**02-104 АС-3 санитарный автобус для доставки раненых, мед. персонала или груза общей массой 1.05 тн на шасси ГАЗ-63Е 4х4, мест 2 и сидячх+лежачих: 14+0 или 2+7 или 6+4, полный вес 5.145 тн, ГАЗ-51 70 лс, 65 км/час, 101 ЦАРЗ МО СССР г. Москва 1950-62 г.**

 С начала 1950-х годов важную роль в создании специальных военных кузовов для ГАЗ-51 и последующих армейских грузовиков играл московский Центральный авторемонтный завод № 101, «Центральным» ЦАРЗ он стал в 1954 году, ныне - ФГУП «101 ЦАРЗ» Автотранспортного управления Министерства обороны СССР, который до настоящего времени остается одним из головных изготовителей военных кузовов различного назначения. В 1952 году завод приступил к изготовлению достаточно вместительного многоцелевого деревометаллического кузова **АВС** с округлыми формами, одним или несколькими боковыми окнами, одной боковой, задней двухстворчатой дверью и полукруглыми колесными нишами. В нем монтировали самое разнообразное военное и медицинское оснащение. В программе 101-го ЦАРЗ базовой машиной с таким кузовом являлся войсковой санитарный автомобиль **АС-3.** Санитарный автомобиль АС-3 предназначался для перевозки раненых или медицинского имущества массой не более 1050 кг. Металлический кузов-фургон монтировался на переоборудованное шасси автомобиля повышенной проходимости ГАЗ-63 или народнохозяйственного грузового автомобиля ГАЗ-51. Рама была удлинена на 435 мм. В задней подвеске были устранены подрессорники и введены четыре гидравлических амортизатора двустороннего действия (по два с каждой стороны). Кузов оснащен приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением от системы охлаждения двигателя. Для связи кузова с кабиной имелось переговорное устройство. Носилки в кузове расположены в три яруса, причем верхние крепятся на складывающихся к потолку опорах, что позволяет рационально использовать внутреннее пространство. Имеется багажник для медицинских шин, вещевых мешков водителя и санитара, для другого имущества. Он мог перевозить 7 лежачих больных на носилках и 2 сидячих или четырёх лежачих и 6 сидячих или 14 только сидячих больных. Параллельно завод собирал аналогичный штабной автобус **АШ-2** с различными планировками салона и вместимостью, а также пассажирский войсковой вариант **АП-3** с увеличенными боковыми окнами и задней дверью. Габаритные размеры таких автомобилей составляли 6330x2275x2690 мм. Снаряженная масса – 3375 кг. Кузова АВС были приспособлены также для размещения радиотехнического оснащения и перевозки заключенных, став известными в истории «воронками».

 **Тактико-технические данные**

Базовый автомобиль ГАЗ-63 (ГАЗ-51)

Колесная формула 4х4 (4х2)

Снаряженная масса, кг 3945 (3375)

Число мест 7 для лежания и 2 для сидения или 14 для сидения (не считая мест водителя и санитара)

Максимальная скорость, км/ч 65 (70)

Габариты, мм: длина 5900 (6330), ширина 2275 (2275), высота 2735 (2690)

Мощность двигателя, л. с. (об/мин) 70 (2800)

 В начале 1960-х годов для замены санитарных машин АС-3 на 38-м Опытном авторемонтном заводе Министерства обороны в подмосковных Бронницах был разработан АС-66 (1964-87 г.) — армейский санитарный автобус упрощенной конструкции на шасси ГАЗ-66 с доработанным типовым кузовом-фургоном К-66. Выпускался Центральным авторемонтном заводом (ЦАРЗ) №172 в Воронеже на шасси ГАЗ-66 трех разных поколений. Его кузов снабжался фильтровентиляционной установкой, отопителем, переговорным устройством с кабиной, одной боковой дверью и двумя задними распашными дверями. Он имел три варианта размещения раненых: 6 — 9 человек на носилках, установленных в два или три яруса, и еще 4 — 10 сидячих раненых или 18 человек на продольных сиденьях, включая медперсонал. Установка кузова на шасси с системой подкачки позволила повысить плавность хода за счет снижения внутреннего давления в шинах. Длина автобуса составляла 6185 мм, высота — 3260 мм. Максимальная скорость — 90 км/ч.

**ГАЗ-63**

 ГАЗ-63 был максимально унифицирован с серийным гражданским автомобилем ГАЗ-51 и серийно выпускался с 31 сентября 1948 года.

 Как и базовый ГАЗ-51, армейский полноприводный вариант **ГАЗ-63** имел тот же размер колесной базы (3300 мм) и снабжался 6-цилиндровым двигателем мощностью 70 л.с. (на поздних выпусках – с предпусковым подогревателем), 4-ступенчатой коробкой передач, классическими элементами ходовой части и деревометаллической кабиной, которую в 1950 году заменили на цельнометаллическую, а еще через два года в ней появились отопитель и обдув лобового стекла. Автомобиль получил передний ведущий мост с шариковыми шарнирами равных угловых скоростей «Бендикс-Вейсс» (Bendix-Weiss) и двухступенчатую раздаточную коробку с механизмом отключения привода передних колес, разработанные еще в военные годы. Разумное размещение «раздатки» позволило установить взаимозаменяемые карданные валы одинаковой длины для привода каждого моста. Грузовик ГАЗ-63 стал первым советским автомобилем со всеми односкатными 18-дюймовыми колесами и практически одинаковыми размерами передней и задней колеи (1588 и 1600 мм), что позволило сократить сопротивление качению и достичь «рекордных показателей проходимости» на местности, хотя боковая устойчивость машины оказалась явно недостаточной. Выпускавшийся параллельно вариант **ГАЗ-63А** снабжался передней лебедкой с тяговым усилием 3,5 тс и 65-метровым тросом, приводившейся карданным валом от коробки отбора мощности. Для установки специального оборудования выпускали шасси с кабинами **63Е** и **63ЕА**

|  |
| --- |
| **Технические характеристики** |
| Производитель | ГАЗ |
| Годы пр-ва | 1948-1968 |
| Класс | грузовой |
| Компоновка | переднемоторная полноприводная |
| Колёсная формула | 4х4 |
| Двигатель | ГАЗ-51 |
| Тип | Бензиновый |
| Объём | 3 485 см³ |
| Максимальная мощность | 70 л.с., при 2800 об/мин |
| Максимальный крутящий момент | 201 Н·м, при 1500 об/мин |
| Конфигурация | рядный, 6-цилиндр. |
| Цилиндров | 6 |
| Клапанов | 12 |
| Диаметр цилиндра | 82 мм |
| Ход поршня | 110 мм |
| Степень сжатия | 6,2 |
| Система питания | Карбюратор |
| Охлаждение | жидкостное |
|  Число тактов: | 4 |
| Порядок работы цилиндров | 1-5-3-6-2-4 |
| Трансмиссия | механическая 4-ступ. Раздаточная коробка 2-ступенчатая. Передаточные числа: 1 передача - 1,963; 2 передача - 1,00. Главная передача - одинарная, передаточное число - 7,6. |
| Длина Ширина Высота | 5525х2200х2250 (по кабине) мм |
| Клиренс | 270 мм |
| Колёсная база | 3300 мм |
| Колея задняя | 1600 мм |
| Колея передняя | 1590 мм |
| Масса | 3200 кг |
| Полная масса | 5350 кг |