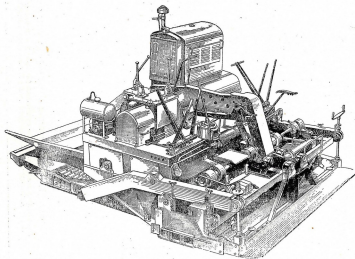


## АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК САМОХОДНЫЙ

Асфальтоукладчик предназначен для укладки асфальтобетонных смесей на предварительно подготовленное основание при постройке дорог, улиц и площадей.

Толщина укладываемого слоя может регулироваться в пределах 30—150 мм при ширине полосы 2,5—3,6 м.

Укладчик Д-150А (фиг. 220 и 221), серийно изготавливаемый промышленностью, является самоходной машиной на гусеничном ходу

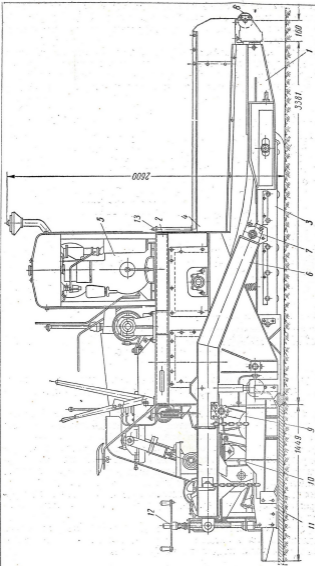


Фиг. 220. Асфальтоукладчик Д-150А.

работающей совместно с самосвалами, загружающими бункер укладчика асфальтобетонной массой. На раме укладчика шарнирно укреплены рабочие органы уплотнения и выглаживания, смонтированные на несущих рычагах.

Разгрузка асфальтобетонной массы в бункер производится при заднем ходе самосвала без остановки укладчика. Задние колеса самосвала упираются в два буферных ролика (при этом трансмиссия самосвала выключается), и укладчик толкает самосвал перед собой.

Загруженная в бункер асфальтобетонная масса транспортируется двумя скребковыми питателями, расположенными на дне бункера, к двум винтовым шнекам, распределяющим массу по всей ширине укладываемой полосы.



Фиг. 221. Асфальтоукладчик Д-150А:

1 — рама нижняя; 2 — рама верхняя; 3 — гусеничный ход; 4 — бункер-питатель; 5 — двигатель; 6 — несущая рама; 7 — шаровые опоры несущей рамы; 8 — упорный ролик; 9 — шпиль; 10 — трамбовочный брус; 11 — выравняющая плита; 12 — регулировочные винты плиты; 13 — винты подъема шибров.



Для установки несущих рычагов с рабочими органами уплотнения и выглаживания в транспортное положение служит гидравлический насос с двумя гидравлическими подъемниками.

Окончательное уплотнение асфальтобетонной массы должно производиться моторными катками, следующими за укладчиком.

### Техническая характеристика асфальтоукладчика

Показатели	150А
Ширина укладываемой полосы в мм . . . . .	3030—3630
Толщина укладываемого слоя в мм . . . . .	30—150
Мощность двигателя в л. с. . . . .	40
Число оборотов двигателя в минуту . . . . .	1400
Скорости передвижения вперед в м/мин:	
наибольшая . . . . .	34
наименьшая . . . . .	1,6
Число скоростей . . . . .	6
Число рабочих скоростей . . . . .	4
Диапазон рабочих скоростей . . . . .	1,6—7,5
Скорости передвижения назад в м/мин:	
наибольшая . . . . .	34
наименьшая . . . . .	4,5
Число скоростей . . . . .	3
Число оборотов шнека в минуту . . . . .	12—57
Скорость транспортера (в зависимости от скорости передвижения) в м/мин . . . . .	2,5—11,8
Число ударов трамбуемого бруса в минуту . . . . .	1400
Амплитуда колебаний трамбуемого бруса в мм . . . . .	3,2
Ширина рабочей кромки бруса в мм . . . . .	6,5
Колея гусеничного хода в мм . . . . .	2180
Ширина гусениц в мм . . . . .	280
Габаритные размеры в мм:	
длина . . . . .	5 060
ширина . . . . .	3 200
высота . . . . .	2 600
Конструктивный вес машины в кг . . . . .	12 000
Вес асфальтобетонной массы в бункере в т . . . . .	4,5
<b>Эксплуатационные данные</b>	
Укладчик асфальтобетона обслуживается одним рабочим	
Средняя производительность в т/час . . . . .	80—100

### БЕТОНОМЕШАЛКИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ

Передвижные бетономешалки предназначены для механического перемешивания составляющих бетон материалов и получения однородной бетонной массы.

Бетономешалки применяются в самых разнообразных областях дорожного и жилищно-гражданского строительства в индивидуальной или групповой установке.