

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНАВТОПРОМ)

УДК 629.114.3(47)

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

Москва 1967

13500 кг

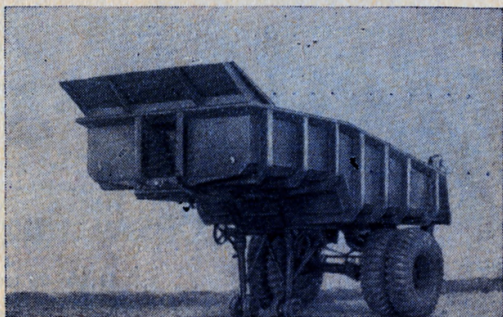
Минский автомобильный завод

МАЗ-5232В

Одноосный полуприцеп-самосвал предназначен для перевозки различных строительных сыпучих грузов.

Полуприцеп оборудован несущей цельнометаллической ступенчатой платформой с тяговой рамой и плитой наката.

Основной тяговый автомобиль МАЗ-504Б.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг	13500
Вес, кг:	
полуприцепа:	
собственный	4000
полный	17500
автопоезда:	
в снаряженном состоянии	10350
полный	23200

Габаритные размеры, мм:

полуприцепа:	
длина	5090
ширина	2500 (2600)*
высота (с козырьком)	2670 (2692)*
автопоезда:	
длина	8440
ширина	2500 (2600)*
высота	2640
Расстояние от шкворня сцепного устройства до оси колес полуприцепа, мм	3200
Колея, мм	1866 (1900)*
Наименьший дорожный просвет, мм	350
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч	75
Управление бортами платформы	автоматическое при помощи пневматическо- го цилиндра и клапана
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	4420
ширина	2290
высота:	
передней части	660
задней части	570
Объем платформы, м ³	7,0
Наибольший угол опрокидывания платформы, град:	45
Подъемный механизм	гидравлический, теле- скопический, крепится на шарнирах к плите наката и к нише плат- формы
число выдвижных элементов	5
суммарный ход выдвижных элементов, мм	2850
Соединение гидросистем полуприцепа с гидросис- темой тягача	гибким шлангом с разь- емным клапаном
Время подъема груженой платформы, сек	30
Время опускания порожней платформы, сек.	45
Подвеска	на двух продольных полуэллиптических рес- сорах с двумя дополни- тельными рессорами
Ось	трубчатая
Количество колес	4
Шины	11,00—20 (допускается установка шин 12,00—20)
давление воздуха в шинах, кг/см ²	6,3 (5,5)*
Тормоза:	
рабочий	барабанного типа (уни- фицирован с тормозами автомобиля МАЗ-500) с пневматическим приво- дом, от тягача, с раздель- ной схемой и краном ручного управления
стояночный	барабанного типа с ме- ханическим приводом

* С шинами 12,00—20.