

**39.33**  
**К 78**  
**УДК 656.113(031)**

Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
СПРАВОЧНИК**

Ответственный за выпуск *А. Н. Понизовкин.*

Редактор *А. П. Седова*

Технический редактор *Т. А. Захарова*

Корректор *О. М. Зверева*

НК

---

Сдано в набор 03.03.81 г. Подписано в печать 26.11.81 г. Т-29355,  
Формат 60×90<sup>1</sup>/<sub>16</sub> Бум тип. № 3. Гарнитура литературная. Печать офсетная.  
Усл. печ. л. 29. Усл. кр.-отт. в переплете № 7 29, в переплете № 5 29,26  
Уч.-изд. л. 39,08. Тираж 200 000 (3-й завод 100.001-150.000) Заказ 1841.  
Цена в переплете № 7 — 2 р. 20 к., в переплете № 5 — 2 р. 10 к.  
Изд. № 1к-2-1/14 № 1332.

Издательство «ТРАНСПОРТ», 107174, Москва, Басманный туп., 6а.

---

443086ГСП, г. Куйбышев, пр. Карла Маркса, 201. Тип. изд-ва «Волжская коммуна»

**K78**

**Краткий автомобильный справочник. — 9-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1982. — 464 с. — (Гос. науч.-исслед. ин-т автомоб. трансп.).**

В справочнике приведены технические характеристики подвижного состава, данные по топливной аппаратуре, электрооборудованию, шинам, эксплуатационным материалам, оборудованию для технического обслуживания (ТО), текущего ремонта (ТР) и диагностики, классификация подвижного состава и перечень основных руководящих материалов по автомобильному транспорту.

Девятое издание дополнено техническими характеристиками новых моделей подвижного состава, оборудования для ТО, ТР и диагностики, новыми нормативами по шинам, топливам и смазкам.

Восьмое издание вышло в 1978 г.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта, а также для студентов автомобильно-дорожных институтов и техникумов.

**К 3603030000-012**  
**049(01)-82** 12-81

**ББК 39.33**  
**6Т2.13**

Библиотечная серия

© Издательство «Транспорт», 1975.  
© Издательство «Транспорт», 1982, с изменениями.

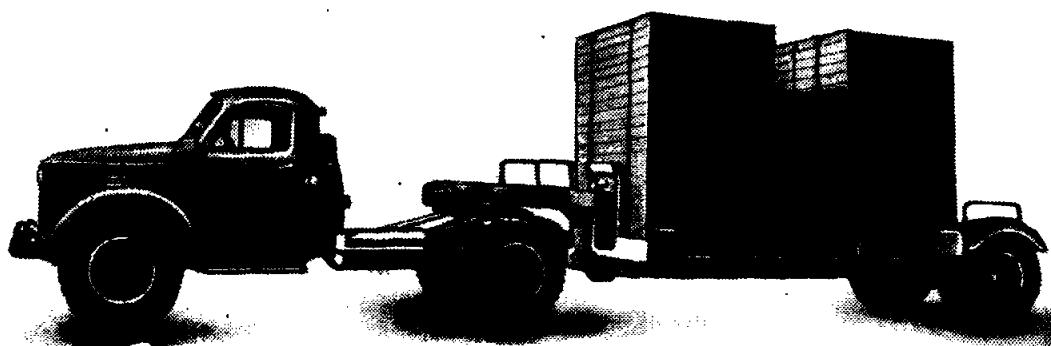
В том числе на переднюю ось	1950
» заднюю »	5450
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
длина	6395
ширина	2500
высота	3030
Наибольшая высота по порталу, мм	5250
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	3680
ширина	2060
Площадь платформы, м <sup>2</sup>	7,6
Погрузочная высота, мм	1350
Угол поворота портала, град	103
Скорость подъема груза, м/с	0,14
Ход крюка, мм	1700
Максимальный вылет крюка от заднего борта кузова, мм	1110
Рабочее давление в гидросистеме, кгс/см <sup>2</sup>	100
Объем масляного бака, л	25
Собственная масса кранового оборудования, кг	650

### Полуприцеп-контейнеровоз ЦКТБ-А402

Выпускается Бесланским заводом Росавтоспецоборудование с 1974 г. Предназначен для перевозки железнодорожных и автомобильных контейнеров (УУК-5 — 1 шт., УУК-5У — 1 шт., УУК-2,5 — 2 шт., АУК-1,25 — 4 шт., АУК-0,625 — 6 шт.). Тягач — ГАЗ-51П или ГАЗ-52-06.

