

Автомобиль ИФА W50 L (4×2)

Грузовой автомобиль ИФА W50L выпускается народным предприятием ИФА-Автомобильверке в г. Людвигсфельде (ГДР) с 1969 г. и предназначен для перевозки грузов по дорогам с твердым покрытием.

На базе автомобиля ИФА W50L завод выпускает следующие модификации: ИФА W50L/K (автомобиль-самосвал), ИФА W50L/K3SK5 (автомобиль-самосвал с приводом на все колеса), ИФА W50L/W (фургон-мастерская), ИФА W50L/LB (автомобиль с погрузочным бортом и тентом), ИФА W50L/LF16 (пожарный автомобиль).

Общие данные

Грузоподъемность, кг	5 000
Максимальная масса буксируемого прицепа, кг	9 000
Масса автомобиля, кг:	
снаряженная	5 200
полная	10 200



Рис. 35. Автомобиль ИФА W50L

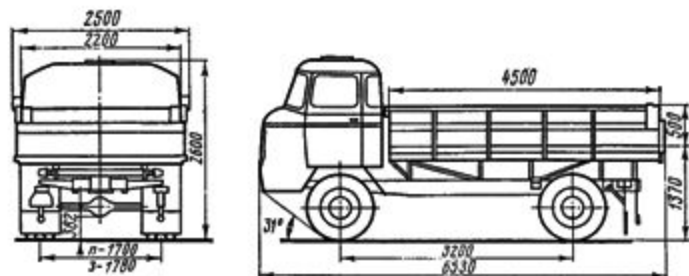


Рис. 36. Схема ватомобиля ИФА W50L

Распределение полной массы, кг:

на переднюю ось	3 400
» заднюю »	6 800
Радиус поворота по колес переднего наружного колеса, м	7,1
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	90
Максимальный преодолеваемый подъем, %	32
Площадь платформы, м ²	9,9
Объем платформы, м ³	4,95
Контрольный расход топлива, л/100 км	17,0

Двигатель

Модель	4 VD 14,5/12-1SRW
Тип	четырёхтактный, дизельный с непосредственным впрыском
Число цилиндров	4

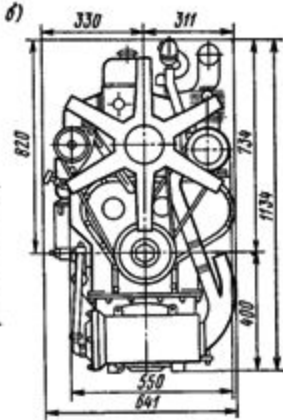
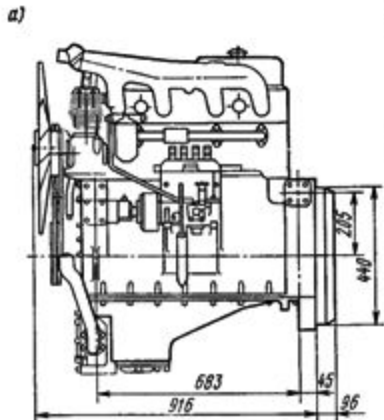


Рис. 37. Схема двигателя 4VD 14,5/12-ISRW:

а — вид сбоку; б — вид спереди

Расположение цилиндров	рядное
» клапанов	верхнее
Диаметр цилиндра, мм	120
Ход поршня, мм	145
Рабочий объем цилиндров, л	6,560
Степень сжатия	18
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Максимальная мощность, л. с.	125 при 2300 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	43 > 1500 >
Минимальный удельный расход топлива, г/л. с. ч	170
Средняя скорость поршня, м/с	11,1
Литровая мощность, л. с./л	19,05
Число опор коленчатого вала	5
Фазы газораспределения:	
впускной клапан	о.—8° до ВМТ
выпускной >	з.—38° после НМТ
	о.—44° до НМТ
	з.—8° после ВМТ
Система охлаждения	жидкостная
» смазки	комбинированная
Масса двигателя, кг	542
Удельная масса, кг/л. с.	4,3
Топливный насос	DEP4B-S804/2
Начало впрыска	26°—2° до ВМТ
Давление впрыска, кгс/см ²	175+5
Форсунки	Se170-66-1, TGL12384

