

П77 Приходько В. И. и Селин И. Т.

Справочник по автомобилям КраЗ. Х., «Прапор». 1977 ©
152 с. с ил.
70 000 экз. 66 к.

В Справочнике помещены сведения по эксплуатации автомобилей, выпускаемых Кременчугским автомобильным заводом (КраЗ). Приведены технические характеристики каждой модели, особенности вождения автомобилей, правила выполнения технического обслуживания и регулировки механизмов, способы устранения неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации. Предназначен для инженерно-технических работников автотранспортных предприятий, водителей, механиков, может быть пособием для студентов вузов и техникумов.

6Т2.1(083)

Кременчугский автомобильный завод выпускает трехосные автомобили с двумя ведущими мостами типа 6 × 4 и автомобили высокой проходимости с тремя ведущими мостами типа 6 × 6.

Семейство трехосных автомобилей с двумя ведущими мостами включает автомобиль общего назначения КрАЗ-257, автомобиль-самосвал КрАЗ-256Б и автомобиль-седельный тягач КрАЗ-258.

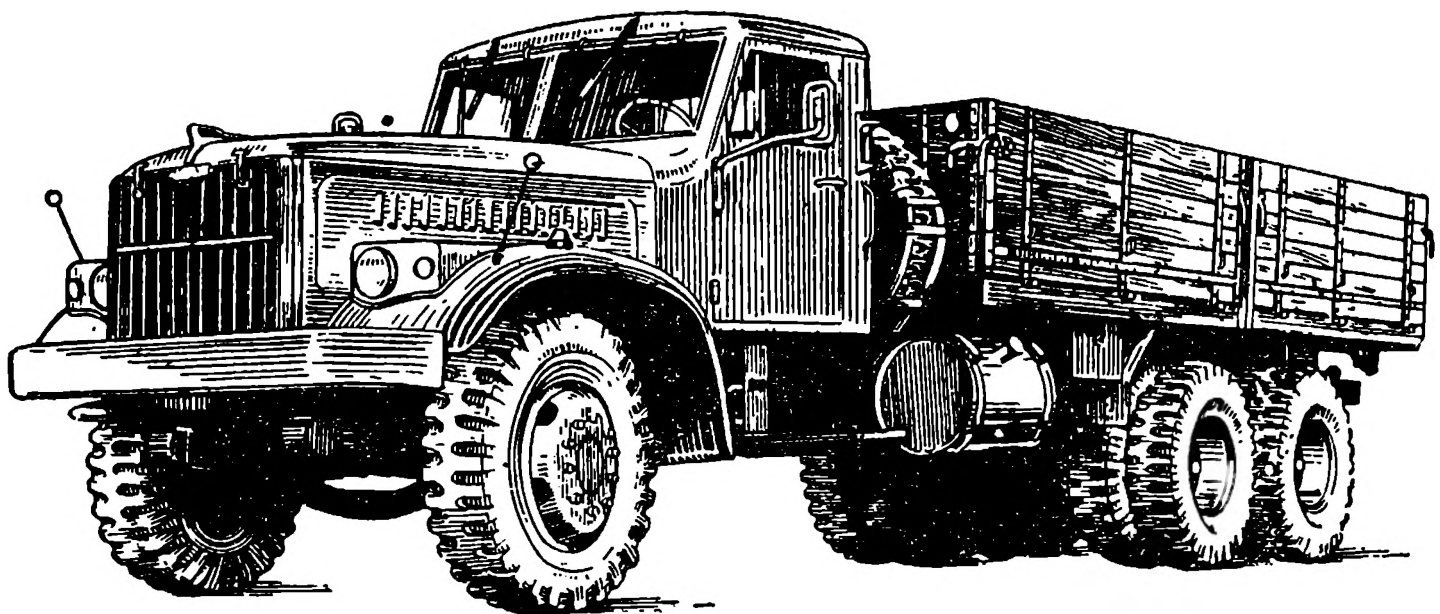


Рис. 1. Общий вид автомобиля КрАЗ-257.

Автомобиль КрАЗ-257 (рис. 1) предназначен для перевозки разнообразных грузов по дорогам I и II категорий. Выпускается с 1964 года вместо автомобиля КрАЗ-219. По своим технико-экономическим показателям значительно превосходит ранее выпускаемые. На нем устанавливается более мощный и экономичный дизельный двигатель, более надежная и эластичная подвеска, рулевое управление с гидравлическим усилителем (с 1968 года). Повышены качество, надежность и долговечность автомобиля.

Автомобиль-самосвал КрАЗ-256Б (рис. 2) предназначен для перевозки самых разнообразных грузов, широко применяется на промышленном, дорожном и жилищном строительстве.

С 1963 года вместо автомобилей КрАЗ-222 выпускаются автомобили КрАЗ-256 грузоподъемностью 10 тс. После их модернизации с 1966 года начался выпуск автомобилей КрАЗ-256Б увеличенной грузоподъемности — 12 тс. При эксплуатации этих автомобилей на дорогах I и II категорий грузоподъемность не должна превышать 11 тс (при нагрузке в кузове 12 тс осевая нагрузка на дорогу превысит норму, установленную ГОСТ 9314—59).

На автомобилях КрАЗ-256Б устанавливается более мощный и экономичный двигатель, увеличены скорость движения и грузоподъемность.

Седельный тягач КрАЗ-258 (рис. 3) предназначен для буксировки полуприцепов по дорогам I и II категорий. Выпускается с 1966 года вместо автомобиля-седельного тягача КрАЗ-221. По своим технико-экономическим показателям превосходит ранее выпускаемые автомобили.

