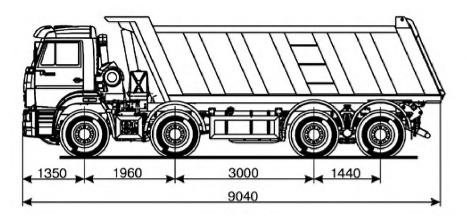
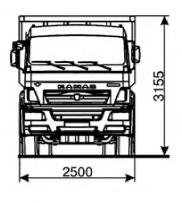


АВТОМОБИЛИ И ШАССИ КАМАХ

#### САМОСВАЛ KAMAZ — 65201-43 (8X4)







# САМОСВАЛ KAMAZ — 65201-43 (8X4)

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

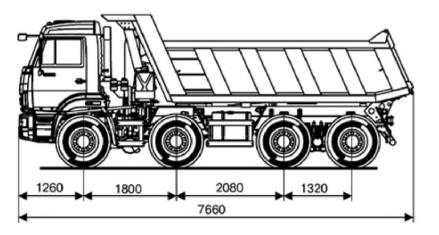
| 1 -/ \1  | IVI ILO          | WIL / W      | II / IIX I L | -1 11011  | V 11 (V)                |              |              |               |   |
|--|------------------|--------------|--------------|---|-------------------------|--------------|--------------|---------------|---|
| Весов  | ые парам         | етры и н     | агрузки:     | 15430   |                         |              |              |               |   |
| нагруз   | ка на пері       | вую и втор   | ую ось / н   | 7480 / 7950   |                         |              |              |               |   |
| Полна  | я масса /        | рузоподъ     | емность, і   | 41000 / 25495   |                         |              |              |               |   |
| нагруз   | ка на пері       | вую и втор   | ую ось / н   | 15000 / 26000   |                         |              |              |               |   |
| Двига <sup>-</sup>   | <b>гель:</b> мод | ель          |              |   |                         |              |              |               | 740.632-400 (Евро-4)                                  |
| Тип  |                  |              |              | дизельный с турбонаддувом,<br>с промежуточным охлаждением<br>наддувочного воздуха |                         |              |              |               |   |
| Систе  | иа топлив        | оподачи      |              | Common Rail   |                         |              |              |               |   |
| Максиі   | мальная г        | олезная и    | иощность,    | кВт (л.с.)  | , при 1900              | 0 об/мин     |              |               | 294 (400)   |
| Максиі   | мальный і        | полезный     | крутящий     | момент, І   | Нм(кгсм), і             | при 1250-1   | 1350 об/мі   | ин            | 1766 (180)  |
| Распол   | тожение и        | число ци.    | линдров      | V-образное, 8   |                         |              |              |               |   |
| Рабочі   | ий объем,        | л / степе    | нь сжатия    | 11,76 / 17,9  |                         |              |              |               |   |
| Систе  | ма питані        | ия: вмести   | имость то    | 210   |                         |              |              |               |   |
| Электן   | рооборуд         | ование: н    | напряжень    | ие, В   |                         |              |              |               | 24  |
| Аккуму   | ляторы, Е        | 3/Ачас / ге  | нератор, I   |   | 2x12/190 / 28/2000      |              |              |               |   |
| Сцепл  | <b>ение:</b> тиі | 1            |              |   |                         |              |              |               | диафрагменное, однодисковое,<br>мод. ZF&SACHS MFZ 430 |
| Привод   | д.               |              |              | гидравлический с пневмоусилителем   |                         |              |              |               |   |
| Коробка передач: модель  |                  |              |              |   |                         |              |              |               | ZF 16S 1825   |
| Тип  |                  |              |              | механическая, 16-тиступенчатая  |                         |              |              |               |   |
| Управл   | пение            |              |              |   |                         |              |              |               | механическое, дистанционное                           |
| Перед  | аточные          | числа на     | передача     | <b>іх:</b> мод. Z   | F 16S182                | 5            |              |               |   |
| 1  | 2                | 3            | 4            | 5   | 6                       | 7            | 8            | 3X            |   |
| 13,8<br>11,54  | 9,49<br>7.93     | 6,53<br>5.46 | 4,57<br>3.82 | 3,02<br>2.53  | 2,08<br>1.74            | 1,43<br>1,20 | 1,00<br>0.84 | 12,92<br>10.8 |   |
|  |                  | ича: пере    |              |   |                         | .,           |              |               | 5,11 или 5,55   |
| Тормо  | за: приво,       | д / диамет   | р барабан    | пневматический / 420 / 180  |                         |              |              |               |   |
| Колес  | а и шины         | : тип        |              |   |                         |              |              |               | дисковые  |
| Тип ши   | 1H               |              |              |   |                         |              |              |               | пневматические, камерные или бескамернь               |
| Размер   | о обода* /       | размер ш     | ин           |   | 9,00-22,5 / 315/80R22,5 |              |              |               |   |
| Кабин  | а: тип           |              |              | расположенная над двигателем,<br>с высокой крышей                                 |                         |              |              |               |   |
| Исполі   | нение / По       | двеска       |              | без спального места / пневматическая  |                         |              |              |               |   |
| <b>Самосвальная платформа:</b> Объем платформы, м <sup>э</sup> * |                  |              |              |   |                         |              |              |               | 16 или 20   |
| Угол по  | одъема пл        | атформы      | , град / На  | 55 / назад  |                         |              |              |               |   |
| Внутре   | нние разі        | меры плат    | гформы, м    | 5750 x 2300 x 1220 или 5900 x 2300 x 1520   |                         |              |              |               |   |
| Характ   | еристика         | а/м полно    | ой массой    | менее, км/ч   | 90                      |              |              |               |   |
| Угол пр  | реодолева        | емого под    | дъема, не    | 25 (14°) / 11,5   |                         |              |              |               |   |
| Дополі   | нительное        | оборудов     | зание:       | — тент самосвальной платформы   |                         |              |              |               |   |

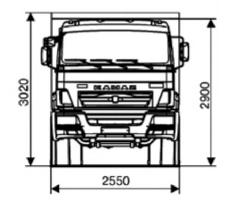
<sup>\*</sup> в зависимости от комплектации.

