



Седельный
МАЗ-200В ТЯГАЧ
С ПОЛУПРИЦЕПОМ МАЗ-5215Б



МАЗ-200В

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ МАЗ-200В С ПОЛУПРИЦЕПОМ МАЗ-5215Б (АВТОПРИЦЕП)

Двухосный седельный тягач МАЗ-200В с ВЕДУЩИМ ЗАДНИМ осью оборудован седельным устройством с автоматическим замком, устанавливаемым на раме в задней части тягача. Седельное устройство предназначено для сцепки с одноосным полуприцепом, который имеет деревянный кузов с откидными решетчатыми задними боковыми бортами и опорным устройством, убирающимся при помощи механического привода.

Для работы с полуприцепом тягач оборудован, кроме седельного устройства, соединительной колодкой для присоединения пневматической системы управления тормозами и электрической розеткой для включения освещения полуприцепа.

На полуприцепе можно перевозить самые различные грузы, в том числе грузы, имеющие большие габариты. Откидные задний и боковые борты позволяют производить загрузку и разгрузку с любой стороны или одновременно со всех сторон.

Закрытая трехместная кабина тягача оборудована вентиляционными люками, пневматическими стеклоочистителями, резиновыми ковриками, мягким сиденьем и спинкой, регулировкой сиденья водителя, удобной расположенными органами управления и приборами. Все это создает удачные условия работы водителя и снижает его утомляемость при длительных междугородных рейсах. Хорошее освещение дороги ближним и дальним светом и надежные дорожные указатели тормозов с пневматическим приводом обеспечивают безопасную езду в любое время суток.

Динамические качества автомобиля обеспечивают устойчивую высокую скорость на прямых участках дорог и хорошую приемистость в городских и загородных условиях движения.

TRUCK-TRACTOR (MAZ-200B) AND SEMITRAILER (MAZ-5215B) (SEMITRAILER UNIT)

The Four-Wheel, REAR AXLE DRIVE Truck-Tractor, model MAZ-200B, is fitted with a fifth-wheel coupling device having an automatic lock mounted on the chassis frame in the rear part of the tractor. The fifth-wheel device is intended for coupling with a single-axle semitrailer which has a wooden body with lattice-type drop-sides and tail-gate and is equipped with mechanically raised supporting wheels.

For operation with the semitrailer, the tractor is furnished in addition to the fifth-wheel device, with a coupling head for connecting the air-lines of the brake control system as well as with a coupling socket for feeding the semitrailer electric lighting.

The semitrailer may be used for carrying various loads including large and bulky ones. The drop-sides and tail-gate make it possible to perform loading and unloading operations at one or other side or simultaneously at all sides of the semitrailer body. The closed, three-seat driver's cab of the tractor is provided with ventilation ducts, air-driven windshield wipers, rubber floor-carpets, soft-seat cushions and backs, an adjustable driver's seat, conveniently located control instruments and gauges. All this ensures improved working conditions for the driver and reduces the extent of his fatigue during long distance driving. Good road lighting by the upper and lower beams and reliable foot-operated air-driven brakes ensure safely running both day and night.

The speed performance of the semitrailer unit allows for stable high-speed driving on straight sections of roads and good acceleration in urban and rural traffic conditions.



**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАКТА
M41-200B**

Двигатель — двухтактный, дизель с непосредственным впрыском с принудительной продувкой. Число цилиндров — 4. Диаметр цилиндра 108 мм. Рабочий объем всех цилиндров 4,65 л. Номинальная степень сжатия — 16. Порядок работы цилиндров 1—3—4—2. Номинальная мощность — 135 л. с. при 2000 об/мин. Наибольший удельный расход топлива 220 г/л. с. ч.

Система смазки — комбинированная. Под давлением смазываются подшипники коленчатого, распределительного и уравновешивающего валов, ось промежуточной шестерни, ось первичной, вал привода насосов масла и поршневые пальцы. К остальным смазываемым деталям масла подается разбрызгиванием и самотеком. Масляный насос — шестеренчатый.

