоезда МАЗ-504В-5205А АИ-37.001.015-70

ТЗ № 025.078-59 от 22.05.1969 г.

ТЗ № 025.078-59 от 22.05.1969 г.