

Горьковский дважды ордена Ленина, ордена Красного Знамени
и ордена Отечественной войны первой степени автомобильный завод

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-52-04 И ЕГО МОДИФИКАЦИИ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИЗДАНИЕ ДЕВЯТОЕ

г. Горький, 1980 г.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ ГАЗ-52-04

Общие данные

| | | |
|--|--|------|
| Тип автомобиля | Двухосный грузовой автомобиль с приводом на заднюю ось | |
| Грузоподъемность, кг | | 2500 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | | 2520 |
| Полная масса автомобиля, кг | | 5170 |
| Наибольшая масса буксируемого прицепа, кг* | | 2500 |
| Наибольшая скорость с полной нагрузкой на горизонтальном участке прямого шоссе (без прицепа), км/ч | | 70 |
| Контрольный расход топлива при замере в летнее время для обкатанного автомобиля, движущегося с полной нагрузкой на четвертой передаче с постоянной скоростью 50 км/ч по сухой ровной дороге с усовершенствованным покрытием и короткими подъемами, не превышающими 1,5% (1°), л/100 км** | | 20,5 |
| Путь торможения автомобиля с полной нагрузкой, без прицепа, движущегося со скоростью 50 км/ч на горизонтальном участке сухой дороги с усовершенствованным покрытием, при приложении усилия к тормозной педали в 70 кгс, м | | 25 |
| Габаритные размеры, автомобиля, мм: | | |
| длина | | 5708 |
| ширина | | 2280 |
| высота (по кабине без нагрузки) | | 2150 |
| База, мм | | 3300 |
| Колея колес, мм: | | |
| передних | | 1650 |
| задних (между серединами двойных скатов) | | 1690 |
| Угол свеса, град.: | | |
| передний | | 41 |
| задний (по буксирному крюку) | | 31,5 |
| Радиус поворота, м: | | |
| по колею наружного переднего колеса | | 7,5 |
| по переднему буферу | | 8,0 |
| Наибольший угол преодолеваемого автомобилем подъема с полной нагрузкой, град.: | | 15 |
| Погрузочная высота платформы, мм | | 1210 |
| Дорожный просвет автомобиля (под картером заднего моста), мм: | | 245 |

* Допускается буксировка прицепа с инерционно-гидравлическим приводом тормозов.

** Приведенный расход бензина не является нормой, а служит лишь для определения технического состояния автомобиля.

Двигатель

| | |
|---|---|
| Тип | 4-тактный, карбюраторный, бензиновый |
| Число и расположение цилиндров | 6, вертикально в один ряд |
| Диаметр цилиндров и ход поршня, мм | 82x110 |
| Рабочий объем, л | 3,48 |
| Степень сжатия | 6,7 |
| Мощность номинальная при 2800 об/мин, л. с. не менее | 75 |
| Крутящий момент максимальный при 1400—1600 об/мин., кгс.м, не менее | 21 |
| Порядок работы цилиндров | 1—5—3—6—2—4 |
| Система смазки | Комбинированная, под давлением и разбрызгиванием |
| Масляный фильтр | Тонкой очистки полнопоточный |
| Система охлаждения | Жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией, имеется термостат |
| Карбюратор | K-126И |
| Масса двигателя (со сцеплением и коробкой передач), кг | 306 |

Трансмиссия

| | |
|--|---|
| Сцепление | Сухое, однодисковое, ведомый диск снабжен демпферными пружинами |
| Коробка передач | Трехходовая, 4-ступенчатая |
| Передаточные числа | 1-я передача 6,4 2-я передача 3,09 3-я передача 1,69 4-я передача 1,0 Задний ход 7,82 |
| Масса коробки передач, кг | 49 |
| Карданная передача | Открытого типа. Имеет два вала и три кардана с игольчатыми подшипниками. Снабжена промежуточной опорой. |
| Главная передача | Коническая, гипоидного типа с передаточным отношением 6,83:1 |
| Дифференциал | Конический, шестеренчатый |
| Полуоси | Полностью разгруженные |
| Масса заднего моста (со ступицами и тормозами), кг | 265 |

Ходовая часть

| | |
|---|--|
| Колеса | Дисковые, с двухкомпонентным ободом 6,0Б-20 и разрезным бортовым кольцом |
| Число колес | На передней оси—2 На заднем мосту—4 Запасное колесо—1 |
| Шины | Пневматические, размером 220—508 (7,50—20) или 200—508Р (7,50R20) |
| Давление воздуха в шинах, кгс/см ² : | |
| передних колес | 3,0 |
| задних колес | 4,0 |

| | |
|--|---|
| Давление воздуха в шинах типа «Р», кгс/см ² : | 4,0 |
| передних колес | 5,0 |
| задних колес | Угол развала колес 1° |
| Установка передних колес | Угол бокового наклона шкворня 8° |
| | Угол наклона шкворня вперед 3° |
| | Сход колес 0—3мм |
| Рессоры | Четыре продольные, полуэллиптические |
| Амортизаторы | Гидравлические, телескопические, двустороннего действия. Установлены на передней оси автомобиля |
| Масса передней оси, кг | 141 |
| Масса рамы, кг | 205 |

