

Настоящая книга предназначена для оказания практической помощи водителям и механикам при техобслуживании и ремонте автомобилей МАЗ.

В книге даются описания устройства грузовых автомобилей, седельных тягачей и автомобилей-самосвалов с колесной формулой 6x4 и 4x2, а также полноприводных автомобилей 6x6 и 4x4 (грузовых, тягачей, самосвалов и лесовозов), указания по техобслуживанию, регулировочным работам и ремонту на базе готовых запасных частей, а также приведены сведения по разборке и сборке сборочных единиц и агрегатов с применением необходимых приспособлений.

Выполнение ремонта предусматривается на станциях технического обслуживания и ремонтных мастерских, оснащенных соответствующим оборудованием.

В связи с постоянной работой Минского автомобильного завода по совершенствованию автомобилей, направленной на повышение их надежности и улучшение эксплуатационных качеств, в конструкцию автомобилей могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем издании. Эти изменения будут учтены в последующих редакциях.

Издательство не несет ответственности за какие-либо неточности или упущения в данной книге, за травмы, полученные в ходе ремонта автомобиля, или вред, причиненный технике неумелыми действиями. Мы сделали все возможное, чтобы данное издание было максимально точным.



Издательство «Катарина», 2006 г.  
117593, г. Москва, ул. Айвазовского, д. 2

© Издательство «Катарина», 2006 г.

ISBN 5-9900648-2-9

Сдано в набор 25.03.2006 г. Подп. в печать 16.04.2006 г. Формат 84x108/16.

Бум. газетная. Гарнитура Таймс. Печать офсетная.

Объем 11,5 п. л. Тираж 5000 экз. Заказ № 1024

М., «Катарина», 2006 г., 184 с.

Оригинальные материалы брошюры защищены авторским правом.

Отпечатано с готовых диапозитивов  
в ГУП РМЭ «Марийский полиграфическо-издательский комбинат»,  
424000, г. Йошкар-Ола, ул. Комсомольская, 112.

