

Ответственный за выпуск А. И. Понизовкин
Заведующий редакцией В. И. Лапшин
Редакторы: Б. А. Кузнецов, Т. Н. Ваганова

К78 Краткий автомобильный справочник. — 10-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1985. — 220 с., ил., табл. — (Гос. науч.-исслед. ин-т автомоб. трансп.).

В справочнике приведены технические характеристики подвижного состава, данные по топливной аппаратуре, электрооборудованию, шинам, эксплуатационным материалам, нормативы технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) подвижного состава, классификация подвижного состава и перечень основных руководящих материалов по автомобильному транспорту. Десятое издание дополнено техническими характеристиками новых моделей подвижного состава, новыми нормативами по шинам, топливам, смазочным материалам, ТО и ТР подвижного состава. Девятое издание вышло в 1982 г.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта, а также для студентов автомобильно-дорожных институтов и техникумов.

К — 3603030000-044 — 126-85
049 (01)-85

6Т2.1
ББК 39.33

© Издательство "Транспорт", 1982.
© Издательство "Транспорт", 1983, с
изменениями.
© Издательство «Транспорт», 1985.
с изменениями.



НИИАТ-П404

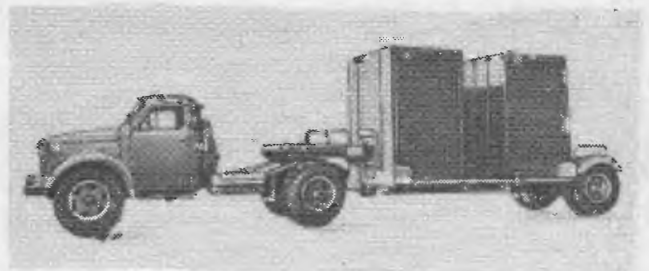
	НИИАТ-П404	ЦПКТЬ-А853
Грузоподъемность автомобиля, кг	3350	3200
Грузоподъемность крана, кг	1250	1250
Собственная масса, кг	3900	4050
В том числе кранового оборудования, кг	650	800
Полная масса, кг	7400	7400
В т. ч. на передн. ось	1950	1810
" задн. "	5450	5590
Габариты в транспортном положении, мм.	6395X X2500X X3030	6395X X2500X X3350
Макс. высота по portalу, мм	5250	4950
Внутр. размеры кузова, мм	3680X X2060	3740X X2170
Площадь платформы, м ²	7,6	8,1
Погрузочная высота, мм.	1350	1350
Угол поворота портала, град	103	110
Скорость подъема груза, м/с	0,14	0,17
Ход крюка, мм	1700	1600
Макс. вылет крюка от задн. борта кузова, мм.	1110	1200
Рабочее давление в гидросистеме, кгс/см ²	100	100
Объем маслянного бака, л.	25	25

ПОЛУПРИЦЕП-КОНТЕЙНЕРОВОЗ ЦКТБ-А402

Выпускается Логовским АРЗ с 1981 г. С 1974 по 1981 г. выпускался Бесланским заводом объединения "Росавтоспецоборудование". Предназначен для перевозки железнодорожных и автомобильных контейнеров (УУК-5 - 1 шт., УУК-5У - 1 шт., УУК-2,5 - 2 шт., АУК-1,25 - 4 шт., АУК-0,625 - 6 шт.). Тягач ГАЗ-51П или ГАЗ-52-06. Для полуприцепа используются агрегаты автомобиля ГАЗ-52-04. Запасное колесо устанавливается между крыльями задних колес. Полуприцеп комплектуется противооткатными опорами. Опорное устройство состоит из одной опоры и устанавливается между стой-

ками передней части полуприцепа, привод - ручной.

Грузоподъемность, кг . . . . .	.5000
Собственная масса, кг . . . . .	.2050
В т. ч. на седельно-сцепное устройство. . . . .	.665
" ось полуприцепа . . . . .	.1385
Полная масса, кг . . . . .	.7050
В т. ч. на седельно-сцепное устройство. . . . .	.2870
" ось полуприцепа . . . . .	.4180
Габариты, мм	7060X2420X1545
Погрузочная высота, мм.	655
База, мм. . . . .	.5784
Колея, мм. . . . .	.1650
Размеры грузовой платформы, мм . . . . .	.3700X2180



ЦКТБ-А402

Число колес, шт	4+1
Шины.	220-508

ПОЛУПРИЦЕП-КОНТЕЙНЕРОВОЗ ЦПКТЬ-А441

Выпускается Бесланским и Читинским заводами объединения "Росавтоспецоборудование" с 1976 г. Предназначен для перевозки железнодорожных и автомобильных контейнеров (1 шт. - УУК-5 или УУК-5У + 2 шт. УУК-2 5; 1 шт. УУК-5 + 4 шт. АУК-1,25; 2 шт. УУК-2,5 + 4 шт. АУК-1,25). Тягач ЗИЛ-130В1 или КАЗ-608В. Для полуприцепа используются агрегаты автомобиля ЗИЛ-130. Полуприцеп оборудован стояночным тормозом и опорными устройствами. Запасное колесо устанавливается между осью полуприцепа и настилом рамы на выдвижной тележке.

Грузоподъемность кг . . . . .	.10000
Собственная масса, кг . . . . .	.3000
В т. ч. на седельно-сцепное устройство. . . . .	.1650
" ось полуприцепа . . . . .	.1360
Полная масса, кг . . . . .	.13000



ЦПКТЬ-А441