**02-147 ГАЗ-52-04 4х2 бортовой грузовик гп 2.5 тн, прицеп до 2.5 тн, мест 2, снаряжённая масса 2.52 тн, полный вес 5.17 тн, ГАЗ-52-04 75 лс, 70 км/час, всех более 2 млн. экз., г. Горький, 1975/78-84/89 г.**

ГАЗ-52 (4x2)/ГАЗ-52-03 (4x2) / ГАЗ-52-04 (4x2)

1956 г. / 1966-78 г. / 1975-89 г.

Выпущено более 2 млн. экземпляров.

ГАЗ-52 задумывали как переходную модель от ГАЗ-51 А к более современной машине, поэтому сохранили старое шасси, на которое установили кабину с обновленным оперением. Первые два прототипа ГАЗ-52 и ГАЗ-52П появились в 1956 г. В 1958 г. грузовик получил новую кабину с панорамным остеклением и форкамерный двигатель на основе существующего 6-цилиндрового мотора - такие машины получили индекс ГАЗ-52Ф. Как только было освоено производство новой кабины, автомобили ГАЗ-52Ф изготовили небольшой опытно-промышленной партией. Следом сделали прототипы ГАЗ-52А грузоподъемностью 3 т с двигателем V8, но в серийное производство с 1964 г. сначала пошло шасси ГАЗ-52А (52-01 по новой системе индексации). В 1966-73 г. на основе ГАЗ-52-01 выпускали бортовые грузовики модели ГАЗ-52-03 грузоподъемностью 2500 кг.

В 1975-1989 гг. выпускали автомобили серии ГАЗ-52-04 с уменьшенной до 3300 мм колесной базой, пришедшие на смену семейству ГАЗ-51А. Базовый ГАЗ-52-04 отличался, в частности, гипоидной главной передачей и усовершенствованными тормозами. В 1984 г. на всех машинах изменили решетку радиатора, которая стала унифицированной с машинами семейства ГАЗ-53-12.

**Модификации ГАЗ-52:**

ГАЗ-52А - бортовой грузоподъемностью 4 тс двигателем V8(4,25n, 110 л.с.);

ГАЗ-52Г - бортовой с удлиненной базой (3700 мм, 1959 г.);

ГАЗ-52П - седельный тягач (1959 г.);

ГАЗ-52Ф - бортовой с форкамерным двитателем (3,48 л, 80 л.с., 1958 г.);

ГАЗ-52Я - бортовой с задним грузоподъемным бортом, прототип для Саранского завода автосамосвалов.

**Модификации ГАЗ-52-01 (база 3700 мм):**

ГАЗ-52-01 (ГАЗ-52А) - шасси;

ГАЗ-52-03 - бортовой;

ГАЗ-52-08 - шасси газобаллонное (сжиженный газ);

ГАЗ-52-28- шасси газобаллонное (сжатый газ);

ГАЗ-52-50- шасси экспортное тропическое;

ГА3-52-53 - бортовой экспортный тропический;

ГАЗ-52-70 - шасси экспортное;

ГАЗ-52-73 - бортовой экспортный.

**Модификации ГАЗ-52-04 с базой 3300 мм**:

ГАЗ-52-02 - шасси для самосвалов CA3-3503 и САЗ-3504;

ГАЗ-52-04 - бортовой или шасси;

ГАЗ-52-05 - грузопассажирское такси;

ГАЗ-52-06 - седельный тягач (размеры -4950x2210x2190мм, масса буксируемого полуприцепа -6 т, 1977-1989 гг.);

ГАЗ-52-07- бортовой газобаллонный для работы на сжиженном газе( 1976-90 г,);

ГАЗ-52-09 - грузопассажирское такси газобаллонное для работы на сжиженном газе (1977-90 г.);

ГА3-52-27 - бортовой газобаллонный для работы на сжатом газе (1984-90 г.);

ГАЗ-52-54 - бортовой или шасси в экспортном тропическом исполнении;

ГАЗ-52-74 - бортовой или шасси в экспортном исполнении для стран с умеренным климатом; ГАЗ-52-94 - опытный образец в северном исполнении с иным оперением кабины (1979 г.).

**Перечень комплектаций для семейства ГАЗ-52**: 0000010 - бортовой; 0000012 - бортовой без предпускового подогревателя; 0000013 - бортовой без предпускового подогревателя, термостата и отопителя кабины; 0001010 - шасси; 0001012 - шасси без предпускового подогревателя; 0001013 - шасси без предпускового подогревателя, термостата и отопителя кабины; 0001022 - шасси без предпускового подогревателя; 0001023 - шасси без предпускового подогревателя, термостата и отопителя кабины.

