

Л. Д. ГОГОЛЕВ

# АВТОМОБИЛИ- СОЛДАТЫ

ОЧЕРКИ ОБ ИСТОРИИ РАЗВИТИЯ И  
ВОЕННОМ ПРИМЕНЕНИИ  
АВТОМОБИЛЕЙ

МОСКВА  
«ПАТРИОТ»  
1990

жении они размещались в специальных ящиках.

#### Тактико-технические данные

Базовый автомобиль	ЗИС-6
Колесная формула	6×4
Снаряженная масса, кг	5220
Емкость цистерны, л	3200
Максимальная скорость, км/ч	50
Мощность двигателя, л. с. (об/мин)	73 (2300)

#### БПС-4-АД-90

Бензоперекачивающая станция (сокращенно БПС) монтировалась на шасси грузового автомобиля ГАЗ-АА и предназначалась для перекачки горючего из стационарных бензохранилищ и железнодорожных цистерн в бензовозы и другие емкости.

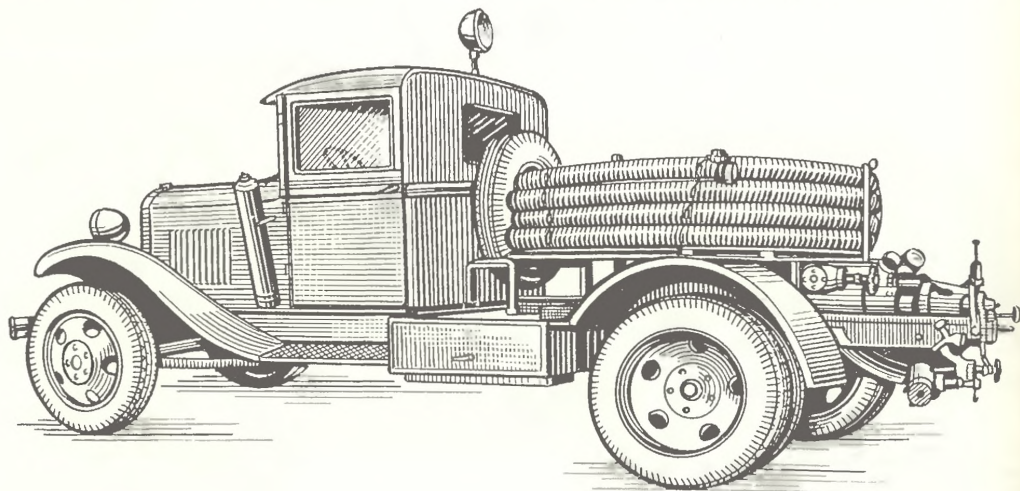
В задней части рамы автомобиля был смонтирован центробежный насос 4-АД-90. Крутящий момент к нему передавался от ко-

робки отбора мощности, расположенной за коробкой передач, посредством верхнего карданного вала. Для исключения перегрева двигателя при перекачке имелась дополнительная система его охлаждения. Теплая вода из радиатора поступала по трубе в рубашку перекачивающего насоса, а затем, охладившись, возвращалась в водяную рубашку двигателя. Продолжительность работы насоса с имеющимся в баке машины горючим составляла 6 ч. Машина комплектовалась четырьмя шлангами.

Использовалась также бензоперекачивающая установка БПУ-42 на шасси ГАЗ-АА или аэродромного автостартера. Она имела насос СКБ.

#### Тактико-технические данные

Базовый автомобиль	ГАЗ-АА
Колесная формула	4×2
Снаряженная масса, кг	2660



98. Бензоперекачивающая станция БПС-4-АД-90

Производительность насоса, л/мин	1000
Максимальная скорость, км/ч	70
Мощность двигателя, л. с.	40

### АЦ-4,3-131

Шасси автомобиля повышенной проходимости ЗИЛ-131 служит базой для топливозаправщиков АТЗ-3,4-131, АТЗ-4,4-131, АТЗ-4-131, маслозаправщиков МЗ-131, автоцистерн АЦ-4,0-131 и АЦ-4,3-131 и др.

Машина АЦ-4,3-131 (т. е. автомобильная цистерна вместимостью 4,3 м<sup>3</sup> на шасси ЗИЛ-131)

предназначена для транспортировки и временного хранения нефтепродуктов. Резервуар для горючего и коммуникация выполнены из алюминиевого сплава АМг-3. Это позволило увеличить вместимость цистерны на 300 л по сравнению с цистерной АЦ-4,0-131, имеющей стальной резервуар с антикоррозийным покрытием.

Гидравлическая система состоит из насоса СВН-80, перепускного клапана, трубопроводов, фильтра предварительной очистки, задвижек и вентилясй. В пеналах по бокам цистерны размещаются три рукава длиной 3 м каждый. В заднем отсеке уложены два 9-метровых рукава.



99. Автоцистерна АЦ-4,3-131