Рулевое управление

| | |
|------------------------|---|
| Тип рулевого механизма | Глобидальный червяк с трехребневым роликком |
| Передаточное число | 21,3 (среднее) |
| Рулевые тяги | Трубчатые. Шарниры переугулируемой конструкции. |

Тормозная система

| | |
|------------|--|
| Рабочая | Одноконтурная с гидравлическим приводом и барабанными тормозными механизмами на всех колесах |
| Стояночная | Усилитель привода — гидровакуумный Трансмиссионная с барабанным тормозным механизмом и механическим приводом. |

Электрооборудование

| | |
|---------------------------|--|
| Система проводки | Однопроводная, минус соединен с массой шасси |
| Номинальное напряжение, в | 12 |
| Генератор | G250-D1 |
| Реле-регулятор | PP362 |
| Аккумуляторная батарея | 6СТ-75 |
| Стартер | СТ230Е |
| Катушка зажигания | Б115-В |
| Распределитель зажигания | P20 или P20-01 |
| Свечи зажигания | A10H (A11УС) |

Кабина и платформа

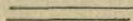
| | |
|-----------------------------------|---|
| Кабина | Металлическая, двухместная, двухдверная |
| Платформа | Деревянная. Откидные борта—задний и оба боковых |
| Размеры платформы внутренние, мм: | |
| длина | 3070 |
| ширина | 2070 |
| высота бортов | 610 |
| Масса платформы, кг | 340 |

Регулировочные данные

| | |
|--|-----------|
| Зазор между толкателями и клапанами на холодном двигателе, мм; | |
| у впускных клапанов, | 0,23—0,25 |
| у выпускных клапанов, | 0,28—0,30 |
| Прогиб ремня вентилятора при усилии 4 кгс, мм | 4—6 |
| Зазор между электродами свечей, мм | 0,8—0,9 |
| Зазор между контактами прерывателя, мм | 0,35—0,45 |
| Свободный ход педали тормоза, мм | 8—14 |
| Свободный ход педали сцепления, мм | 35—45 |

Заправочные емкости

| | |
|---|---------------|
| Бензиновый бак, л | 90 |
| Система охлаждения двигателя, л | 16 |
| Система смазки двигателя, л | 7 |
| Воздушный фильтр, л | 0,35 |
| Картер коробки передач, л | 3,0 |
| Картер заднего моста, л | 8,2 |
| Картер рулевого механизма, л | 0,6 |
| Амортизаторы, л | 0,33 (каждый) |
| Система гидравлического привода рабочих тормозов, л | 0,55 |
| Передние ступицы, кг | 0,25 (каждая) |
| Бачок устройства для обмыва ветрового стекла, л | 1,5 |



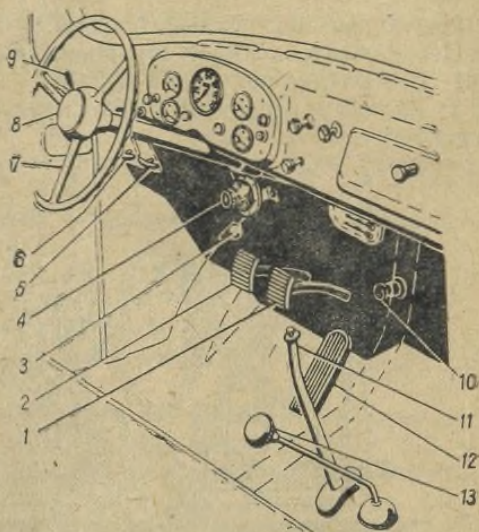
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

Расположение органов управления и контрольных приборов автомобиля показано на рис. 1 и 2.

Слева на рулевой колонке расположен переключатель 9 указателей поворота. Перемещением рукоятки переключателя вниз указывается левый поворот, при этом загорается мигающий свет в подфарнике и заднем фонаре с левой стороны автомобиля. Правый поворот указывается перемещением рукоятки вверх, при этом мигающий свет загорается с правой стороны автомобиля.

Рис. 1. Расположение органов управления автомобилем:

1—педаль тормоза; 2—педаль сцепления; 3—ножной переключатель света; 4—насос обмыва ветрового стекла; 5—рукоятка привода замка капота; 6—рукоятка управления жалюзи радиатора; 7—рулевое колесо; 8—кнопка сигнала; 9—переключатель указателей поворота; 10—педаль включения стартера; 11—рычаг стояночного тормоза; 12—педаль управления дроссельными заслонками; 13—рычаг переключения передач



При включении указателей поворота загорается мигающая контрольная лампа 7 (рис. 2) на щитке приборов. Отсутствие мигающего света контрольной лампы свидетельствует о ее неисправности или перегорании нити накала лампы переднего или заднего указателей поворота.

Выключение указателей поворота осуществляется автоматически при выходе автомобиля из поворота.

Ножной переключатель света 3 (см. рис. 1) расположен на полу кабины с левой стороны. Нажатием на кнопку переключателя можно в третьем положении центрального переключателя света переходить с дальнего света на ближний и наоборот.