

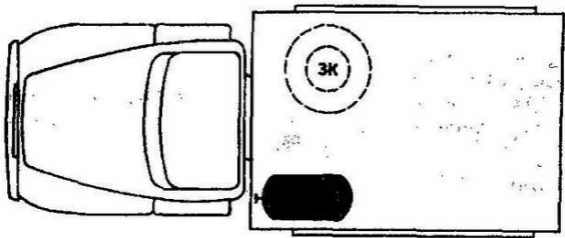
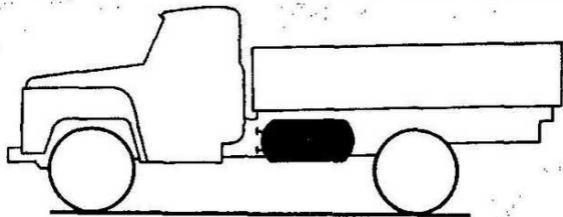
## Автомобили ГАЗ-52-07 и ГАЗ-52-09 4x2.2

Бортовой автомобиль ГАЗ-52-07 выпускался Горьковским автомобильным заводом в 1976-1990 гг. на базе ГАЗ-52-04. Грузопассажирское такси ГАЗ-52-09 — в 1977-1990 гг. на базе ГАЗ-52-05. Основное топливо — сжиженный нефтяной газ (СНГ), дублирующее — бензин А-76.

	ГАЗ-52-07	ГАЗ-52-09
Грузоподъемность, кг .....	2500	2500
Снаряженная масса, кг .....	2685	2875
В том числе:		
на переднюю ось .....	1305	1395
на заднюю ось .....	1380	1480
Полная масса, кг .....	5335	5525
В том числе:		
на переднюю ось .....	1655	1755
на заднюю ось .....	3680	3760
Макс. скорость, км/ч .....	70	70
Контрольный расход газа при 60 км/ч, л/100 км .....	26	26

**Двигатель.** Мод. ГАЗ-52-07 (базовый ГАЗ-52-04, конвертированный для работы на СНГ), мощность 54 кВт (73 л.с.) при 2800 об/мин, крутящий момент 196 Н·м [20 кгс·м] при 1600-1800 об/мин.

**Газовая система питания.** Газовый баллон установлен на раме с левой стороны автомобиля. Макс. рабочее давление 16 кгс/см<sup>2</sup>, полезный объем 136 л, полный — 151 л. Баллон оборудован дополнительным и двумя расходными вентилями (паровой и жидкой фазы), датчиком указателя уровня топлива, заправочным устройством, предохранительным и контрольным клапанами. Двухступенчатый газовый редуктор мод. РЗАА и испаритель газа жидкостной, расположены в моторном отсеке. Газовый и бензиновый топливные фильтры снабжены электромагнитными клапанами РС-33601 для отключения подачи газа и бензина с места водителя при помощи переключателя вида топлива П-20А2. Карбюратор-смеситель — К-126Д, подвод газа — через отверстия в диффузорах. Указатель давления газа — манометр УК-130, расположен на панели приборов. Датчик давления ММ-358 расположен в первой ступени газового редуктора.



**Автомобили ГАЗ-52-07 и ГАЗ-52-09 4×2.2**