

## **АВТОМОБИЛЬ БелАЗ-540 (4×2)**

Автомобиль-самосвал; выпускается Белорусским автомобильным заводом с 1965 г.

Кузов — цельнометаллический с разгрузкой назад.

Кабина — одноместная, цельнометаллическая.

Грузоподъемность, кг . . . . .	27 000
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	15,3
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	21 000
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	10 145
на заднюю ось . . . . .	10 855
Полный вес, кг . . . . .	48 000
в том числе:	



Автомобиль БелАЗ-540

на переднюю ось . . . . .	15 590
на заднюю ось . . . . .	32 410
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	590
под задней осью . . . . .	475
Радиус поворота по колею внешнего переднего ко- леса, м . . . . .	8,3
Контрольный расход топ- лива при скорости 30— 40 км/ч, л/100 км . . . . .	125
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	55
Модель и тип двигателя, число цилиндров . . . . .	Д-12А-375, дизельный, че- тырехтактный, двенадца- тицилиндровый, V-образ- ный
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	150
Ход поршня, мм . . . . .	180/186,7*

\* В числителе — для левого ряда цилиндров, в знаменателе — для правого.

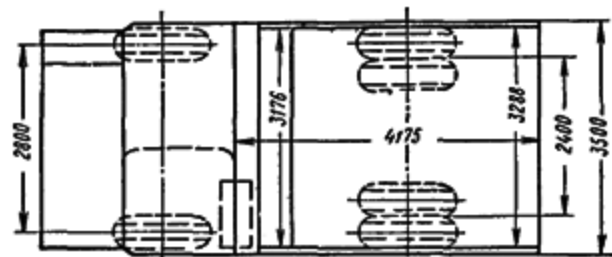
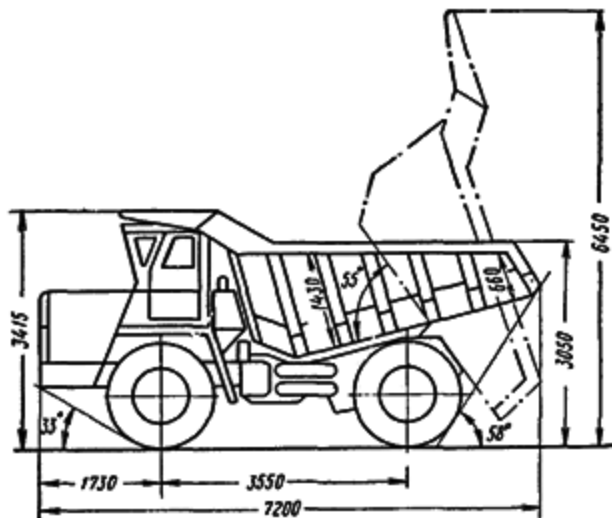


Схема автомобиля БелАЗ-540

Литраж, л . . . . .	38,8
Степень сжатия . . . . .	14—15
Порядок работы цилиндров . . . . .	1л—6п—5л—2п—3л—4п— 6л—1п—2л—5п—4л—3п
Максимальная мощность, л. с. . . . .	375

Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, <i>об/мин</i> . . . . .	1650
Максимальный крутящий момент, <i>кГм</i> . . . . .	134
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, <i>об/мин</i> . . . . .	1400—1500
Электрооборудование . . .	24 в
Аккумуляторная батарея .	6-СТ-128; 4 шт.
Генератор . . . . .	Г-731
Реле-регулятор . . . . .	РРТ-32
Стартер . . . . .	СТ-721; 15 л. с.
Коробка передач . . . . .	Гидромеханическая, трехступенчатая
Передаточные числа: . . .	
коробки передач . . .	I — 2,60; II — 1,43; III — 0,70; задний ход — 1,6
главной передачи . . .	16,15 (коническая пара — 3,166; планетарная передача — 5,1)
Число колес . . . . .	6 + 1
Размер шин . . . . .	18,00—25
Давление воздуха в шинах, <i>кГ/см<sup>2</sup></i> :	
передних . . . . .	5,0
задних . . . . .	5,0
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной . . . . .	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм . . . . .	Винт с гайкой, с гидроусилителем, передаточное число 40,4
Подвеска:	
передняя . . . . .	} Пневмогидравлическая
задняя . . . . .	
Заправочные объемы, л:	
топливный бак . . . . .	400

система охлаждения двигателя . . . . .	80
система смазки двига- теля . . . . .	66
картер коробки передач	70
картер ведущего моста	28
картер рулевого ме- ханизма . . . . .	4
система гидроусилите- ля рулевого управ- ления и подъемного механизма . . . . .	120

**Вес агрегатов, кг:**

двигатель без обору- дования . . . . .	1500
коробка передач . . .	900
карданные валы . . . .	110
передний мост . . . . .	1960
задний мост . . . . .	2370
рама . . . . .	2200
кузов . . . . .	4700
кабина . . . . .	192
колесо в сборе с шиной	520
радиатор . . . . .	180