

| | |
|--|-----------|
| Вак для топлива (бензин А-76) | 170 |
| Система охлаждения двигателя (включая систему отопления кузова) | 28 |
| Система смазки двигателя с фильтрами и маслоохладителем (масло АС-8) | 8 |
| Коробка передач (специальное масло) | 5,1 |
| Ведущий мост (трансмиссионное масло) | 4,5 |
| Рулевой механизм (специальное масло) | 2,8 |
| Амортизаторы (каждый) | 0,355 |
| Баллон для омывания стекла | 2,5 |
| Система тормозного привода | 2 × 20—22 |

Регулировочные данные

Вазоры между клапанами и толкателями, мм:

| | |
|--|-----------|
| впускные клапаны | 0,4 |
| выпускные » | 0,45 |
| Вазор между электродами свечей, мм | 0,6—0,75 |
| Вазор между контактами прерывателя, мм | 0,35—0,45 |
| Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ² | 2,5 |

Свободный ход, мм:

| | |
|----------------------------------|-------|
| педали сцепления | 35—50 |
| педали тормоза при установке: | |
| одинарного крана | 10—25 |
| комбинированного крана | 40—60 |

Установка передних колес:

| | |
|--|-------|
| схождение, мм | 5—8 |
| угол наклона колеса (развал) | 1° |
| наклон шкворня вбок | 8° |
| наклон шкворня назад | 2°30' |

Давление в шинах, кг/см²:

| | |
|---|---------|
| передних колес | 3,5 |
| задних » | 5,3 |
| Давление воздуха в системе пневматического привода тормозов, кг/см ² | 5,6—7,4 |

Автомобиль КАЗ-605

Автомобиль КАЗ-605 (рис. 69) выпускает Кутаисский автомобильный завод с 1962 г. Предназначен в основном для перевозки различных грузов в горных условиях.

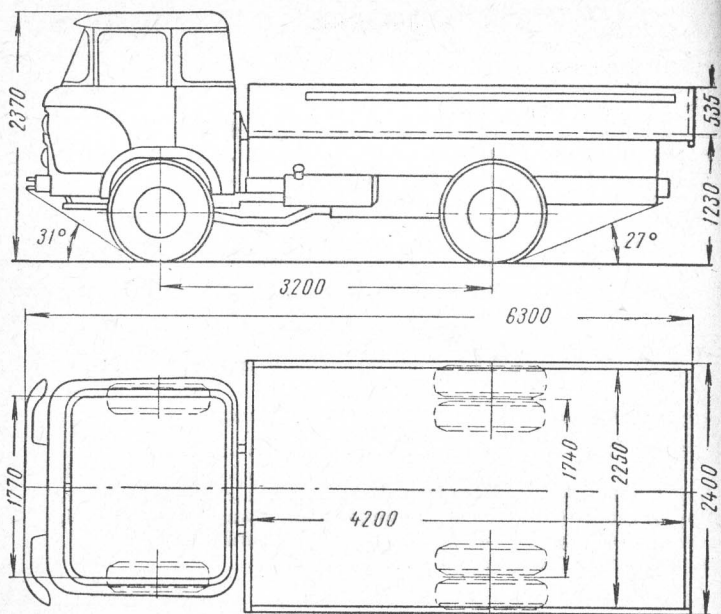


Рис. 69. Схема автомобиля КАЗ-605.

Двигатель расположен под кабиной водителя, ведущие колеса задние.

Двигатель бензиновый карбюраторный, четырехтактный, марки КАЗ-605 (модификация двигателя ЗИЛ-120), с рядным расположением цилиндров.

Шины размером 260—508 (9,00—20) или 260—20.

Техническая характеристика

Общие данные

| | |
|---|------|
| Грузоподъемность, кг | 5000 |
| Вес в снаряженном состоянии, кг | 4330 |
| Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч | 70 |
| Расход топлива, л на 100 км | 27 |
| Емкость топливного бака, л | 210 |

Двигатель

| | |
|--|------|
| Число цилиндров | 6 |
| Рабочий объем, л | 5,55 |
| Мощность при 2800 об/мин, л. с. | 109 |
| Наибольший крутящий момент при 1200— 1300 об/мин, кгм | 34,9 |

Автомобили МАЗ-200, МАЗ-200Г и МАЗ-200П

Автомобили МАЗ-200 и МАЗ-200Г выпускал Минский автомобильный завод с 1947 по 1964 г. МАЗ-200 (рис. 70) — базовая модель семейства большегрузных автомобилей и самосвалов с дизелями. Автомобиль выпускали в двух разновидностях — с бортовой платформой (МАЗ-200) и с высокобортным решетчатым кузовом (МАЗ-200Г). Предназначен для перевозок грузов в основном по шоссе дорогам. В 1962—1964 гг. выпускали модель МАЗ-200П, переходную от модели МАЗ-200 к модели МАЗ-500. На модель МАЗ-200П установлен двигатель ЯМЗ-236 (см. характеристику автомобиля МАЗ-500).

На моделях МАЗ-200 и МАЗ-200Г двигатель ЯАЗ-204А — двухтактный дизель с непосредственным впрыском и прямоточной продувкой, с рядным расположением цилиндров. Блок цилиндров и его головка отлиты из чугуна заодно с верхней частью картера. В цилиндрах имеются легкоъемные гильзы. Охлаждение двигателя водяное, с принудительной циркуляцией воды. Поршни из специального ковкого чугуна с плавающими пальцами и шестью кольцами (из них два маслосъемных). Стальной штампованный коленчатый вал с противовесами покоится на пяти опорах. Клапаны верхние, только выпускные, по два в каждом цилиндре (впускных нет). Подача топлива в цилиндры — насос-форсунками открытого типа в каждом цилиндре. Насос-форсунки приводятся от распределительного вала. Подача воздуха нагнетателем с двумя трехлопастными роторами. Подача топлива к насос-форсункам — насосом коловратного типа из бака, расположенного слева под платформой.

Двигатель снабжен фильтрами грубой и тонкой очистки масла, термостатом в системе охлаждения и жалюзи радиа-