Для полуприцепа использованы агрегаты автомобиля ГАЗ-51А (колеса, тормоза, подвеска). Запасное колесо устанавливается между крыльями задних колес. Стояночный тормоз отсутствует. Полуприцеп комплектуется противокатными упорами. Опорное устройство состоит из одной опоры и устанавливается между стойками передней части полуприцепа, привод — ручной.

Грузоподъемность, кг	5000
Собственная масса, кг	2050
В том числе на седельно-сцепное устройство	665
» ось полуприцепа	1385
Полная масса, кг	7050
В том числе на седельно-сцепное устройство	2870
» ось полуприцепа	4180
Габаритные размеры, мм:	
длина	7060
ширина	2420
высота	1545
Погрузочная высота, мм	655
База, мм	5784



Полуприцеп-контейнеровоз ЦКТБ-А402 с тягачом ГАЗ-51П

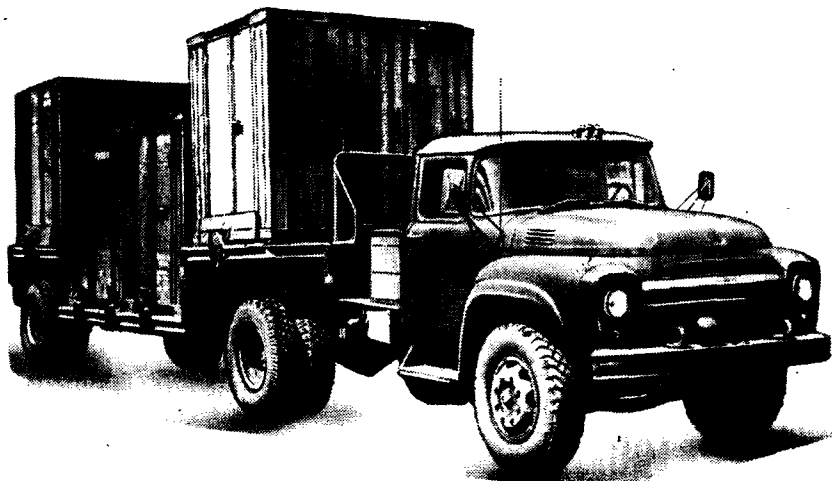
Колея, мм	1650
Размеры грузовой платформы, мм:	
длина	3700
ширина	2180
Число колес, шт.	4+1
Размер шин	220—508

### Полуприцеп-контейнеровоз ЦПКТБ-А441

Выпускается Бесланским и Читинским заводами Росавтоспецоборудования с 1976 г. Предназначен для перевозки железнодорожных и автомобильных контейнеров (УУК-5 или УУК-5У — 1 шт. + УУК-2,5 — 2 шт., УУК-5 — 1 шт. + АУК-1,25 — 4 шт.; УУК-2,5 — 2 шт. + АУК-1,25 — 4 шт.). Тягач — ЗИЛ-130В1 или КАЗ-608В.

Для полуприцепа использованы агрегаты автомобиля ЗИЛ-130. Полуприцеп оборудован стояночным тормозом и опорными устройствами. Запасное колесо устанавливается между осью полуприцепа и настилом рамы на подвижной тележке.

Грузоподъемность, кг	10000
Собственная масса, кг	3000
В том числе на седельно-сцепное устройство	1650
» ось полуприцепа	1350
Полая масса, кг	13000
В том числе на седельно-сцепное устройство	5300
» ось полуприцепа	7700
Габаритные размеры, мм:	
длина	8100
ширина	2440
высота	2200
Погрузочная высота, мм:	
передней и задней площадки	1400
средней площадки	740
База, мм	6280
Колея колес, мм	1880



Полуприцеп-контейнеровоз ЦПКТБ-А441 с тягачом ЗИЛ-130В1