

1000 АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ, АВТОПОГРУЗЧИКИ, ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА



МОСКВА 1979

| | |
|---|---|
| количество и расположение цилиндров | 6, рядное |
| рабочий объем, л | 3,48 |
| номинальная мощность, кВт | 55,2 (75 л.с.) при 2800 мин ⁻¹ |
| наибольший крутящий момент, Н·м | 205,9 (21 кгс·м) при 1400-1600 мин ⁻¹ |
| Сцепление | 1-дисковое, с механическим приводом выключения |
| Коробка передач | механическая, 4-ступенчатая |
| передаточные числа | 6,40; 3,09; 1,69; 1,00; з.х. 7,82 |
| Главная передача | гипоидная; 6,83 |
| Рулевой механизм | глобоидальный червяк и 3-гребневой ролик; 21,3 |
| Тормозные системы: | |
| рабочая | с барабанными тормозами, гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем |
| стояночная | трансмиссионная, с механическим приводом |
| Подвески | зависимые, рессорные |
| Шины | 220-508 или 200-508P |
| Кабина | цельнометаллическая, 2-местная |
| Платформа | деревянная; оборудована съемными дугами и тентом, боковые борта имеют откидные скамейки, задний борт - 3-створчатый |
| внутренние размеры, мм ... | 2930x2000x890 |
| погрузочная высота, мм | 1210 |
| Наибольшая скорость, км/ч | 70 |
| Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м | 25 |
| Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км | 20 |

ГАЗ-52-07

45 1113 2238

Грузовой автомобиль с бортовой платформой в газобаллонном исполнении ГАЗ-52-07 (4x2) группы Б выпускается Горьков-



| | |
|---|---|
| Полезная нагрузка, кг | 2500 |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг | 2500 |
| Прицепы | 710Б, 710В |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 2685 |
| Полная масса, кг | 5335 |
| Распределение полной массы, кг: | |
| через переднюю ось | 1590 |
| через задний мост | 3745 |
| Габаритные размеры, мм | 5708x2280x2150 |
| База, мм | 3300 |
| Колея колес, мм: | |
| передних | 1650 |
| задних | 1690 |
| Наименьший дорожный просвет, мм | 245 |
| Двигатель | ГАЗ-52-07, конвертированный для работы на сжиженных газах |
| количество и расположение цилиндров | • 6, рядное |
| рабочий объем, л | 3,48 |
| номинальная мощность, кВт | 55,2 (75 л.с.) при 2800 мин ⁻¹ |
| наибольший крутящий момент, Н.м | 215,7 (22 кгс.м) при 1600-1800 мин ⁻¹ |
| Топливо | сжиженная бутано-пропановая |

| | |
|---|--|
| | смесь, для кратковременной работы - автомобильный бензин А-76 |
| Вместимость газового баллона, л | 136 |
| Наибольшее рабочее давление в баллоне, кПа | 1569 (16 кгс/см ²) |
| Газосмесительное устройство | карбюратор-смеситель К-22К или К-126Д |
| Магистральный запорный вентиль | расположен на шитке передка в кабине |
| Газовый редуктор | 2-ступенчатый, с дозирующе-экономайзерным устройством |
| Испаритель газа | водяной, разборный |
| Панель приборов | дополнительно оборудована манометром низкого давления и переключателем датчика уровня топлива с бензина на газ |
| Сцепление | 1-дисковое, с механическим приводом выключения |
| Коробка передач | механическая, 4-ступенчатая |
| передаточные числа | 6,40; 3,09; 1,69; 1,00: з.х. 7,82 |
| Главная передача | гипоидная; 6,83 |
| Рулевой механизм | глобоидальный червяк и 3-гребневой ролик; 21,3 |
| Тормозные системы: | |
| рабочая | с барабанными тормозами, гидравлическим приводом и гидроракумным усилителем |
| стояночная | трансмиссионная, с механическим приводом |
| Подвески | зависимые, рессорные |
| Шины | 220-508 или 200-508P |
| Кабина | цельнометаллическая, 2-местная |
| Платформа | деревянная, с тремя откидными бортами |
| внутренние размеры, мм ... | 3070x2070x610 |
| погрузочная высота, мм ... | 1210 |
| Наибольшая скорость, км/ч ... | 70 |
| Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м | 25 |
| Контрольный расход газа при скорости 40 км/ч, кг/100 км | 13 |