**Технические характеристики ГАЗ-52-03 и ГАЗ-52-04**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **ГАЗ-52-03** | **ГАЗ-52-04** |
| Грузоподъемность, кг | 2500 | 2500 |
| Допустимая масса прицепа, кг | 2500 | 2500 |
| Собственная масса, кг | 2815 | 2520 |
| Собственная масса, кг | 2815 | 2520 |
| В т. ч. на передн. ось | 1320 | 1220 |
| Заднюю ось | 1495 | 1300 |
| Полная масса, кг | 5465 | 5170 |
| В т. ч. на передн. ось | 1520 | 1560 |
| Радиус поворота, м: |  |  |
| по оси следа внешнего передн колеса | 8,9 | 7,5 |
| наружи, габаритный | 9,4 | 8 |
| Макс, скорость, к м / ч | 70 | 70 |
| Торм. путь со скорости 50 км/ч, м | 27 | 25 |
| Контр, расход топлива при 40 км/ч, л/100 к м | 21 | 20 |
| Двигатель | ГАЗ-52-01 ГАЗ-52-04 карб., 4-такт., 6-цил, нижнеклапанный | |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 82х110 | 82х110 |
| Рабочий объем, л | 3,48 | 3,48 |
| Степень сжатия | 6,2 | 6,7 |
| Порядок работы цилиндров | 1-5-3-6-2-4 | |
| Макс, мощность, л. с. (кВт) | 75 (55,2) при 2600 | |
| Макс, крутящий момент, об/мин кгс-м (Н-м) | 21(205,9) при 1600-1800 | 21(205,9) при 1400-1600 |
| Карбюратор | К 84МИ | К 126И |
| Напряжение электрооборудования, В | 12 | 12 |
| Аккумуляторная батарея | 6СТ-68 | 6СТ-75 |
| Прерыватель-распределитель | Р20 | Р20 |
| Катушка зажигания | Б1 или Б115 | |
| Свечи зажигания | М8Т | АЮНТ |
| Генератор | П08 Г | Г250 Д1 |
| Реле регулятор | РР24-Г | РР362 |
| Стартер | СТ8 | СТ8 |
| Сцепление | однодисковое, сухое | |
| Коробка передач | 4-ступ. с синхронизаторами на III и IV передачах | |
| Главная передача | одинарная, одинарная, коническая, со спиральными зубьями | |
| Передаточные числа: |  |  |
| коробки передач | 6,48; 3,09; 6,4; 3,09; 1,71; 1,00; 1,69; 1,00; З.Х.-7,9 З.Х.-7,82 | |
| главной передачи | 6,67 | 6,83 |
| Рулевой механизм | глобоид, глобоид. червяк с роликом, N=20, | |
| Подвеска: |  |  |
| Передние | на прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп. | |
| Задние | на прод. полуэллипт. рессорах с дополн. рессорами | |
| Тормоза: |  |  |
| рабочий | бараб. С гидравл. приводом и гидровакуумным усилителем | |
| стояночный | на трансмиссию смех. приводом | |
| Число колес | 6+1 | 6+1 |
| Шины | 220-508 | (7,50-20) |
| Давление воздуха в шинах, кгс/см2 : |  |  |
| передн. колес | 3,0 | 3,0 |
| задних колес | 4,0 | 3,5 |
| Заправочные объемы, л; |  |  |
|  | топливный бак 90; бензин А-72 или А-76 | |
|  | система охлаждения двигателя. 16; вода иди антифриз | |
|  | система смазки двигателя 7; М-8Б или М-8А | |
|  | возд. фильтр 0,35; масло для двигателя | |
|  | картер рулевого механизма 0,5; ТАп-15В | |
|  | система гидравл. привода тормозов 0,5; 0,77; торм. жидкость Нева | |
| Масса агрегатов, кг: |  |  |
| двигатель с оборудованием и сцеплением | 250 | 250 |
| карданные валы | 25 | 20 |
| передний мост | 130 | 141 |
| задний мост | 268 | 268 |
| рама | 270 | 197 |
| кузов | 515 | 375 |
| кабина | 220 | 220 |
| колесо в сборе с шиной | 65 | 65 |
| радиатор | 16 | 15 |