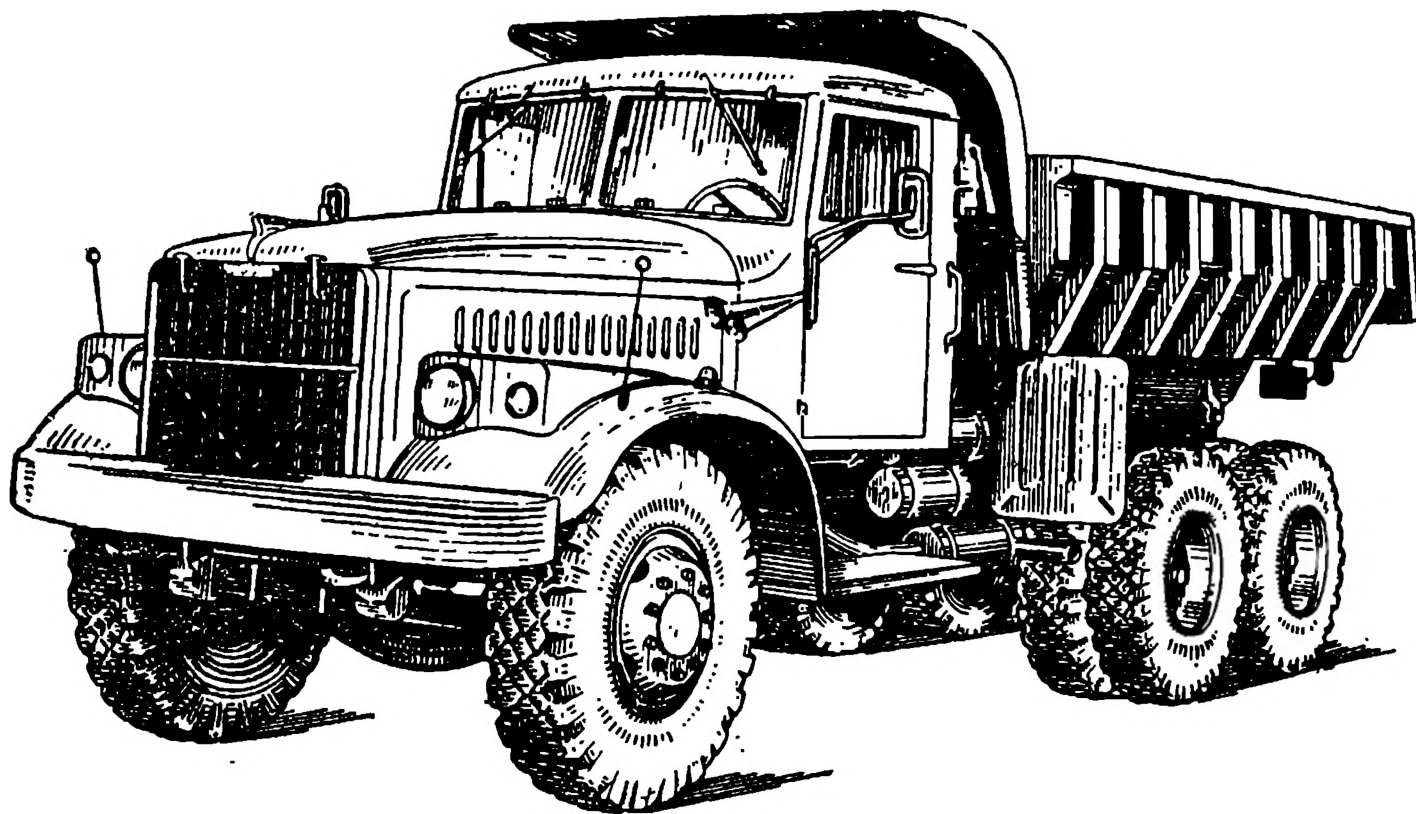


Рис. 2. Общий вид автомобиля КрАЗ-256Б.

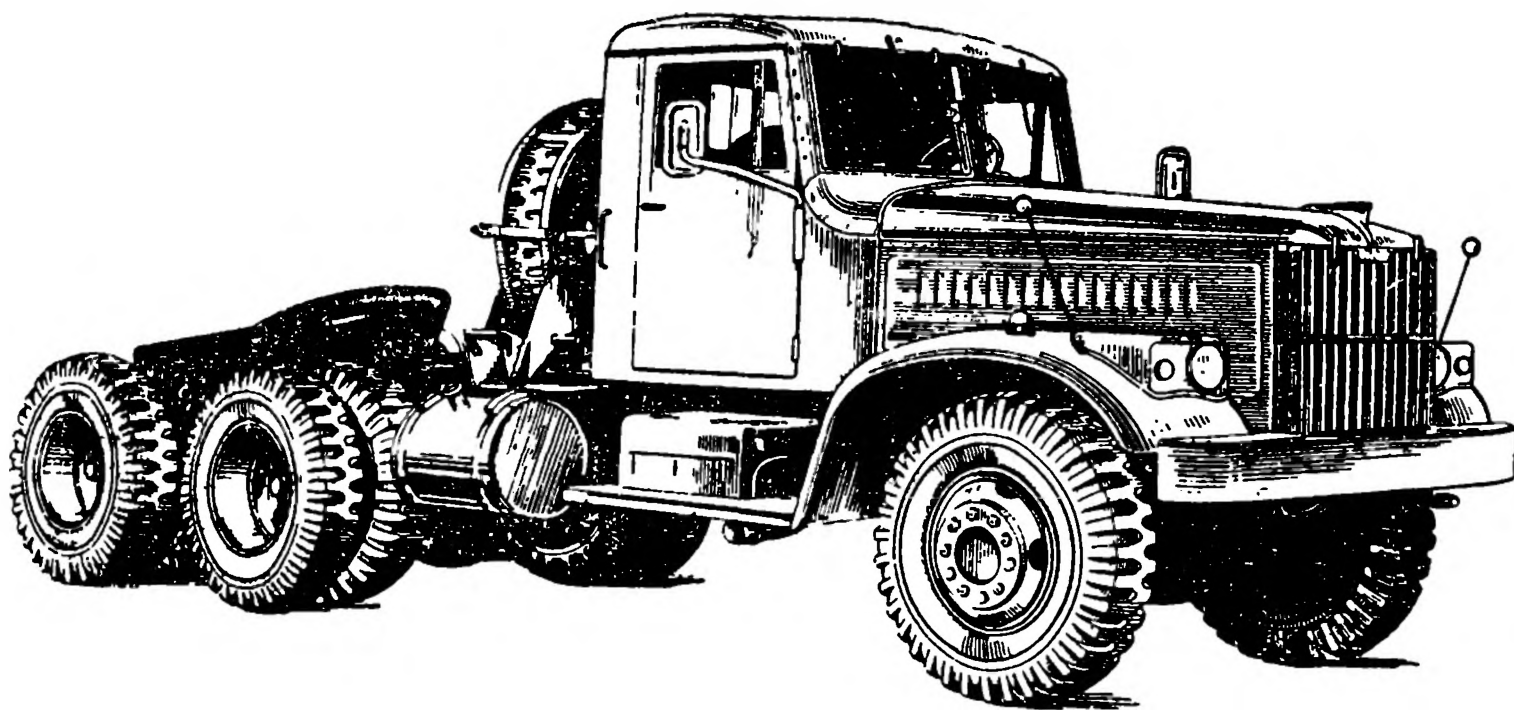


Рис. 3. Общий вид автомобиля КрАЗ-258.

На базе автомобилей КрАЗ-257 и КрАЗ-256Б завод выпускает автомобили КрАЗ-257С и КрАЗ-256БС, предназначенные для работы в условиях низких температур (Крайний Север, Северо-Восток). Они максимально унифицированы с базовыми автомобилями по основным параметрам, узлам и деталям.

Автомобили северного исполнения имеют утепленную кабину с двойным остеклением и более эффективный отопитель. Для облег-