Система охлаждения — закрытого типа, жидкостная, с принудительной циркуляцией при помощи центробежного насоса. Система охлаждения оборудована термостатом с двойным клапанным устройством, радиатором трубчатого сечения, шестилопастным вентилятором и дистанционным термометром. Работа системы охлаждения связана с работой системы смазки — охлаждающая жидкость проходит через масляный радиатор, автоматически поддерживая температуру смазочного масла на 10—20° выше температуры охлаждающей жидкости. Температура охлаждающей жидкости регулируется при помощи жалюзи, изменяющих количество воздуха, проходящего через радиатор. Жалюзи управляются ручкой, которая расположена под панелью приборов в кабине.

Система пуска — электрическая при помощи стартера с соответствующим приводом мощностью 11 л. с. В систему пуска включены электромагнитный пускатель, для повышения температуры воздуха и жидкости в камере дельта и дополнительное подогревательное устройство для нагрева воды и масла.

Электрооборудование — генератор двухвольтовый мощностью 12 кВт (200 вт) и аккумуляторная батарея, работает вместе с регулиру-

SPECIFICATION OF M41-200B TRUCK-TRACTOR

Engine — two-stroke diesel with direct injection and straight through scavenging. Number of cylinders — 4. Cylinder bore — 108 mm. Total cylinder displacement — 4.65 l. Rated compression ratio — 16. Firing sequence 1—3—4—2. Rated power — 135 h. p. at 2000 r. p. m. Maximum specific fuel consumption 220 g/k. p. h. r.

Lubrication system — combination type. Pressure lubrication is used for lubricating bearings of crankshaft, camshaft and equipping shafts, the intermediate gear axle, rocker arm axles, change drive shaft and piston pins. Other lubricated parts are fed with oil by splashing or gravity. The pump is gear-type.

Cooling system — closed-type, liquid, with forced circulation by means of a centrifugal pump. The cooling system has a thermostat with a double-valve arrangement, a tubular section radiator, a six-blade fan and a distant thermometer. Cooling system operation is connected with operation of the lubrication system; the cooling liquid passes through the oil cooler and



тором. Реле-регулятор состоит из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения. Две аккумуляторные батареи 12 в по 128 а-ч. Электропроводка — однопроводная, плюс соединен с массой.

Сцепление — фрикционное, однодисковое сухое.

Коробка перемены передач трехходовая имеет пять передач в прямой ход. Синхронизаторы — на второй, третьей, четвертой и пятой передачах. Передаточные числа:

- 1-я передача — 6,17
- 2-я передача — 3,40
- 3-я передача — 1,79
- 4-я передача — 1,00 (прямая)
- 5-я передача — 0,78 (задний ход)
- задний ход — 6,00

Карданная передача состоит из двух карданных валов открытого типа. Средняя часть вала трубчатая. Карданы снабжены никельметаллическими подшипниками. Промежуточный карданный вал имеет дополнительный опоры, подвешенную к раме.

Задний мост литей из стали, корпус полуосей впрессованы в картер. Главная передача — двойной редуктор с коническими ступицами и цилиндрическими промежуточными шестернями. Дифференциал конический с четырьмя сателлитами; корпус разгруженного типа.

Тормозы основные с пневматическим приводом на все колеса, колодочные. Ручной тормоз — с механическим приводом, барабанный



automatically keeps the temperature of the lubricating oil at 10–20° above the coolant temperature. The temperature of the cooling liquid is adjusted by means of louvers varying the volume of air passing through the radiator. The louvers are controlled by a handle located in the cab below the instrument board.

Starting system — electric, by means of an 11 k. p. starter. The starting system includes an electric-diesel heater for raising the air temperature in the engine air chamber and an additional heating device for heating water and oil.

Electric equipment A shunt-wound, double-pole, air-cooled generator, 12 V, 280 W operates together with a current-voltage regulator. The current-voltage regulator consists of reverse current relay, a current limiter and voltage regulator. There are two storage batteries, 12 V, 128 a-h capacity each. The electric wiring is single-wire. The plus is body connected.

