

39.335.4
А22

АВТОМОБИЛИ МАЗ

642290, 642205, 642208, 543202, 543203,
543240, 543205, 543208, 543242, 543302,
543303, 543342, 630305, 630308, 533630,
533642, 533602, 533603, 533605, 533608,
533702, 533703, 533742, 551600, 551603,
551605, 555102, 555140, 555142

75979.00
6.665

ПОЛНОПРИВОДНЫЕ МОДИФИКАЦИИ

631705, 631708, 531605, 642505, 642508,
641705, 641708, 651705, 543403, 543405,
543442

УСТРОЙСТВО, РЕМОНТ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

МУК "АГЦБС"
АБ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Автомобиль, поступающий в ремонт, должен быть очищен от грязи и тщательно вымыт.

Перед выполнением ремонтных работ, связанных со снятием агрегатов с автомобиля, примите меры для надежного удержания его на месте, подложив под колеса специальные упоры.

При разборке агрегатов не допускайте поломок деталей и повреждения обработанных поверхностей. Разбирать и собирать агрегаты рекомендуется с применением специальных приспособлений в чистом помещении.

Шестерни, шкивы и подшипники снимайте с помощью прессы или съемников.

Детали после разборки следует промыть в керосине или дизельном топливе и продуть сухим сжатым воздухом.

Болты, винты и гайки с сорванной резьбой (более двух ниток) замените.

Тщательно осмотрите подшипники, обратив особое внимание на состояние беговых дорожек и роликов.

Сальники и уплотнительные кольца с надрезами, вырывами и изношенной рабочей кромкой заменяются новыми.

Новые детали, поступившие на сборку, должны быть очищены от консервирующей смазки, а трущиеся поверхности — смазаны соответствующей смазкой.

Втулки, кольца роликовых и шариковых подшипников, а также сальники устанавливайте при помощи оправок. Если по условиям сборки детали устанавливаются при помощи молотка, то следует применять молотки из цветных металлов, пластмассы, резины и др.

Если узел или деталь крепится несколькими гайками или болтами, то их затяжку — сначала предварительную, а затем окончательную, производите равномерно по периметру с одинаковым усилием.

Во всех случаях, где указан момент затяжки, применяйте специальные ключи, дающие возможность контролировать крутящий момент.

Картонные прокладки при сборке замените новыми. Картонные и паронитовые прокладки перед установкой следует смазывать нетвердеющим герметиком или нитрокраской.