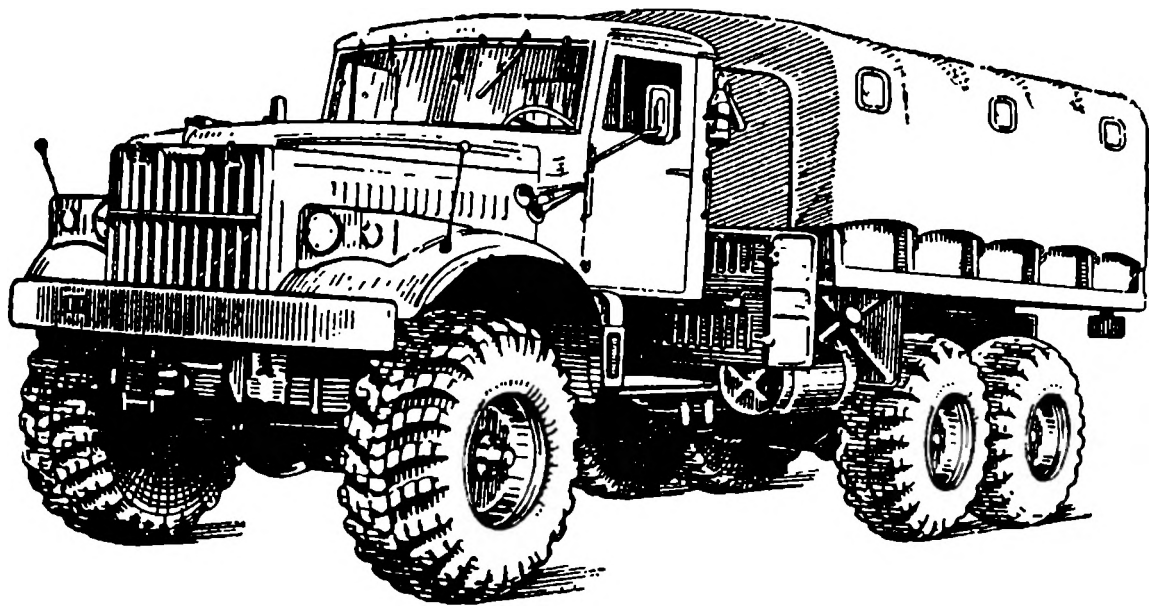


Рис. 4. Общий вид автомобиля КрАЗ-255Б.

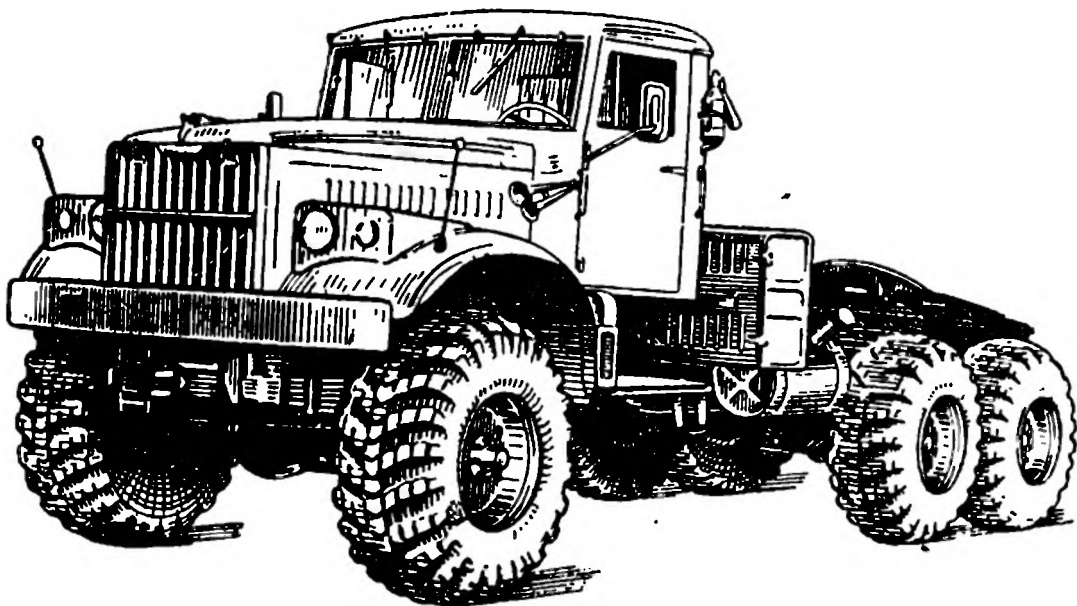


Рис. 5. Общий вид автомобиля КрАЗ-255В.

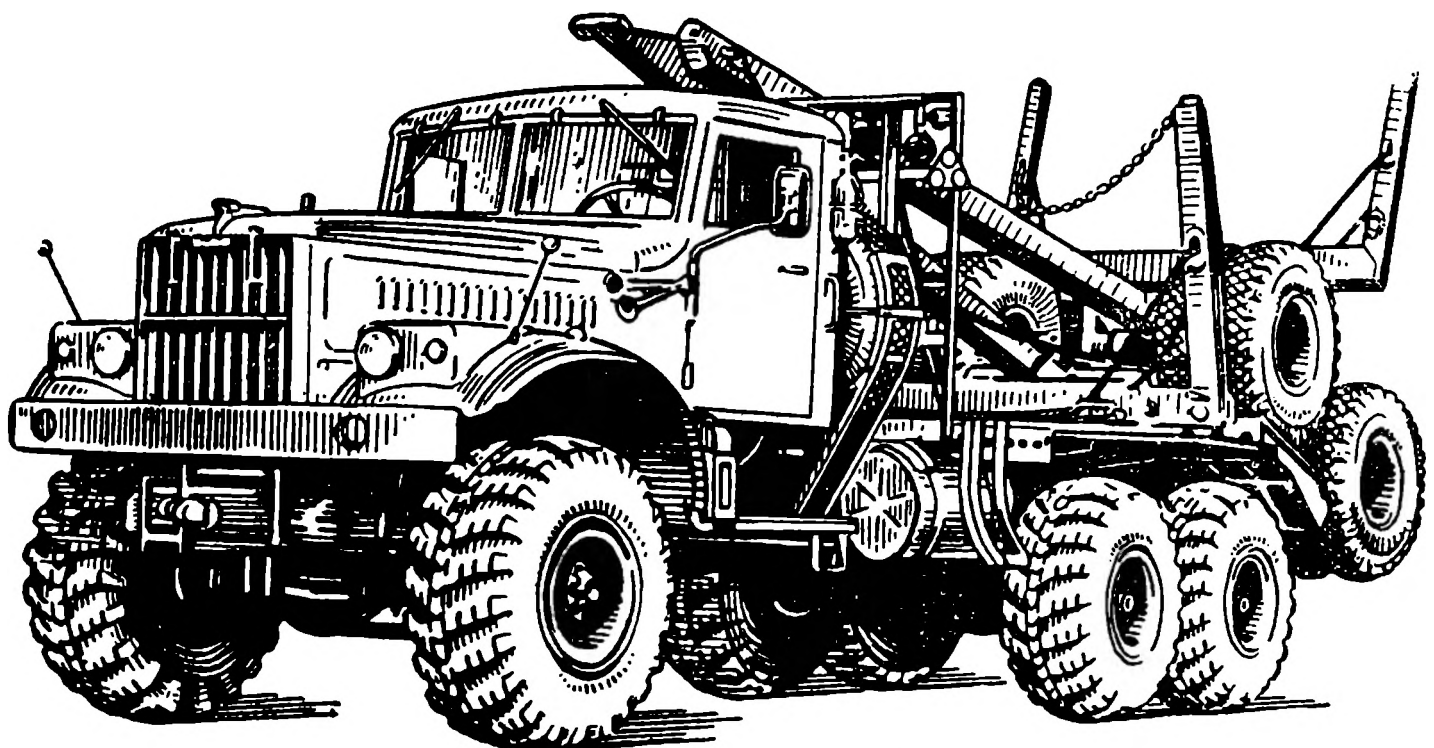


Рис. 6. Общий вид автопоезда КрАЗ-255Л-ТМЗ-803К.

