**КамАЗ 5315, КамАЗ 5325**

Бортовой автомобиль-тягач с колесной формулой 4х2. Первый экземпляр сошел с конвейера Камского автомобильного завода в 1988. Грузовики выпускались небольшими партиями и предназначались преимущественно для работы с прицепами.   
 КамАЗ 5315 - базовая модель грузоподъемностью 8,22 тонны. КамАЗ 5325 - экспортный вариант с осевой нагрузкой 13 тонн, его грузоподъемность 11,06 тонны. Выпускаются модификации для тропического климата: КамАЗ 531507, КамАЗ 532507.   
 Кузов автомобиля представляет собой металлическую платформу с открывающимися боковыми и задним бортами, а также жестко закрепленным высоким передним бортом. Конструкция кузова предусматривает возможность установки тента, настил пола - деревянный. Трехместная кабина откидывается вперед, оснащена шумо- и термоизоляцией, местами крепления ремней безопасности, подрессоренным сиденьем водителя, которое регулируется по длине и наклону спинки. Существуют комплектации со спальным местом и без него.   
 Автомобили оборудуются V-образным восьмицилиндровым дизельным двигателем с турбонаддувом КамАЗ 74006.10 рабочим объемом 10857 см? и мощностью 220 л.с. при 2600 об./мин. Машина разгоняется до максимальной скорости 100 км/ч. На 100 км пути при скорости 60 км/ч КамАЗ 5315 расходует 23 л. топлива, КамАЗ 5325 - 24 л. топлива.   
 На грузовик может также устанавливаться V-образный восьмицилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом КамАЗ 7403.10, либо КамАЗ 74037.10 (тропическое исполнение) рабочим объемом 10857 см? и мощностью 260 л.с. при 2600 об./мин. На машины устанавливается десятиступенчатая коробка передач; дисковые колеса; зависимая передняя подвеска на полуэллиптических малолистовых рессорах с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости; задняя подвеска - на полуэллиптических малолистовых рессорах с задними скользящими концами и дополнительными рессорами, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Грузовики комплектуются рабочей тормозной системой с барабанными механизмами, двухконтурным пневмоприводом.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобиль КамАЗ 5315 и КамАЗ 5325 4x2.2**  Бортовые автомобили-тягачи, выпускаются Камским автомобильным заводом небольшими партиями с 1988 г. Предназначены преимущественно для работы с прицепами. КамАЗ-5325 — экспортный (осевая нагрузка 13т). Кузов — металлическая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами, передний борт — жестко закрепленный, высокий. Настил пола — деревянный, предусмотрена установка тента. Кабина — откидывающаяся вперед, трехместная (сиденье для второго пассажира устанавливается по заказу), с шумо- и термоизоляцией, оборудована местами крепления ремней безопасности, со спальным местом или без него в зависимости от комплектации. Сиденье водителя — подрессоренное, регулируется по массе водителя, длине, наклону спинки.  Модификации: тропическое исполнение — КамАЗ-531507 и КамАЗ-532507.  .   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | **КамАЗ-5315** | **КамАЗ-5325** | | **Грузоподъемность, кг** | 8220 | 11060 | | **Снаряженная масса, кг** | 7630 | 7790 | | **В том числе:** |  |  | | **на переднюю ось** | 4230 | 4250 | | **на заднюю ось** | 3400 | 3540 | | **Полная масса, кг** | 16000 | 19000 | | **В том числе:** |  |  | | **на переднюю ось** | 6000 | 6000 | | **на заднюю ось** | 10000 | 13000 | | **Допустимая масса прицепа, кг** | 16000 | 16000 | | **Полная масса автопоезда, кг** | 32000 | 35000 | | **Макс. скорость автомобиля, км/ч** | 100 | 100 | | **То же, автопоезда** | 90 | 90 | | **Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с** | 30 | 32 | | **То же, автопоезда** | 62 | 62 | | **Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, %** | 30 | 30 | | **то же, автопоезда** | 18 | 18 | | **Выбег автомобиля с 50 км/ч, м** | 1050 | 1100 | | **То же, автопоезда** | 1100 | 1100 | | **Контрольный расход топлива, л/ 100 км автомобиля:** |  |  | | **при 60 км/ч** | 23 | 24 | | **при 80 км/ч** | 29,5 | 30,5 | | **То же, автопоезда:** |  |  | | **при 60 км/ч** | 34 | 35 | | **при 80 км/ч** | 45 | 46,5 | | **Радиус поворота, м:** |  |  | | **по внешнему колесу** | 8,9 | 8,9 | | **габаритный** | 9,7 | 9,7 |   Двигатель.  В зависимости от комплектации автомобиля устанавливаются следующие модели двигателей: КамАЗ-74006.10 - мощность 162 кВт (220 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 667 Н-м (68 кгс-м) при 1500-1800 об/мин; КамАЗ-7403.10 (с турбоналдувом) и КамАЗ-74037.10 ( с турбонадлувом, тропическое исполнение) - мощность 191 кВт (260 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 785 Н-м (80 кгс-м) при 1500-1800 об/мин. Топливный бак - 350 л (диз. топливо).  Трансмиссия. В зависимости от комплектации коробка передач - 5-ступенчатая (модель 1 4) или 5-ступенчатая с передним делителем (модель 15). Карданная передача - два последовательных карданных вала с промежуточной опорой. Ведущий мост - венгерской фирмы "RABA" мод. А-111.49-3300 с центральной главной передачей, планетарными колесными передачами, блокируемым дифференциалом. Передат. число 6,67 или 6,27.  Колеса и шины.  Колеса - дисковые, обод 8.5В-20, крепление колес на 10 шпильках. Шины на КамАЗ-5315-11,00R20 (300R508), мод. И-111А, Давление воздуха в передних шинах 7,5; задних 6,7 кгс/см. кв. На КамАЗ-5325 шины 12.00R20 (320R508). Число колес 6+1.  Подвеска.  Зависимая: передняя - на поэллиптических малолистовых рессорах с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости; задняя - на полуэллиптических малолистовых рессорах с задними скользящими концами и дополнительными рессорами, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Передняя ось - фирмы "RABA" мод. А-832.0 1-3100.  Тормоза.  Рабочая система - с барабанными механизмами, двухконтурным пневмоприводом. Стояночный тормоз - на тормоза заднего моста от пружинных энергоаккумуляторов, привод - пневматический, одновременно выполняет функции запасного тормоза. Вспомогательный тормоз - моторный замедлитель с пневматическим приводом. Привод тормозов оборудован термодимимической осушкой воздуха. Привод тормозов прицепа - двухпроводный.  На схеме в скобках показаны размеры автомобиля КамАЗ-5325, отличающиеся от КамАЗ-5315  Размеры КамАЗа 5315 |