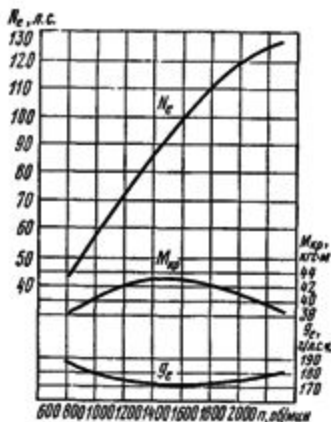


Рис. 38. Внешняя скоростная характеристика двигателя 4VD14,5/12-ISRW

Топливо дизельное: летом—ДЛ, зимой—ДЗ, при температуре минус 30°C и ниже — арктическое ДА, ГОСТ 4749—73

Трансмиссия

Сцепление однодисковое, сухое
 Диаметр фрикционных накладок, мм:
 наружный 350
 внутренний 195
 Привод выключения сцепления механический
 Коробка передач механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами включения II—V передач
 Способ переключения передач центральным рычагом
 Передаточные числа I—8,62; II—4,56; III—2,62; IV—1,59; V—1,00; З. X.—6,38
 Карданная передача открытая, имеет два вала и четыре жестких кардана неравных угловых скоростей
 Главная передача заднего моста двойная
 Центральный редуктор конический, с механизмом блокировки дифференциала
 Колесный редуктор цилиндрический
 Передаточное число главной передачи 5,36

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобондальный червяк и ролик, передаточное число—23,4
----------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая тормозная система	барабанного типа, на все колеса, с гидравлическим приводом и пневмоусилителем
Диаметр тормозных барабанов, мм: . . .	400
Ширина тормозных накладок, мм:	
передних	120
задних	120
Площадь накладок рабочего тормоза, см ²	3272
Диаметр тормозных цилиндров, мм . . .	31,8
Стояночная тормозная система	барабанного типа, на задние колеса, с пневматическим приводом
Тормоз-замедлитель	моторный, клапанного типа, с пневматическим приводом

Подвеска

Передняя и задняя	зависимая, на двух полуэллиптических листовых рессорах
Амортизаторы (передние)	гидравлические, телескопические, двойного действия

Рама и кузов

Рама	клепаная, из профильного проката
Кабина	цельнометаллическая, двухместная
Платформа	деревянная, с тремя откидными бортами

Колеса и шины

Колеса:	
передние	дисковые, односкатные
задние	» двухскатные
Размер обода	6,5—20
Шины	камерные
Размер шин	9,0—20 (8,25—20)

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	12
Аккумуляторная батарея	две, 135 А·ч
Генератор	12 В, 500 Вт
Реле-регулятор	500/12, I KA 490, 12 В, 500 Вт
Стартер	24 В, 4 л. с.
Стеклоочистители	два, электрические

Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы

Топливный бак	100	
Система смазки двигателя	16	} летом масло ДС-11 (М-10Б), зимой
Масляный резервуар воздухоочистителя	1,9	
Картер топливного насоса	0,3	
» компрессора	0,29	} ДС-8 (М-8Б), ГОСТ 8581-78
Система охлаждения двигателя	30	— вода или антифриз
Картер коробки передач	8,0	
» рулевого механизма	2,0	} всесезонно масло ТСп-14, ТУ 38-101488 — 74, или ТАп-15 В, ТУ 38-101176-74
» главной передачи и колесных редукторов	5,0	
Система привода тормоза	0,85	
Амортизаторы	0,37	всесезонно амортиза- торная жидкость АЖ- 12Т, ТУ 38-101432-74

Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,2
» выпускных »	0,3
Нормальное давление масла (при прогревом двигателя), кгс/см ²	4—5 при 2200 об/мин
Схождение передних колес, мм	1—4
Угол развала передних колес	2°
» продольного наклона шкворней	3°
» поперечного » »	6°30'
Давление в шинах, кгс/см ² :	
передних	6,0
задних	6,0
Свободный ход педали сцепления, мм	20—25