чения запуска двигателя при низких температурах в системе питания установлен дополнительный топливный бак емкостью 50 л и обогреватель топлива.

В системе рабочих тормозов установлен спиртовой противозамерзатель. Аккумуляторные батареи в автомобилях северного исполнения расположены в теплоизолированных ящиках и обогреваются отработанными газами. Все резинотехнические изделия и изоляция проводов изготовлены из специальных морозостойких материалов.

Семейство трехосных автомобилей высокой проходимости с тремя ведущими мостами состоит из автомобиля общего назначения КрАЗ-255Б, автомобиля-седельного тягача КрАЗ-255В и автомобиля-лесовоза КрАЗ-255Л.

Автомобиль КрАЗ-255Б (рис. 4) предназначен для перевозки разнообразных грузов, а также для буксировки прицепов и различных прицепных систем по дорогам с усовершенствованным покрытием, грунтовым и бездорожью. Выпускается с 1967 года вместо автомобиля КрАЗ-214Б.

Автомобили КрАЗ-255Б значительно превосходят ранее выпускаемые по скорости, грузоподъемности и проходимости. На них устанавливается более мощный дизельный двигатель, рулевое управление с гидроусилителем, повышена проходимость благодаря устройству для регулирования давления воздуха в шинах в зависимости от дорожных условий. Повышена надежность трансмиссии и ходовой части.

Седельный автомобиль-тягач КрАЗ-255В (рис. 5) является модификацией базового автомобиля КрАЗ-255Б, выпускается с 1967 года. Предназначен для буксировки полуприцепов по различным видам дорог и бездорожью. На нем устанавливается седельное устройство, унифицированное с автомобилем КрАЗ-258. Основное отличие автомобиля КрАЗ-255В от базового — отсутствие коробки отбора мощности и лебедки.

Автомобиль КрАЗ-255Л (рис. 6) используется в составе автопоезда в сцепе с двухосным прицепом-ропуском ТМЗ-803К. Предназначен для перевозки леса в хлыстах и стволов с кроной по дорогам с твердым покрытием. Выпускается с 1969 года.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

	КрАЗ-257	КрАЗ-256Б	КрАЗ-258	КрАЗ-255Б	КрАЗ-255В	КрАЗ-255Л
Полезная нагрузка, кг	12 000	12 000	12000*	7 500	8 000*	8 000*
Полная масса буксируемого прицепа (полуприцепа), кг	16 600	—	30 000	30 000	26 000	20 000

* Допустимая нагрузка на седло (на коник КрАЗ-255Л).

Продолжение

	КрАЗ- 257	КрАЗ- 256Б	КрАЗ- 258	КрАЗ- 255Б	КрАЗ- 255В	КрАЗ- 255Л
Масса снаряженного автомобиля, кг	10 375	11 000	9 400	11 700	10 380	16500*
Распределение массы снаряженного автомобиля по осям, кг:						
передняя ось	4 240	3 895	4 135	5 220	5 250	5 485
задняя тележка	6 135	7 105	5 265	6 730	5 350	6 905
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	68	68	68	71	62	40
Контрольный расход топлива с полной нагрузкой на 100 км пути, л	36	38	50	40	45	50
Путь торможения автомобиля с полной нагрузкой, движущегося со скоростью 40 км/ч, м	19,9	19,9	21,1	20	21	18
Наибольший подъем, преодолеваемый автомобилем	32,5%	32,5%	32,5%	32,5%	32,5%	17,5%
Габаритные размеры, мм:						
Длина	9 640	8 100	7 180	8 645	7 685	8 130
Ширина	2 670	2 640	2 630	2 750	2 750	3 000
Высота	2 665	2 830	2 670	2 940	2 940	2 940
Погрузочная высота платформы, мм	1 495	—	—	1 640	(3170)**	3 370)***
База автомобиля (расстояние от передней оси до оси задней тележки), мм	5 750	4 780	4 780	5 300	5 300	5 300
База задней тележки автомобиля, мм	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400
Колея колес, мм:						
передних	1 950	1 950	1 950	2 160	2 160	2 160
задних	1 920	1 920	1 920	2 160	2 160	2 160
Дорожный просвет, мм	290	290	290	360	360	360
Наименьший радиус поворота, м	14,0	12,3	12,3	13,5	13,5	18****
Углы свеса (под нагрузкой):						
передний	42°	42°	42°	47°	47°	47°
задний	18°	54°	65°	32°	32°	56°

* Масса автомобиля с погруженным на него роспуском.

** Высота по генту.

*** Высота по конику.

**** Наименьший радиус поворота автопоезда.

Двигатель	
Модель	ЯМЗ-238
Тип	Дизель восьмицилиндровый, V-образный, четырехтактный
Расположение цилиндров	Под углом 90°
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	130 × 140
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Степень сжатия	16,5
Максимальная мощность при 2100 об/мин, л. с.	240
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, кгс · м	90
Число оборотов холостого хода, об/мин:	
минимальное	450—550
максимальное	2275
Минимальный удельный расход топлива, г/л. с. ч.	167
Порядок работы цилиндров	1 — 5 — 4 — 2 — 6 — 3 — 7 — 8
Нумерация цилиндров:	
правая половина	1 — 2 — 3 — 4
левая половина	5 — 6 — 7 — 8
Блок цилиндров	Представляет собой жесткую отливку из низколегированного серого чугуна с точно обработанными отверстиями для гильз цилиндров, вкладышей коленчатого вала, втулок распредвала и топливного насоса высокого давления с приводом. Блок растачивается в сборе с крышками коренных опор
Гильзы цилиндров	«Мокрого» типа, отлиты из специального чугуна; уплотнение верхней части осуществляется прокладкой головки цилиндров, нижней — двумя резиновыми кольцами
Головки цилиндров	Две, каждая представляет собой цельную отливку из низколегированного чугуна и крепится к блоку шпильками, ввернутыми в блок
Поршни	Отлиты из высококремнистого алюминиевого сплава. В днище поршня выполнена камера сгорания тороидальная нераздельного типа
Кольца поршневые	Три компрессионных и два маслоъемных. Компрессионные кольца имеют трапецевидное сечение; наружная поверхность верхнего компрессионного кольца покрыта слоем пористого хрома

Продолжение

Пальцы поршневые	Стальные, плавающего типа. Осевое смещение пальца в поршне ограничивается стопорными кольцами
Шатуны	Стальные, двутаврового сечения, с косым разъемом нижней головки. Шатун обрабатывается вместе с крышкой. На крышке и шатуне со стороны короткого болта выбит порядковый номер цилиндра
Вал коленчатый	Стальной, изготовлен методом горячей штамповки, имеет пять коренных и четыре шатунные шейки. На шейках коленчатого вала установлены противовесы. От осевых смещений вал фиксируется четырьмя бронзовыми полукольцами в пятом коренном подшипнике
Вкладыши	Коленчатого вала и нижней головки шатуна — сменные, тонкостенные, изготовлены из сталеалюминиевой полосы. Верхний и нижний вкладыши подшипника коленчатого вала невзаимозаменяемы. В верхнем вкладыше имеется отверстие для подвода масла и канавка для его распределения. Вкладыши нижней головки шатуна — взаимозаменяемы
Маховик	Отлит из серого чугуна и крепится болтами к заднему торцу коленчатого вала. Маховик фиксируется относительно шеек коленчатого вала двумя штифтами. Зубчатый венец маховика служит для пуска двигателя стартером
Вал распределительный	Штампованный из углеродистой стали, с закаленными опорами и кулачками. Вращение вала осуществляется парой косозубых шестерен от переднего конца коленчатого вала
Фазы газораспределения:	
впускной клапан	
открытие	20° до ВМТ
закрытие	46° после НМТ
выпускной клапан	
открытие	60° до НМТ
закрытие	20° после ВМТ
Клапаны	Каждый цилиндр имеет один впускной и один выпускной клапаны. Впускной клапан имеет головку большего диаметра. Клапаны изготовлены из жаропрочной стали и перемещаются в металлокерамических направляющих втулках