Clutch — friction, single-plate, dry.

The gearbox, three-throw, has five forward speeds and a single reverse speed. Synchronizers are placed on the second, third, fourth and fifth speeds. Transmission ratios:

- 1st speed — 6.17
- 2nd speed — 3.40
- 3rd speed — 1.79
- 4th speed — 1.00 (direct)
- 5th speed — 0.78 (overdrive)
- Reverse — 6.00



с внутренней и внешней колодки, расположен на валу коробки перемены передач.

Подвеска автомобиля — на 4-х продольных полуэллиптических рессорах. Передние рессоры на резиновых подушках, закреплях в крапчатых рамах. Задние рессоры передними концами посажены на валцы в крапчатых рамах, задними концами на ствольных скобах. Над задними рессорами установлены дополнительные рессоры.

Рулевое управление — червяк с боковым сектором. Передаточное отношение 21,5 : 1.

Колеса и шины. Колеса штампованные, дисковые с приваренным ободом, снабжены бортовыми и запасными колесами. Шины 12×20" баллонного типа.

Специальное устройство тягача двухрядное с автоматическим замком, соединяющимся со шкворнем в передней части полуприцепа. Сцепка происходит при осаживании тягача назад на полуприцеп, установленный на опорном устройстве. Замки сцепки закрываются автоматически при повороте в него шкворня полуприцепа.

Стандартное оборудование: спидометр, тахометр, стоп-сигнал, две передние двухсветовые фары (для ближнего и дальнего света), два поворотника, задний фонарь, контрольная лампа „дальний свет“, штепсельная розетка для освещения прицепа, плафон, лампа освещения приборов, электрической звуковой сигнал, амперметр, стартер, пусковой подпружиненный с индукционной катушкой, манометр, водный манометр, указатель температуры воды, указатель уровня топлива, указатели поворота, передний буфер, передние буксирные крюки.

ПОЛУПРИЦЕП MA3-3215B

Рама сварная из ступенчатого профиля и прутка. Задняя ось на трубе с автомобильными ступицами, тормозами и колесами с двойными скатками. Кузов деревянный с откидными боковыми и задним решетчатыми бортами, с металлической обшивкой. Большие борта состоят из двух частей. Подвеска задней оси на полуэллиптических рессорах автомобильного типа. Опорное устройство — шкворневая сцепка убирающегося типа с автоматическим приводом. Количество осей — 4. Рулевой стояночный тормоз — рычажный, механический.

Размеры кузова, мм: длина — 7 630, ширина — 2 480, высота бортов — 840. Объем кузова — 15,5 м³. Полураспашная высота 2 230 мм. Грузоподъемность 12 000 кг.

Cardan drive consists of two open-type cardan shafts. The middle shafts of the shafts is tubular. The cardan shafts are needle-roller mounted. The intermediate cardan shaft has an additional support suspended to the frame.

Rear axle is cast of steel. The axle shaft bearings are press-fitted into the final drive casing. The final drive is a double-stage reducer with spiral bevel and spur gears. The differential gear is bevel of four axle-type. The axle shafts are of floating type.

Brakes are foot-operated, air-driven, shoe-type, on all wheels. The hand brake is mechanically driven, drum-type with external and internal shoes, mounted on the gearbox shaft.

Suspension — on four longitudinally placed semielliptic springs. Front springs are supported on rubber pads pressed between in frame brackets. The front ends of the rear springs are fitted on pins in the frame brackets while the rear ends are supported on slide blocks. There are leaf springs above the main rear springs.

Steering gear — worm with side sector. Steering ratio 21.5 : 1.

Wheels and tyres. The wheels are pressed, disc-type, with welded-in rim, furnished with flange and clinch rings. Tyres — 12×20" tube-type.

