



Рис. 17. Автомобиль МАЗ-200

АВТОМОБИЛЬ МАЗ-200¹

(Рис. 17)

1. Наименование, марка и колесная формула автомобиля	Двухосный грузовой автомобиль МАЗ-200, 4×2
2. Грузоподъемность, т:	
по шоссе	7,0
по грунтовым дорогам	5,0
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	6,400
с максимальной нагрузкой	13,625
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	3,080
с максимальной нагрузкой	3,565
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	3,320
с максимальной нагрузкой	10,060
4. Вес буксируемого прицепа по шоссе, т	9,5
5. Приспособления для буксировки: тягово-сцепной прибор	Один, с пружинной двустороннего действия и запорным устройством
крюки, скобы	Два крюка, установленные впереди
6. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	7620 × 2650 × 2430

¹ На базе МАЗ-200 выпускается автомобиль МАЗ-200В (седельный тягач) для работы с полуприцепом весом до 24 т. На нем устанавливается двигатель ЯАЗ-204В мощностью 135 л. с. и два бака для горючего по 225 л.

7. Внутренние размеры платформы (длина \times ширина \times высота), мм	4500 \times 2480 \times 600
8. Погрузочная высота платформы, мм	1390
9. Число мест в кабине на платформе	3 40 (при уплотненной посадке 48)
10. Колея, мм:	
передних колес	1950
задних колес	1920
11. База, мм	4520
12. Наименьший радиус поворота, м	9,2
13. Наименьший дорожный просвет, мм	290
14. Проходимость автомобиля:	
наибольший угол подъема, градусы	11
глубина преодолеваемого брода, м	1,0
15. Скорость движения, км/час:	
максимальная	65
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	35—40
среднетехническая по грунтовым дорогам	25—30
16. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	35
17. Запас хода по горючему, км	615—665
18. Двигатель:	
тип	Четырехцилиндровый, двухтактный, с воспламенением от сжатия
марка	ЯАЗ-204А

наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	110 л. с. при 2000 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	47 кгм при 1200— 1400 об/мин
порядок работы цилиндров	1—3—4—2
степень сжатия	16
19. Система запуска двигателя: основная	Стартер СТ26 (напряжение пускового тока 24 в) Отсутствует
дублирующая	
20. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Электрофакельный подогреватель воздуха и пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла
21. Электрооборудование: номинальное напряжение в сети, в генератор	12 Г25-Б, шунтовый, 12 в, 20 а
реле-регулятор	РР25 или РР20-В
аккумуляторные батареи	Две типа 6-СТЭ-128
22. Шины: номинальный размер	12,00—20
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	4,2
задних колес	5,5
23. Лебедка	Отсутствует
24. Специальное оборудование	Отсутствует
25. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов): топливный бак	225,0 (дизельное топливо: летом—летнее, зимой—зимнее)

система охлаждения двигателя	46,0 ¹ (летом—вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	16,5 (масло дизельное: летом — Дп-11, зимой — Дп-8)
картер коробки передач	4,5 (масло МТ-16п)
картер заднего моста	12,0 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	2,0 (масло МТ-16 п)
амортизаторы	Два по 0,5 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного масла 22)
масляные резервуары воздушного фильтра	Два по 0,5 (масло для двигателя)

26. Регулировочные данные:

зазор между носками коромысел и торцами клапанов на прогретом двигателе, мм	0,25—0,30
прогиб ремня вентилятора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19
прогиб ремня генератора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	2,5—5,0 (при 2000 об/мин)
давление в системе пневматического привода тормозов, кг/см ²	5,65—7,35
схождение передних колес, мм	3—5

¹ С пластинчатым радиатором, с трубчатым 22,0.

свободный ход педали сцепления, мм	34—42
свободный ход педали тормоза, мм	14—22
зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,4 (щуп должен зажиматься при повороте разжимного кулака по ходу торможения)
зазор между барабаном ручного тормоза и накладкой внутренней колодки, мм	0,7
выход штоков тормозных камер, мм	Не более 40
27. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	95
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	80
28. Норма амортизационного пробега, тыс. км	335