Система смазки двигателя

Система смазки	Комбинированная, под давлением смазываются коренные и шатунные подшипники коленчатого вала, подшипники распределительного вала, втулки верхних головок шатунов, втулки коромысел клапанов, втулка промежуточной шестерни масляного насоса, сферические опоры штанг и втулки толкателей. Все остальные трущиеся поверхности двигателя смазываются разбрызгиванием
Масляный насос	Шестеренчатый, двухсекционный. Привод насоса — от коленчатого вала.
Масляные фильтры	Два: грубой очистки с фильтрующим элементом из металлической сетки и тонкой очистки — центробежный с реактивным приводом
Масляный радиатор	Два масляных радиатора трубчато-пластинчатого типа, установлены перед радиатором системы охлаждения двигателя. Для отключения охлаждения масла установлен кран, расположенный с левой стороны двигателя
Давление в масляной системе, кгс/см ² :	
при номинальных оборотах	4 — 7
при минимальных оборотах	1
Давление открытия клапанов системы смазки, кгс/см ² :	
редукционный клапан масляного насоса	7,0 — 7,5
предохранительный клапан радиаторной секции масляного насоса	0,8—1,2
сливной клапан	4,7 — 5,0
перепускной клапан масляного фильтра	1,8 — 2,2

Система питания

Подача топлива	Раздельного типа
Топливный насос высокого давления	Восьмиплунжерный, установлен в развале блока цилиндров. Порядок работы секций насоса 1 — 3 — 6 — 2 — 4 — 5 — 7 — 8

Насос топливоподкачивающий	Поршневой с приводом от кулачкового валика топливного насоса, высокого давления, с насосом ручной подкачки топлива
Регулятор числа оборотов . . .	Центробежный, всережимный, изменяет подачу топлива в зависимости от нагрузки, поддерживает заданное водителем число оборотов. Установлен на заднем торце топливного насоса высокого давления,
Муфта опережения впрыска топлива	Автоматическая, центробежного типа, предназначена для изменения момента начала подачи топлива в зависимости от числа оборотов коленчатого вала двигателя. Установлена на кулачковом валу топливного насоса двигателя
Форсунки	Закрытого типа, с многодырчатым распылителем и гидравлически управляемой иглой. Давление в момент подъема иглы — 165^{+5} кгс/см ²
Фильтры очистки топлива: грубой очистки	Со сменным фильтрующим элементом из хлопчатобумажной ровницы. Установлен на наружной стороне переднего щитка кабины с правой стороны
тонкой очистки	Со сменным фильтрующим элементом из древесной муки на пульвербакелитовой связке. В крышке фильтра тонкой очистки установлен перепускной жиклер, через который сливается часть топлива вместе с воздухом, попавшим в топливопроводы низкого давления
Топливные баки*	Два цилиндрических топливных бака, каждый имеет топливозаборник, датчик указателя уровня топлива и заливную горловину с крышкой и фильтром. Переключение с одного бака на другой производится краном, установленным на правом баке. Рукоятка крана может занимать три положения: П — забор топлива из правого бака; Л — забор топлива из левого бака; З — кран закрыт

* На автомобиле КраЗ-256Б установлен один топливный бак.

Воздушный фильтр Инерционно-масляного типа, крепится к переходнику впускных коллекторов

Система охлаждения

Система охлаждения двигателя Жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, снабжена расширительным бачком*, который имеет пробку с клапанами для обеспечения избыточного давления в системе.

Термостаты Два, с твердым наполнителем. Температуры открытия клапана указаны на каждом термостате

Радиатор Трубчато-пластинчатого типа. На крышке радиатора (или на крышке расширительного бачка при его наличии) установлены два клапана: впускной — открывается при разрежении в бачке 0,01—0,18 кгс/см²; выпускной — при избыточном давлении 0,45—0,55 кгс/см²

Шторка радиатора Предназначена для регулирования теплового режима двигателя. Составляет из барабана с намотанным на него полотнищем. Управление закрытия или открытия радиатора шторкой осуществляется из кабины водителя

Водяной насос Центробежный, приводится клиновым ремнем от шкива коленчатого вала двигателя

Вентилятор Шестилопастный, с шестеренчатым приводом

Пусковой подогреватель двигателя

Тип ПЖД-44Б, жидкостный, на дизельном топливе

Топливная производительность, ккал/ч 38 000 (44 кВт)

Емкость водяной полости котла, л 8

Воспламенение топлива при пуске подогревателя Искровое, свечой

* Расширительный бачок устанавливается только на автомобилях КраЗ-255Б, 255В.

Время от начала прогрева двигателя до его пуска при температуре воздуха — 40° С, минут

30

Форсунка

Центробежного типа, диаметр тангенциального отверстия — 0,3 мм, угол распыла топлива — 60°

Сцепление

Модель

ЯМЗ-238

Тип

Двухдисковое, сухое, фрикционное, с периферийным расположением нажимных цилиндрических пружин, с демпферным устройством ведомых дисков. Привод сцепления — механический

Коробка передач

Коробка передач

ЯМЗ-238, механическая, трехходовая, имеет пять передач для движения вперед и одну — для движения назад. Плавное включение второй, третьей, четвертой и пятой передач обеспечивается синхронизаторами инерционного типа. Привод включения передач — механический

Передаточные числа коробки передач:

первая	5,26
вторая	2,90
третья	1,52
четвертая (прямая)	1,00
пятая (повышающая) . . .	0,664
заднего хода	5,48

Раздаточная коробка

Раздаточная коробка

Механическая, двухступенчатая с межосевым дифференциалом. На раздаточной коробке автомобилей КрАЗ-255Б, 255В, 255Л установлен привод на передний мост. На раздаточной коробке автомобилей КрАЗ-256Б, 255Б, 255Л установлена коробка отбора мощности соответственно для привода опрокидывающего механизма кузова и лебедки

Передаточное отношение коробки отбора мощности 1 : 1

Передаточные числа Повышающая передача — 1,23 *
Понижающая передача — 2,28

Карданная передача

Тип Открытая, проходная со скользящими шлицевыми соединениями
Карданная передача Состоит из пяти карданных валов ** трубчатого типа и промежуточной опоры
Шарниры На игольчатых подшипниках

Ведущие мосты

Балки ведущих мостов Стальные, литые
Главная передача Редуктор с парой конических шестерен, со спиральными шестернями и парой цилиндрических шестерен с прямыми зубьями. Межколесный дифференциал — конический с четырьмя сателлитами. Передаточное число главной передачи — 8,21. Полуоси полностью разгружены. Полуоси переднего ведущего моста (КрАЗ-255Б, 255В, 255Л) имеют шарниры равных угловых скоростей

Подвеска и рама

Рама Лонжероны из швеллера, соединены штампованными поперечинами
Буксирный прибор Двухстороннего действия, с запорным замком. На автомобилях КрАЗ-256Б и КрАЗ-258 вместо буксира двухстороннего действия устанавливается жесткая вилка
Передняя ось автомобилей КрАЗ-256Б, 257, 258 Балка двутаврового сечения. Трапеция рулевого управления расположена сзади балки
Передняя подвеска На двух продольных полуэллиптических рессорах, концы которых установлены в резиновых подушках опорных кронштейнов. Рессоры работают совместно с амортизаторами двухстороннего действия

* На автомобилях КрАЗ-255В и 255Л повышающая передача раздаточной коробки — 1,41.