Fifth wheel coupling device — double-joint with automatic lock coupling with the pivot pin at the front part of the semitrailer. The coupling operation is effected while reversing the tractor towards the semitrailer set on supporting wheels. The lock is automatically closed when the pivot pin of the semitrailer is trapped into the lock.

Standard equipment: speedometer, tachometer, stop-signal, two front double-beam lamps (upper and lower beams), two fender lamps, a rear lamp, an upper beam control lamp, a coupling socket for trailer lighting, a dome-lamp, an instrument panel lighting lamp, an electric horn, an ammeter, a starter, a starting heater with induction coil, an oil pressure gauge, air pressure gauge, water temperature indicator, fuel level indicator, turning indicators, front bumper and front towing hooks.

SEMITRAILER, MA3-3215B

The frame is welded of shaped sections and rolled stock. The rear axle is a tube with automobile hubs, brakes and double-tyre wheels. The body is made of wood, with lattice drop-sides and tail gate, with metal binding. The drop-sides consist of two sections each. The rear axle suspension is on semielliptic springs of automobile type. The supporting wheels are of retractable type, mechanically operated. There are four supporting wheels. The hand-operated parking brake is of lever-type, mechanically driven.

Overall dimensions of the body, mm: length — 7 630; width — 2 480; height of body sides — 840. Body capacity — 15.5 cu. m. Loading height 2,230 mm. Payload — 12,000 kg.

TRUCK-TRACTOR MA3-200B

AND SEMI-TRAILER MA3-5215 B

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Габаритные размеры: длина — 11 500 мм, ширина — 2 500 мм, высота — 2 600 мм. База колес — 4 500 мм, база полуосей (от переднего оси тягача) — 1 500 мм. Колеса передние — 1 900 мм, задние — 2 000 мм. Масса снаряженного автомобиля — 2 800 кг, масса автомобиля с полуприцепом — 9 000 кг. Наименьшая масса тягача при нормальном нагнетании — 2 800 кг, с полуприцепом — 9 000 кг, под осью колес — 4 600 кг.

Наибольшая скорость при полной нагрузке — 60 км/ч.

Распределение веса по осям, кг:

	на ведущую ось	на опорную ось	с полной нагрузкой
Общий вес	2 800	6 200	9 000
На ведущую ось тягача	2 800	3 600	6 400
На заднюю ось тягача	0	4 000	4 000
На заднюю ось полуприцепа	0	5 000	5 000

MAIN DATA OF SEMITRAILER UNIT

Overall dimensions: length — 11,500 mm, width — 2,500 mm, height — 2,600 mm. Tractor wheel base — 4,500 mm, semitrailer wheel base (from rear axle of tractor) — 1,500 mm. Front wheel track — 1,900 mm, rear wheel track (between centers of tractor and semitrailer double-type wheels) — 1,900 mm. Road clearance: tractor, normally loaded — 200 mm, semitrailer, under retracted supporting wheels — 600 mm, under axle — 600 mm. Maximum travel speed, fully loaded — 60 km per hr.

Weight distribution on axles, kg:

	Tractor, normally equipped	Full trailer
Gross weight	2,800	9,000
Tractor front axle	2,800	6,400
Tractor rear axle	0	4,000
Semitrailer rear axle	0	5,000



УСРЕДНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
АВТОЭКСПОРТ
 СССР МОСКВА
 ВСЕОБЩЕЕ ОБЩЕСТВО
АВТОЭКСПОРТ
 СССР МОСКВА

СССР

СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
БЕЛОРУССКОЙ ССР

МИНСКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД



АВТОПОЕЗД

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 12,5 ТОНН

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ МАЗ-200В

с

ПОЛУПРИЦЕПОМ МАЗ-5215Б

Автомобиль — седельный тягач МАЗ-200В — предназначен для работы с полуприцепом.

Тягач оборудован двухтаранным седельным устройством с автоматическим тормозом, сцепляющимся со шкворнем полуприцепа, соединительной головкой пневматической системы тормозного привода и штепсельной розеткой для освещения полуприцепа.