**Оптовая продажа по ценам издательства: (095) 718-1033, 937-7881, 747-8056**

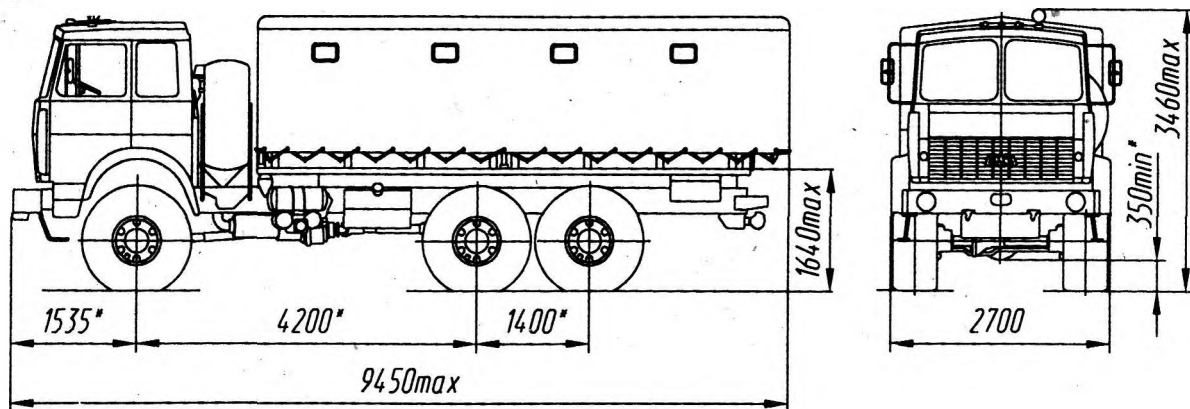


Рис. 6. Автомобиль грузовой МАЗ-631705

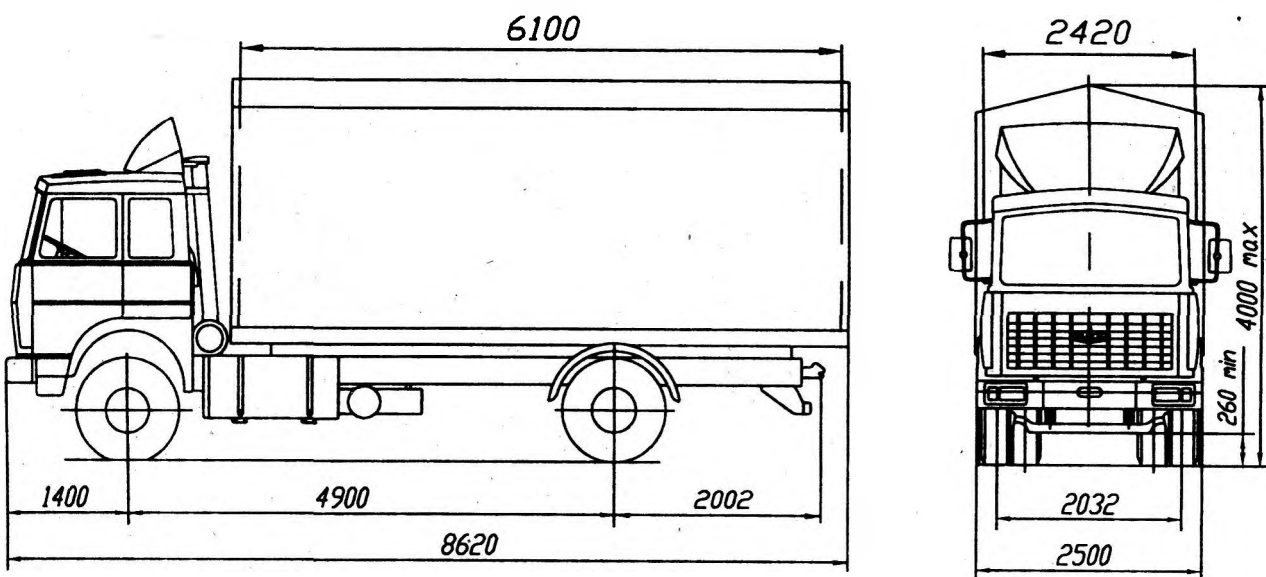


Рис. 7. Автомобиль грузовой МАЗ-533603

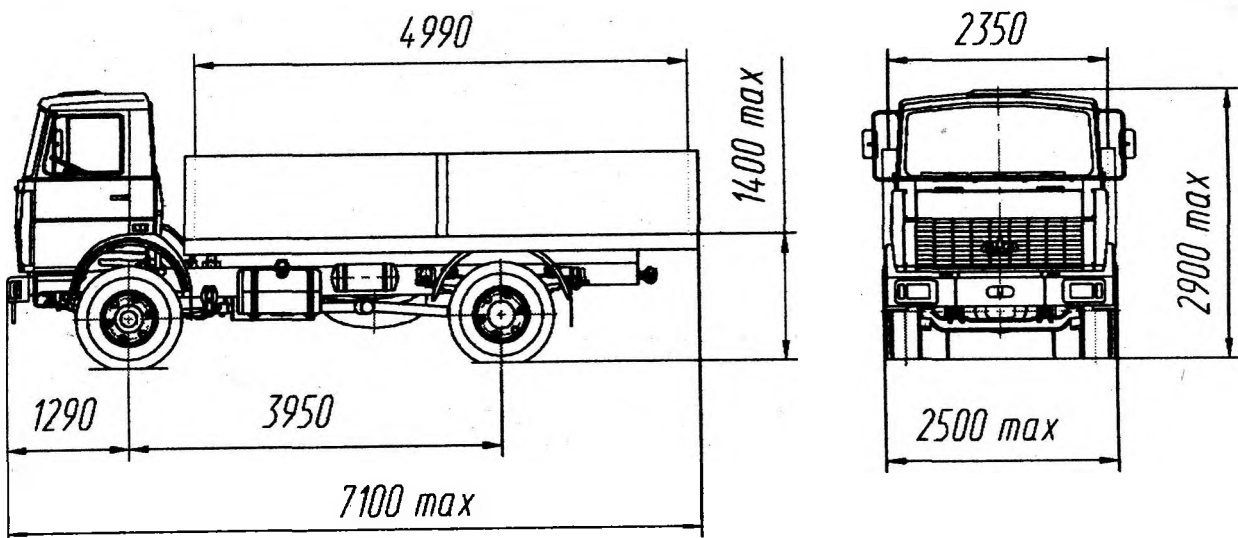


Рис. 8. Автомобиль грузовой МАЗ-533702

Параметры	МАЗ-631705, МАЗ-631708					МАЗ-531605
	Автомобиль бортовой		Сортиментовоз с двускатной ошиновкой	Шасси с базой 4200		Автомобиль бортовой с односкатной ошиновкой
	с односкатной ошиновкой	с двускатной ошиновкой		с односкатной ошиновкой	с двускатной ошиновкой	
Масса перевозимого груза, кг	11000	12000	14000	13000	17750	5000
Масса снаряженного автомобиля, кг	14000	12800	12500	11900	10950	11000
Полная масса автомобиля, кг	25150 (23150)	24950	26650	25050	28850	16150
Распределение полной массы на дорогу, кг						
через шины передней оси	7150	6950	6650	7050	6850	7150
через шины тележки	18000 (16000)	18000	20000	18000	22000	9000
Полная масса автопоезда, кг	44000 52000	44000 52000	44000 52000			
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг						12000 20000*
Максимальная скорость автомобиля с полной массой, км/ч	85 (80) 80** (76**)	90 (82)	75 (68))	85 (80) 80** (76**)	90 (82)	85
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м			11,7			11,5
	*По дорогам с твердым покрытием. В скобках — для шин ВИ-3.					
Параметры	Седельные тягачи МАЗ-642505, МАЗ-642508					
	с односкатной ошиновкой		с двускатной ошиновкой			
Масса, приходящаяся на седельно-сцепное устройство автомобиля, кг — допустимая		11500		13200 20000		
Масса снаряженного автомобиля, кг		11900		11300		
Полная масса автомобиля, кг — допустимая		23550		24650 31450		
Распределение полной массы автомобиля на дорогу, кг:						
через шины передней оси		7180		6650		
через шины тележки		16370		18000		
— допустимой:						
через шины передней оси				6950		
через шины тележки				24500		
Полная масса буксируемого полуприцепа, кг — допустимая		32000		35700 42500		
Максимальная скорость автомобиля с полной массой, км/ч		80 (78)		75 (67)		
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м		11,7		11,5		