** На автомобилях КрАЗ-257, 256Б, 258 четыре карданных вала.

Задняя подвеска Балансирного типа, на двух продольных полуэллиптических рессорах, концы которых свободно опираются на сферические поверхности балок мостов

Колеса и шины

Колеса:

КрАЗ-257, КрАЗ-256Б, КрАЗ-255Л	Дисковые, со съёмными бортовыми кольцами, размер обода — 8,5В-20
КрАЗ-255Б, КрАЗ-255В, КрАЗ-255Л	Бездисковые, со съёмными бортовыми кольцами, размер обода — 440-533

Количество колес на передней оси (мосту):

КрАЗ-257, КрАЗ-256Б, КрАЗ-258	2
КрАЗ-255Б, КрАЗ-255В, КрАЗ-255Л	2

Количество колес на задней тележке:

КрАЗ-257, КрАЗ-256Б, КрАЗ-258	8
КрАЗ-255Б, КрАЗ-255В, КрАЗ-255Л	4

Давление воздуха в шинах, кгс/см² *:

	КрАЗ-256Б	КрАЗ-257	КрАЗ-258	КрАЗ-255Б, 255Л
передних	4,5	4,5	3,5	3,5
задних	5,0	5,0	4,0	3,5

Размер шин, мм

КрАЗ-256Б, 257, 258	320-508 (12,00-20)
КрАЗ-255Б, 255В, 255Л	1300 × 530-533

Рулевое управление

Рулевой механизм Винт, гайка-рейка с перекатывающимися шариками, сектор. Передаточное число рулевого механизма — 23,6

Усилитель рулевого управления Гидравлический, скомпонованный как один агрегат: распределитель и силовой цилиндр

Насос гидроусилителя Лопастной, двойного действия. Производительность насоса при 600 об/мин двигателя и давлении в гидросистеме 55 кгс/см² — не менее 9,5 л/мин; наибольшее давление, развиваемое насосом, — 65—70 кгс/см². Привод насоса — с помощью клинового ремня от коленчатого вала двигателя

*Давление воздуха в шинах автомобилей КрАЗ-255Б, 255В регулируемое и может быть понижено до 1 кгс/см² в зависимости от дорожных условий.

Тормоза

Рабочие тормоза	Барабанного типа, установлены на всех колесах, привод — пневматический
Стояночный тормоз	Барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки и действует на привод среднего моста; привод — механический
Вспомогательный тормоз	Моторный, компрессионный, установлен в системе выпуска отработанных газов; привод — пневматический
Тормозной кран	Двухсекционный, поршневого типа. Верхний цилиндр крана служит для управления тормозами прицепа (полуприцепа), нижний — для управления тормозами автомобиля
Тормозные цилиндры	Поршневого типа, пневматические
Компрессор	Двухцилиндровый, одноступенчатый, с разгрузочным устройством и водяным охлаждением. Привод компрессора — с помощью клинового ремня от шкива вентилятора двигателя. Производительность компрессора при 1250 об/мин и противодавлении 6 кгс/см ² — 148 л/мин
Регулятор давления	АР-11, с двумя шариковыми клапанами, автоматически поддерживает давление в пневмосистеме автомобиля в пределах 6,00—7,65 кгс/см ² и работает совместно с разгрузочным устройством компрессора
Предохранительный клапан	Шарикового типа, предохраняет пневмосистему автомобиля от повышения давления в ней более 8,75 кгс/см ² в случае неисправности регулятора давления
Влагомаслоотделитель	Центробежного типа, с фильтрующим элементом. Предназначен для очистки сжатого воздуха, нагнетаемого компрессором в баллоны, от влаги и масла
Буксирный клапан	Предназначен для подачи сжатого воздуха от тягача в тормозную систему автомобиля при буксировке его с неисправным двигателем или компрессором.

Краны	Разобщительный кран — пробкового типа, установлен в магистрали, идущей к тормозам прицепа (полуприцепа), предназначен для предохранения пневмосистемы автомобиля при езде без прицепа (полуприцепа). Кран отбора воздуха — пробкового типа, предназначен для отбора воздуха из общей системы автомобиля.
-----------------	---

Электрооборудование

Система электрооборудования	Однопроводная, номинальное напряжение 24 В. С «массой» соединен отрицательный полюс источников и потребителей тока
Генератор	Г-271 *, переменного тока, трехфазный, синхронный, с электромагнитным возбуждением и выпрямительным блоком ВБГ-1, работает совместно с реле-регулятором
Реле-регулятор	РР-127 *, контактно-вибрационный
Стартер	СТ-103, четырехполюсный, последовательного возбуждения, с электромагнитным тяговым реле
Аккумуляторные батареи	Две, типа 6ТСТ-182ЭМС или 6ТСТ-132ЭМС напряжением 12 В каждая, соединены между собой последовательно.
Звуковые сигналы	С306 и С307 — комплект из двух тональных электромагнитных вибрационных сигналов
Наружное освещение	Две фары ФГ-122Н, две противотуманные фары ФГ-119В (на автомобилях КрАЗ-255Б, 255В, 255Л), поворотная фара ФГ-16К (на автомобиле КрАЗ-255В одна и две на автомобиле КрАЗ-255Л), два подфарника ПФ-101В, боковые повторители указателей поворота УП-101Б и два задних фонаря: правый ФП-101Г и левый ФП-101В с лампочкой освещения номерного знака
Внутреннее освещение	Плафон освещения кабины ПК-201А, лампочки освещения приборов, контрольные лампочки дальнего света фар и указателей поворота, фонарь капота ПД-1В

* Может устанавливаться генератор Г-288А с регулятором напряжения типа 11.3702.

Предохранители	Два блока плавких предохранителей ПР-13А, ПР-107 и биметаллический (кнопочный) ПР-2Б
Приборы	Спидометр СП-135, амперметр АП-110, указатель уровня топлива в баках УБ-125, указатель температуры воды УК-143, манометр давления масла в двигателе МД-103, манометр системы пневмотормозов МД-213 (двухстрелочный), манометр системы подкачки шин МД-101 (на автомобилях КрАЗ-255Б, 255В).