Техническая характеристика

Двигатель — двухтактный четырехцилиндровый дизель с прямой впрысковой.

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм
108 × 127

Рабочий объем, л 4,85

Степень сжатия 16

Номинальная мощность 135 л. с.
при 3000 об/мин

Электробоорудование 12-вольтовое

Аккумуляторы типа 5-СТ-128, емкость
2 × 128 а-ч-а.

Сцепление: однодисковое сухое с гидравлическим приводом и конической муфтой, расположенным в ступице ведущего колеса.

Коробка передач имеет следующие передаточные числа:

1-я передача 6,47

2-я передача 3,80

3-я передача 3,70

4-я передача (прямая) 1,90

5-я передача (комбинированная) 0,78

Задний ход 6,00

Главная передача — двухступенчатая, передаточное число — 9.

Тормозы: колесной — ведущий, с пневматическим приводом, на все колеса, гудочный — барабанного типа на трансмиссию.

Подвеска — на четырех продольных полуэллиптических рессорах.

Передние рессоры на резиновых подушках, закреплены в пропитанной рамы.

Задние рессоры двойные, передними концами посажены на шпалы, задними — на стальные опоры.

Рулевое управление — червяк и сошки, передаточное число — 21,5.

Колеса — дисковые с бортовыми запертыми колесами

Шины — 12,00—20".

Емкость, л

двух баков для топлива — 450

системы охлаждения двигателя — 32,5

системы смазки двигателя — 16,5

картера коробки передач — 7

картера заднего моста — 9,5

Полуприцеп МАЗ-52154

Рама — сварная из стального профиля и проката.

Ось — из трубы с автомобильными ступицами, тормозная и колеса с двойными скатами.

Подвеска на полуэллиптических рессорах, автомобильного типа.

Опорные катки убирающиеся, с исключительным приводом.

Ручной стояночный тормоз рычажный, металлический.

Платформа деревянная с решетчатыми бортами с металлической основой.

Задний и боковые борта откидные.

Боковые борта состоят из двух частей. Передний борт металлический.

Внутренние размеры платформы, мм

длина 7520

ширина 2480

высота бортов 845

объем кузова 15,85 м³

погруженная высота (от грунта до поверхности пола платформы), мм 1490

грузоподъемность, кг 12000

Основные данные автомобиля

Колес передних осей тягача, мм 1950

Колес задних осей (между серединами двойных скатов тягача и полуприцепа), мм

1920

Нижние точки тягача при нормальной

нагрузке, мм 290

и полуприцепа под

убравшими катками

опорного устройства,

мм 600

Наибольшая скорость при полной

нагрузке, км/час 60

Общий вес с полной нагрузкой,

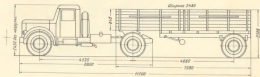
кг 22285

Неконтролируемый расход топлива с полной

нагрузкой на 100 км пути, л 52

Запас хода с полной нагрузкой по

шоссю, км 860



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ МАЗ-200В

Для работы с полуприцепом тягач оборудован седельным устройством, соединительной головкой пневматической системы тормозного привода и штатной розеткой для освещения полуприцепа.

Закрытая трехместная кабина имеет отопительно-вентиляционное устройство, стеклоочистители, регулируемое сиденье водителя. Удобное расположение органов управления и приборов, хорошее освещение дороги и пневматический привод и тормозов обеспечивают легкость управления и безопасность движения в любое время суток.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Нагрузка на седло (максимальная) 7200 кг

	Без нагрузки	С полной нагрузкой
Вес в снаряженном состоянии в кг	5560	13855
Вес, приходящийся на переднюю ось в кг	3390	3750
Вес, приходящийся на заднюю ось в кг	3170	10100
Наибольшая скорость буксировки в км/час	62	—

Двигатель ЯАЗ-3048—двухтактный дизель с непосредственным впрыском топлива и прерывистой продувкой, имеет 4 цилиндра, рабочий объем которых равен 4,65 л, номинальная мощность 135 л. с. при 2000 об/мин.