65201-43 (8X4)

# САМОСВАЛ KAMAZ – 6540-L4 (8X4)







6540-L4 (8X4)

# САМОСВАЛ KAMAZ – 6540-L4 (8X4)

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| 1 1 / (1  | IVI ILO    | IVIL A      | 11 / 11X 1 L | _   | / 11 X // 1   |            |         |      |      |   |
|---|------------|-------------|--------------|---|---|------------|---------|------|------|---|
| Весові  | ые парак   | етры и н    | агрузки:     | 12425   |   |            |         |      |      |   |
| нагрузк   | ка на пері | вую и втор  | ую ось / н   | 7075 / 5350   |   |            |         |      |      |   |
| Полная  | я масса /  | грузоподъ   | емность,     | 31000 / 18500   |   |            |         |      |      |   |
| нагрузк   | ка на пері | зую и втор  | ую ось / н   | 12200 / 18800   |   |            |         |      |      |   |
| Двигат  | гель: мод  | ель         |              | Cummins ISB6.7 300 (Eвро-4)   |   |            |         |      |      |   |
| Тип   |            |             |              | дизельный с турбонаддувом,<br>с промежуточным охлаждением<br>наддувочного воздуха |   |            |         |      |      |   |
| Систем  | иа топлив  | оподачи     |              | Common Rail   |   |            |         |      |      |   |
| Максик  | иальная г  | олезная м   | иощность,    | 225,6 (307)   |   |            |         |      |      |   |
| Максик  | иальный    | толезный    | крутящий     | момент, Н   | Нм(кгсм),   | при 1700 с | об/мин  |      |      | 1110 (112)  |
| Распол  | ожение и   | число ци    | пиндров      |   | V-образное, 8   |            |         |      |      |   |
| Рабочи  | ій объем,  | л / степе   | нь сжатия    | I   |   |            |         |      |      | 6,7 / 17,3  |
| Систем  | ма питан   | ия: вмести  | имость то    |   | 210   |            |         |      |      |   |
| Электр  | ооборуд    | ование: н   | напряжені    |   | 24  |            |         |      |      |   |
| Аккуму.   | ляторы, Е  | В/Ачас / ге | нератор, І   |   | 2x12/190 / 28/2000  |            |         |      |      |   |
| Сцепл   | ение: ти   | 1           |              |   |   |            |         |      |      | диафрагменное, однодисковое,                      |
| Привод  | Į          |             |              |   |   |            |         |      |      | гидравлический с пневмоусилителем                 |
| Коробі  | ка перед   | ач: модель  | 5            |   | ZF 9S1315   |            |         |      |      |   |
| Тип   |            |             |              |   |   |            |         |      |      | механическая, 9-тиступенчатая                     |
| Управл  | ение       |             |              |   |   |            |         |      |      | механическое, дистанционное                       |
| Переда  | аточные    | числа на    | передача     | <b>ах:</b> мод. Z   | F 9S1315  |            |         |      |      |   |
| 1   | 2          | 3           | 4            | 5   | 6   | 7          | 8       | 9    | ЗХ   |   |
| 9,48  | 6,58       | 4,68        | 3,48         | 2,62  | 1,89  | 1,35       | 1,00    | 0,75 | 8,97 |   |
| Главна  | яя переда  | ача: пере,  | даточное     | отношени  | e*  |            |         |      |      | 5,94  |
| Тормо   | за: приво  | д / диамет  | р барабаі    | на / ширин  | на тормоз   | вных накла | док, мм |      |      | пневматический / 400 / 140                        |
| Колеса  | а и шины   | : тип       |              |   |   |            |         |      |      | дисковые  |
| Тип ши  | н*         |             |              |   |   |            |         |      |      | пневматические, камерные или бескамерны           |
| Размер  | обода* /   | размер ш    | ин*          |   | 7,5-20 или 8,25-22,5 (7,5-22,5)<br>11.00 R20 или 11.00R22,5 |            |         |      |      |   |
| Кабина  | а: тип     |             |              |   |   |            |         |      |      | расположенная над двигателем,<br>с высокой крышей |
| Исполн  | нение      |             |              |   | без спального места   |            |         |      |      |   |
| Самос   | вальная    | платфорі    | ма: Объег    |   | 11  |            |         |      |      |   |
| Угол по   | дъема пл   | іатформы    | , град / На  |   | 55 / назад  |            |         |      |      |   |
| Характ  | еристика   | а/м полно   | й массой     | л/ч   | 100   |            |         |      |      |   |
| Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м |            |             |              |   |   |            |         |      |      | 25 (14°) / 11                                     |
| Дополн  | ительное   | оборудов    | зание:       | — Коробка отбора мощности   |   |            |         |      |      |   |

в зависимости от комплектации.