Кабина и платформа

Кабина	Закрытая, трехместная, с регулируемым подрессоренным сиденьем для водителя и двухместным сиденьем для пассажиров. Кабина имеет открывающиеся передние окна, подвижные стекла окон дверей. Оборудована отопителем, вентиляционным люком, пневматическими стеклоочистителями, вентилятором обдува воздухом стекол передних окон, омывателем ветровых стекол, плафоном внутреннего освещения, двумя зеркалами заднего вида, противосолнечным козырьком, вещевым ящиком
------------------	---

Платформа:

КрАЗ-257	Основание металлическое, борта деревянные, задний и боковые борта — откидные
КрАЗ-255Б	Металлическая, с откидным задним бортом; в передней части пола имеется люк для обслуживания лебедки. Платформа оборудована дополнительными съемными решетчатыми бортами с откидными боковыми скамейками, дугами, тентом, брызговиками и креплениями для шанцевого инструмента

Габаритные размеры платформы (внутренние), мм:

	КрАЗ-257	КрАЗ-255Б
длина	5 770	4 566
ширина	2 480	2 500
высота бортов	824	355
высота решетчатых бортов	—	924

Кузов автомобиля КрАЗ-256Б	Ковшового типа, металлический, сварной, без заднего борта
Габаритные размеры кузова (внутренние), мм:	
длина	4 440
ширина	2 430
высота боковых бортов	650
Объем кузова, м ³ :	
по уровню бортов	6
при нагрузке с насыпью	9

Специальное оборудование автомобилей

Коробка отбора мощности автомобилей КрАЗ-256Б, КрАЗ-255Б, КрАЗ-255Л	Механическая, одноступенчатая, передаточное число равно 1.
Лебедка автомобилей КрАЗ-255Б, 255Л	С горизонтальным расположением барабана; оборудована ограничителем навивки троса, ленточным тормозом и предохранительным устройством. Редуктор лебедки червячный, передаточное число равно 30.
	Рабочая длина троса:
	КрАЗ-255Б — 55 м;
	КрАЗ-255Л — 10 м.
	Диаметр троса:
	КрАЗ-255Б — 22 мм;
	КрАЗ-255Л — 17,5 мм.
	Наибольшее тяговое усилие на нижнем слое навивки троса на барабан — 12 тс (для КрАЗ-255Л — 8 тс), а на верхнем слое — 8 тс. Максимальное отклонение троса от продольной оси автомобиля КрАЗ-255Б при выдаче вперед — 30°, назад — 45°
Седельно-сцепное устройство автомобилей КрАЗ-258 и КрАЗ-255В	Двухшарнирное с полуавтоматическим замком. Продольный угол качания седла — 15°, поперечный — 3° (до упора в ограничители бокового наклона). Угол поворота полуприцепа в горизонтальной плоскости — 100° в обе стороны от продольной оси. Диаметр замкового отверстия в захватах под сцепной шкворень — 50,8 мм
Опрокидывающий механизм кузова автомобиля КрАЗ-256Б	Гидравлический, двухцилиндровый. Действует на кузов через рычажно-балансирную систему. Максимальный угол подъема

<p>Насос опрокидывающего механизма кузова автомобиля КрАЗ-256Б</p>	<p>кузова — 60°. Время подъема кузова на максимальный угол — 20 секунд. Время опускания кузова без груза — 30 секунд. Шестеренчатый, направление вращения — правое. Производительность насоса — 170 л/мин при 810 об/мин, рабочее давление 34 кгс/см². Привод насоса — от коробки отбора мощности с помощью кардана</p>
--	--

Заправочные емкости

Топливный бак (два) *, л	165 каждый
Система охлаждения двигателя, л:	
с подогревателем	52
без подогревателя	44
Система смазки двигателя, включая масляные радиаторы, л	29
Воздушный фильтр двигателя, л	1,4
Топливный насос высокого давления, л	0,2
Регулятор числа оборотов, л	0,15
Автоматическая муфта опережения впрыска, л	0,14
Картер коробки передач, л	5,5
Картер раздаточной коробки, л:	
КрАЗ-256Б, 257, 258	11,7
КрАЗ-255Б, 255В, 255Л	14,5
Картер привода переднего моста (КрАЗ-255Б, 255В, 255Л), л	1,7
Картер среднего и заднего моста	13,1 каждый
Картер переднего моста (КрАЗ-255Б, 255В, 255Л), л	14,1
Картер рулевого механизма, л	1,25
Промежуточная опора карданного вала, л	0,32
Амортизаторы подвески (два), л	0,75 каждый
Ступицы передних колес (КрАЗ-256Б, 257, 258), кг	0,85 каждая
Ступицы задних колес (КрАЗ-256Б, 257, 258), кг	2,0 каждая
Ступицы колес (КрАЗ-255Б, 255В, 255Л), кг	0,9 каждая
Балансир задней подвески (два), кг	0,335 каждый
Система гидроусилителя рулевого управления, л	3,9
Цилиндры опрокидывающего механизма (КрАЗ-256Б), л	36,2 каждый
Шаровые опоры переднего ведущего моста (КрАЗ-255Б, 255В, 255Л), кг	3,0 каждая
Картер лебедки (КрАЗ-255Б, 255Л), л	5,6
Гидравлический домкрат, л	0,45—0,5
Амортизатор сиденья водителя, л	0,017

* На автомобилях КрАЗ-256Б устанавливается один топливный бак.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

Расположение органов управления и приборов показано на рис. 7:

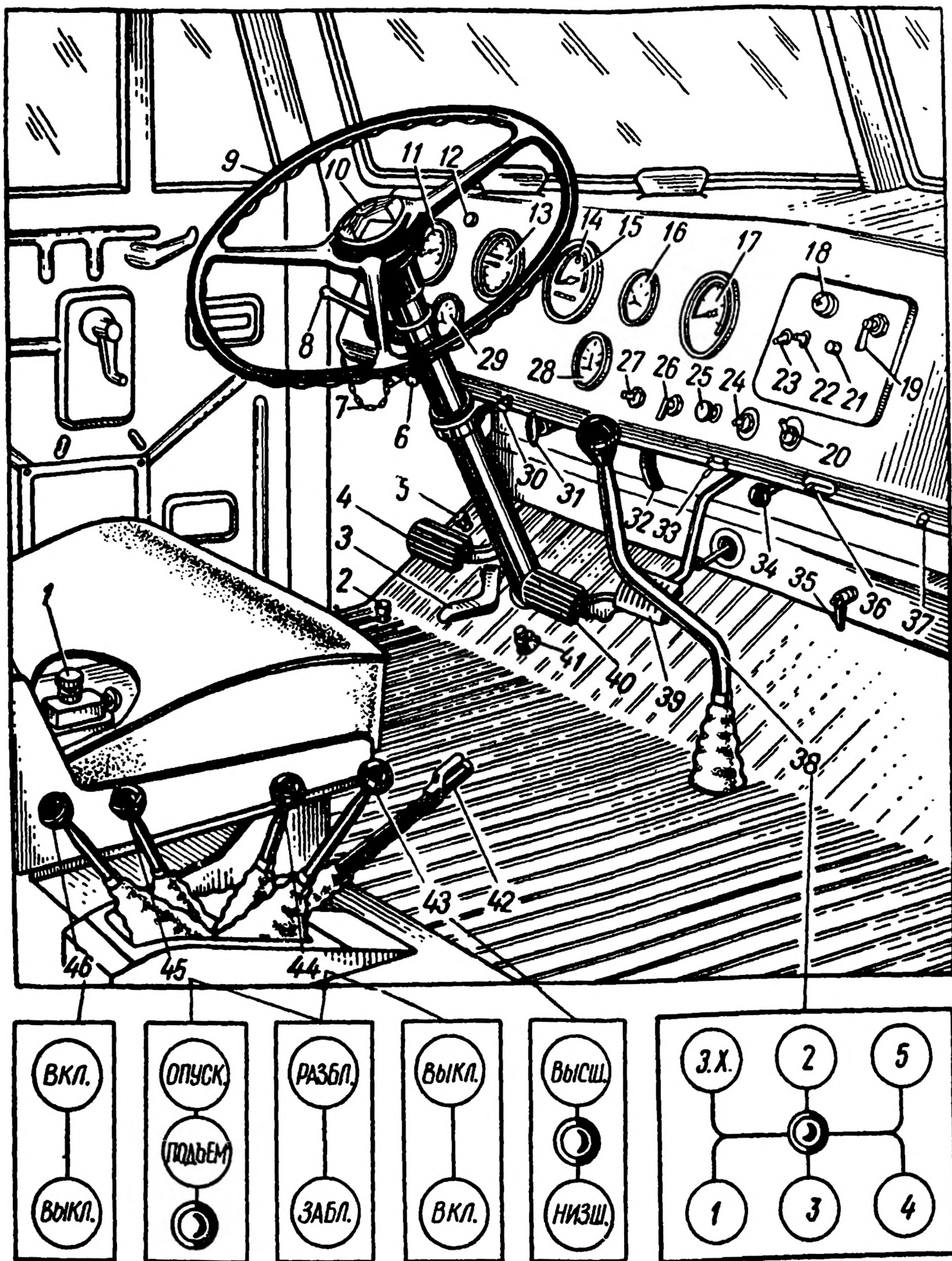


Рис. 7. Органы управления и приборы
(перечень позиций см. в тексте).

1 — выключатель «массы». При нажатии на верхнюю кнопку вниз аккумуляторные батареи соединены с «массой»; при нажатии на боковую кнопку до возврата верхней — отключены;
2 — включатель пневматического звукового сигнала;

- 3 — педаль вспомогательного тормоза;
- 4 — педаль сцепления;
- 5 — ножной переключатель света фар. Нажимая на кнопку при включенных фарах, можно переходить на ближний или дальний свет;
- 6 — кран включения левого стеклоочистителя. Частота перемещения щетки зависит от величины открытия крана;
- 7 — цепочка привода шторки радиатора;
- 8 — рукоятка переключателя указателей поворота;
- 9 — рулевое колесо;
- 10 — кнопка электрического звукового сигнала;
- 11 — манометр давления масла в системе смазки двигателя;
- 12 — контрольная лампочка указателей поворота;
- 13 — манометр системы пневмотормозов. Верхняя стрелка показывает давление воздуха в баллонах, нижняя — в тормозных цилиндрах при нажатии на педаль тормоза;
- 14 — контрольная лампочка дальнего света фар;
- 15 — спидометр. Показывает скорость движения автомобиля в км/ч, а установленный в нем счетчик — общий пробег автомобиля в км;
- 16 — указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя;
- 17 — манометр системы регулирования давления воздуха в шинах. Установлен только на автомобилях КрАЗ-255Б, 255В;
- 18 — контрольная спираль щитка приборов пускового подогревателя;
- 19 — включатель свечи накаливания пускового подогревателя. Свеча включается при повороте рычажка влево;
- 20 — переключатель вентиляторов обдува ветровых стекол и обдува водителя;
- 21 — кнопка биметаллического предохранителя в цепи электродвигателя пускового подогревателя;
- 22 — переключатель электродвигателя насосного агрегата пускового подогревателя;
- 23 — выключатель электромагнитного клапана пускового подогревателя.
- 24 — переключатель освещения приборов и плафона кабины;
- 25 — центральный переключатель света фар. Может занимать три положения: рукоятка вдвинута до отказа — все освещение выключено; среднее положение рукоятки — включены подфарники и задние фонари; рукоятка выдвинута до отказа — включены фары и задние фонари;
- 26 — включатель стартера;
- 27 — включатель приборов;
- 28 — амперметр. Показывает зарядный (+) или разрядный (—) ток аккумуляторных батарей;
- 29 — указатель уровня топлива в баках. Имеет шкалу с делениями 0; 0,5 и П;
- 30 — кран включения правого стеклоочистителя;
- 31 — рукоятка крана управления системой регулирования давления воздуха в шинах (КрАЗ-255Б, 255В). В этом месте на автомобилях КрАЗ-255Л установлен кран запорного устройства дышла прицепа-ропуса. Кран может занимать три положения: вперед до отказа — замок открыт; назад до отказа — замок закрыт; среднее положение — нейтральное;

32 — рукоятка ручного управления подачей топлива и останова двигателя. Вертикальное положение рукоятки — подача топлива включена; увеличение подачи топлива — поворот рукоятки на себя. Выключение подачи топлива — поворот рукоятки вперед до отказа;

33 — переключатель датчиков указателя уровня топлива в баках;

34 — рукоятка управления крышкой люка вентиляции и отопления кабины;

35 — запорный топливный кран пускового подогревателя. Кран может занимать три положения: флажок повернут влево — «Прокачка топлива», флажок повернут вправо — «Работа»; флажок повернут вертикально вниз — «Нейтральное»;

36 — переключатель противотуманных и поворотной фар. Установлен на автомобилях КраЗ-255Б, 255В, 255Л;

37 — кнопка биметаллического предохранителя в цепи освещения;

38 — рычаг переключения передач;

39 — педаль управления подачей топлива;

40 — педаль рабочих тормозов;

41 — педаль насоса омывателя ветровых стекол;

42 — рычаг стояночного тормоза;

43 — рычаг управления раздаточной коробкой. Может занимать три положения: вперед до отказа — включена повышающая передача; среднее положение — нейтральное; назад до отказа — включена понижающая передача;

44 — рычаг включения переднего ведущего моста автомобилей КраЗ-255Б, 255В, 255Л (передний мост включается при перемещении рычага вперед). В этом месте на автомобилях КраЗ-256Б, 257, 258 установлен рычаг управления межосевым дифференциалом (дифференциал разблокирован, когда рычаг занимает переднее положение, и заблокирован при заднем положении рычага);

45 — рычаг управления межосевым дифференциалом автомобилей КраЗ-255Б; 255В; 255Л. Дифференциал разблокирован, когда рычаг занимает переднее положение, и заблокирован (выключен) при заднем положении рычага. В этом месте на автомобилях КраЗ-256Б установлен рычаг крана управления масляным насосом опрокидывающего механизма кузова. Рычаг крана управления насосом может занимать три положения: переднее — опускание кузова; заднее — нейтральное; среднее — подъем кузова;

46 — рычаг включения коробки отбора мощности на лебедку автомобилей КраЗ-255Б, 255Л (отбор мощности включен, когда рычаг занимает переднее положение, и выключен в заднем положении рычага). В этом месте на автомобилях КраЗ-256Б установлен рычаг включения отбора мощности привода масляного насоса опрокидывающего механизма кузова (переднее положение рычага — насос включен; заднее — насос выключен).