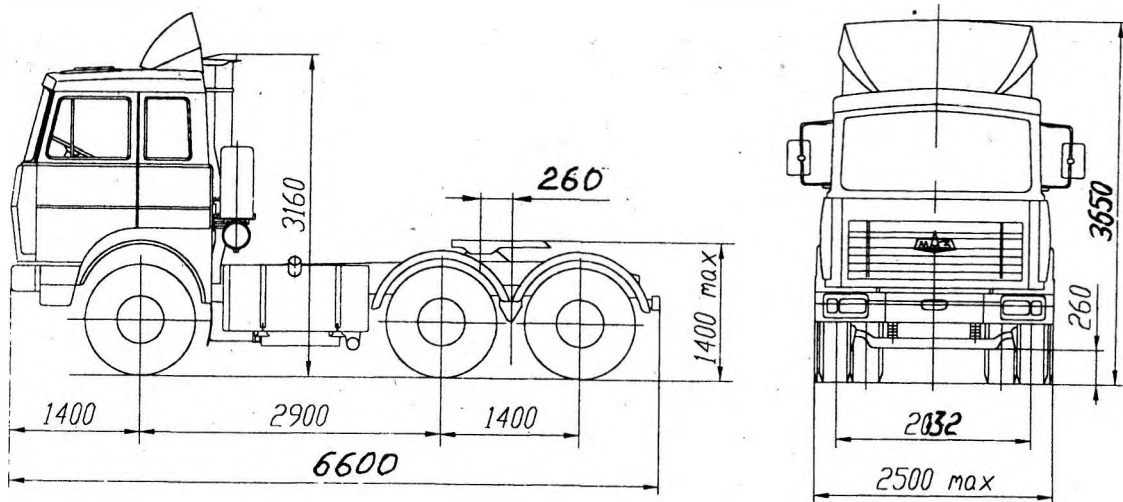


Рис. 1. Тягач седельный МАЗ-642205

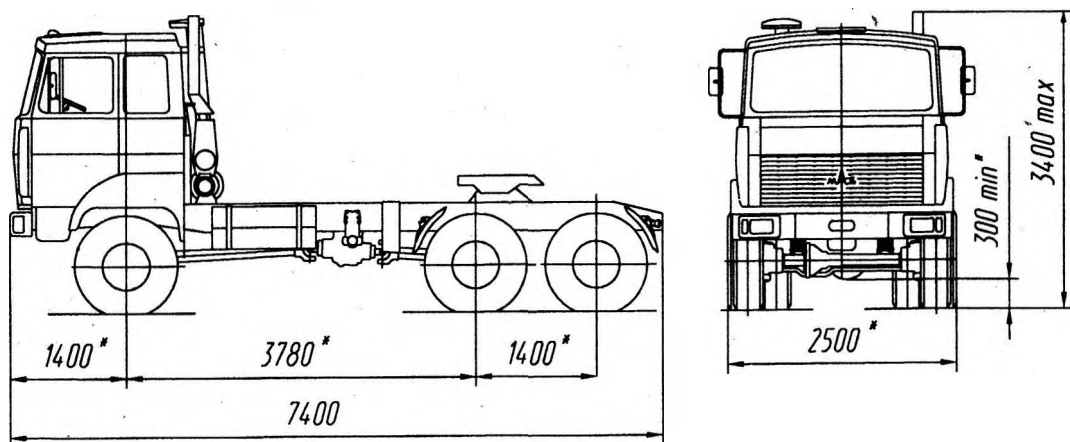


Рис. 2. Тягач седельный МАЗ-642505

Параметры	МАЗ-631705, МАЗ-631708					МАЗ-531605
	Автомобиль бортовой		Сортиментовоз с двускатной ошиновкой	Шасси с базой 4200		Автомобиль бортовой с односкатной ошиновкой
	с односкатной ошиновкой	с двускатной ошиновкой		с односкатной ошиновкой	с двускатной ошиновкой	
Масса перевозимого груза, кг	11000	12000	14000	13000	17750	5000
Масса снаряженного автомобиля, кг	14000	12800	12500	11900	10950	11000
Полная масса автомобиля, кг	25150 (23150)	24950	26650	25050	28850	16150
Распределение полной массы на дорогу, кг						
через шины передней оси	7150	6950	6650	7050	6850	7150
через шины тележки	18000 (16000)	18000	20000	18000	22000	9000
Полная масса автопоезда, кг	44000 52000	44000 52000	44000 52000			
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг						12000 20000*
Максимальная скорость автомобиля с полной массой, км/ч	85 (80) 80** (76**)	90 (82)	75 (68))	85 (80) 80** (76**)	90 (82)	85
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м			11,7			11,5
	*По дорогам с твердым покрытием. В скобках — для шин ВИ-3.					
Параметры	Седельные тягачи МАЗ-642505, МАЗ-642508					
	с односкатной ошиновкой		с двускатной ошиновкой			
Масса, приходящаяся на седельно-сцепное устройство автомобиля, кг — допустимая	11500		13200 20000			
Масса снаряженного автомобиля, кг	11900		11300			
Полная масса автомобиля, кг — допустимая	23550		24650 31450			
Распределение полной массы автомобиля на дорогу, кг:						
через шины передней оси	7180		6650			
через шины тележки	16370		18000			
— допустимой:						
через шины передней оси			6950			
через шины тележки			24500			
Полная масса буксируемого полуприцепа, кг — допустимая	32000		35700 42500			
Максимальная скорость автомобиля с полной массой, км/ч	80 (78)		75 (67)			
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м	11,7		11,5			