Автомобиль с бортовой платформой для грузопассажирских перевозок в газобаллонном исполнении ГАЗ-52-09 (4x2) группы Б выпускается Горьковским автомобильным заводом (производственное объединение ГАЗ) с 1976 г.



| | |
|---|---|
| Полезная нагрузка, кг | 2500 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 2875 |
| Полная масса, кг | 5525 |
| Распределение полной массы, кг: | |
| через переднюю ось | 1600 |
| через задний мост | 3925 |
| Габаритные размеры, мм | 5615x2216x2675 |
| База, мм | 3300 |
| Колея колес, мм: | |
| передних | 1650 |
| задних | 1690 |
| Наименьший дорожный просвет, мм | 245 |
| Двигатель | ГАЗ-52-07, конвертированный для работы на сжиженных газах |
| количество и расположение цилиндров | 6, рядное |
| рабочий объем, л | 3,48 |
| номинальная мощность, кВт | 55,2 (75 л.с.) при 2800 мин ⁻¹ |

| | |
|--|---|
| наибольший крутящий момент, Н·м | 215,7 (22 кгс·м) ⁻¹ при 1600-1800 мин ⁻¹ |
| Топливо | сжиженная бутано-пропановая смесь, для кратковременной работы - автомобильный бензин А-76 |
| Вместимость газового баллона, л | 136 |
| Наибольшее рабочее давление в баллоне, кПа | 1569 (16 кгс/см ²) |
| Газосмесительное устройство | карбюратор-смеситель К-22К или К-126Д |
| Магистральный запорный вентиль | расположен на щитке передка в кабине |
| Газовый редуктор | 2-ступенчатый, с дозирующе-экономайзерным устройством водяной, разборный |
| Испаритель газа | дополнительно оборудована манометром низкого давления и переключателем датчика уровня топлива с бензина на газ |
| Панель приборов | 1-дисковое, с механическим приводом выключения |
| Сцепление | механическая, 4-ступенчатая 6,40; 3,09; 1,69; 1,00; з.х. 7,82 |
| Коробка передач | гипоидная; 6,83 |
| передаточные числа | глобоидальный червяк и 3-гребневой ролик; 21,3 |
| Главная передача | |
| Рулевой механизм | |
| Тормозные системы: | |
| рабочая | с барабанными тормозами, гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем |
| стояночная | трансмиссионная, с механическим приводом |
| Подвески | зависимые, рессорные |
| Шины | 220-508 или 200-508Р |
| Кабина | цельнометаллическая, 2-местная |
| Платформа | деревянная; оборудована съемными дугами и тентом, боковые борта имеют откидные скамейки, задний борт - 3-створчатый |
| внутренние размеры, мм ... | 2930х2000х890 |
| погрузочная высота, мм ... | 1210 |

| | |
|---|----|
| Наибольшая скорость, км/ч ... | 70 |
| Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м | 25 |
| Контрольный расход газа при скорости 40 км/ч, кг/100 км | 13 |

ГАЗ-53А

45 1114 2111

Грузовой автомобиль с бортовой платформой ГАЗ-53А (4x2) группы Б выпускается Горьковским автомобильным заводом (производственное объединение ГАЗ) с 1965 г.



| | |
|--|-----------------------|
| Полезная нагрузка, кг | 4000 |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг | 4000 |
| Масса снаряженного автомо- биля, кг | 3250 |
| Полная масса, кг | 7400 |
| Распределение полной мас- сы, кг: | |
| через переднюю ось | 1810 |
| через задний мост | 5590 |
| Габаритные размеры, мм | 6395x2380x2220 |
| База, мм | 3700 |
| Колея колес, мм: | |
| передних | 1630 |
| задних | 1690 |
| Наименьший дорожный про- свет, мм | 265 |
| Двигатель | 3МЗ-53, карбюраторный |