Электрооборудование. Номинальное напряжение в системе электрооборудования 12 в. Генератор мощностью 250 вт с реле-регулятором.

Аккумуляторы—два, 15а емкостью по 128 а-ч, расположены под сиденьем пассажиров.

Сиденье односпальное, бумажное, задний диск диаметром 362,0 мм.

Передаточные числа в коробе передач:

1-я передача	6,17	4-я передача	1,00 (прямая)
2-я	3,40	5-я	0,78 (ускоряющая)
3-я	1,79	задний ход	6,59

Карданная передача—два трубчатых карданных вала с шарнирами на игольчатых подшипниках и с промежуточной опорой.

Задний мост—нартер, левый из стали, с запрессованными конулами полусосей. Главная передача двухступенчатая, передаточное число 9,81, полусоси разгруженного тела.

Тормозы колесные—ноздочные с пневматическим приводом на все колеса; ручной—центральный на трансмиссии; барабан установлен на вторичном валу коробки передач.

Подвеска на четырех продольных полуэллиптических рессорах. Передние рессоры на резиновых подушках, зажатых в кронштейнах рамы, работают совместно с рычажными гидравлическими амортизаторами. Задние рессоры с подрессорниками, передние крепления рессор на пальцах задние—на скользящих опорах.

Рулевое управление—червяк и сектор, передаточное число 21,5.

Колеса дисковые, штампованные с бортовыми и замочными кольцами; шины 12,00—20".

Седельное устройство двухшарнирное с автоматическим замком, сцепляющимся со шкворнем полуприцепа.

Приборы и оборудование—спидометр, тахометр, стоп—сигнал, две передние фары, два подфарника, задний фонарь, штормовая розетка для освещения полуприцепа, плафон, электрические звуковые сигналы, аккумулятор, стартер, пусковой подогреватель с индукционной катушкой, масломанометр, воздушный манометр, указатель температуры, воды, указатель уровня топлива, указатели поворота.

Заправочные емкости в литрах:

Двух баков для топлива	450
Системы охлаждения двигателя	23,0
Системы смазки двигателя	16,5
Картера коробки передач	4,5
Картера заднего моста	12,0



ПОЛУПРИЦЕП МАЗ-5215Б

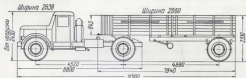
Рама сварная из гнутого профиля и проката, ось из трубы с автоконтrollable ступицами, тормозов с пневматическим приводом и колесами с двойными шинами. Подвеска оси на полуэллиптических рессорах автомобильного типа. Опорные катки убирающиеся с механическим приводом. Ручной стояночный тормоз рычажный, механический. Кузов деревянный с решетчатыми бортами и металлической окантовкой. Задние и боковые борта откидные. Каждый боковой борт состоит из двух частей.

Внутренние размеры кузова в мм: длина 7530, ширина 2480, высота бортов 845. Погрузочная высота 1480 мм. Вес в снаряженном состоянии (без нагрузки) 4000 кг, грузоподъемность 12500 кг.

Автомобиль состоит из седельного тягача МАЗ-200В и полуприцепа МАЗ-5215Б, имеет грузоподъемность 12,5 тонны и предназначен для междугородних перевозок массовых грузов по дорогам с твердым покрытием.

Длинный, большого объема кузов полуприцепа позволяет эффективно использовать автопоезд для перевозки различных по габариту и объемному весу грузов.

Применение автопоездов с полуприцепами значительно увеличивает производительность и снижает стоимость автомобильных грузоперевозок.



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ АУТОПОЕЗДА

Грузоподъемность	12500 кг
Общий вес с полной нагрузкой	23050 кг
Наибольшая скорость при полной нагрузке	52 км/час
Контрольный расход топлива с полной нагрузкой по шоссе на 100 км пути	44 л
Запас хода с полной нагрузкой по шоссе	1000 км

АТ 06203.

Телеграфия АН ВССР, Минск, проспект им. Сталина, 110. Зан. 005.

