

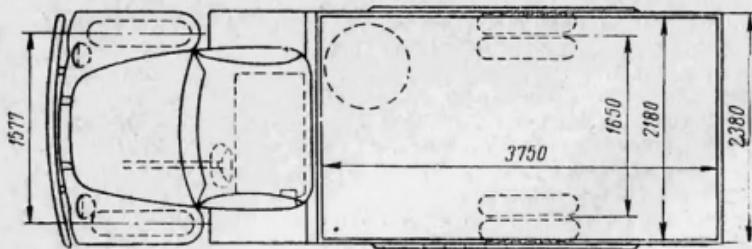
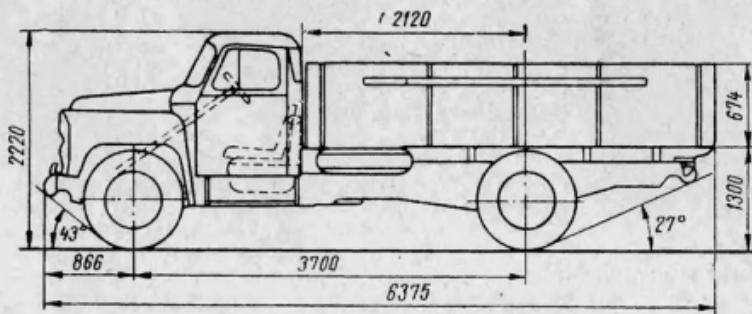
Автомобиль ГАЗ-53Ф (4×2)

Грузовой автомобиль выпускается Горьковским автомобильным заводом с конца 1961 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя откидными бортами.

Кабина — двухместная, цельнометаллическая, оборудована отопителем и обдувом ветрового стекла теплым воздухом.

Грузоподъемность, кг	3500 (по грунту 3000)
Общий вес буксируемого прицепа, кг . . .	4000
Собственный вес в снаряженном состоя- нии, кг	2900
Полный вес, кг	6550
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки	1400
» » » с полной на- грузкой	1700
на заднюю ось без нагрузки	1500
» » » с полной нагруз- кой	4850
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	320
под задней осью	272
Радиус поворота, м:	
по колее внешнего переднего ко- леса	8,9
наружный габаритный	9,4
Максимальная скорость, км/ч (с ограни- чителем)	75,0
Контрольный расход топлива при ско- ростях 30—40 км/ч, л/100 км	19,5
Модель, тип двигателя и число цилин- дров	GАЗ-51 форсированный, карбюраторный, четырех- тактный, шестицилиндро- вый, нижнеклапанный
Диаметр цилиндра, мм	82,0
Ход поршня, мм	110,0
Рабочий объем (литраж), л	3,48
Степень сжатия	6,7
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность (с ограничите- лем), л. с	90
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	3400
Максимальный крутящий момент, кГ·м .	22,5
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1900—2100
Карбюратор	K-84М
Электрооборудование, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ68ЭМ
Генератор	Г21-Г; 250 ам
Реле-регулятор	РР24-Г
Стартер	СТ8; 1,3 л. с.



Свечи	A14Y
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Четырехступенчатая
Передаточные числа:	
коробки передач	I—6,48; II—3,09; III—1,71; IV—1,00; задний ход — 7,9 7,6 (38 и 5 зубьев) 8,25—20
главной передачи	6+1
Размер шин	
Число колес	
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	3,5
задних	4,5
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем
ручной	Барабанный, на трансмиссию
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом; передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Остальные данные см. «Автомобиль ГАЗ-51А» (стр. 14).

Автомобиль ГАЗ-53 (4×2)

Грузовой автомобиль выпускается Горьковским автомобильным заводом с 1964 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя откидными бортами.

Кабина — металлическая, двухместная, оборудована отопителем и обдувом ветрового стекла теплым воздухом.

Грузоподъемность, кг	3000
Общий вес буксируемого прицепа, кг . . .	4000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	3050
Полный вес, кг	6200
Низшая точка автомобиля с полной нагрузкой (под картером заднего моста), мм	265

Автомобиль ГАЗ-51А (4×2)

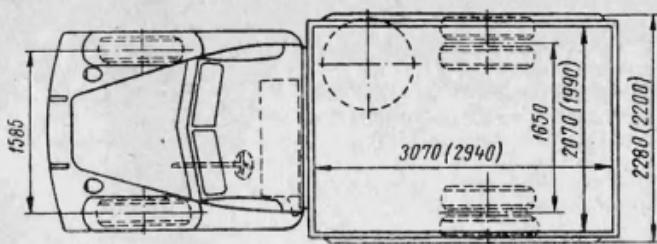
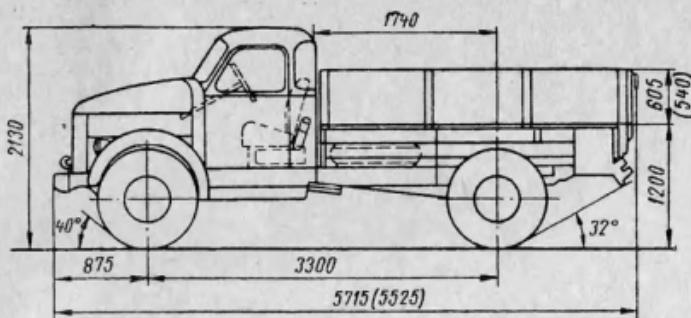
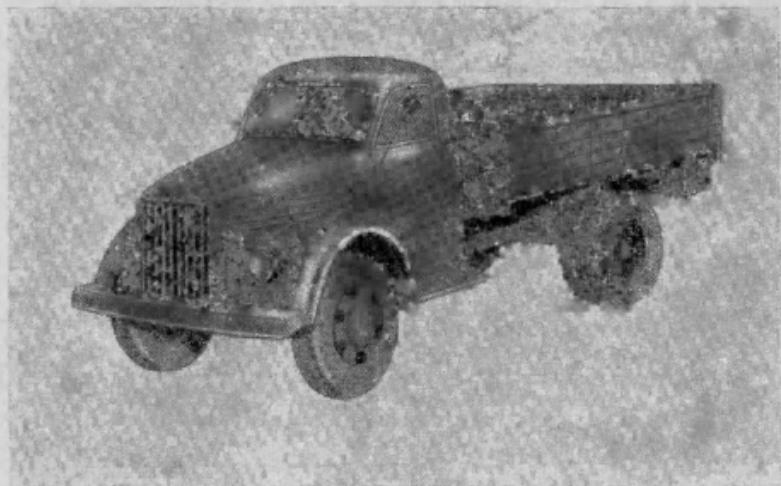
Грузовой автомобиль выпускается Горьковским автомобильным заводом с 1955 г.

С 1946 по 1955 г. завод выпускал автомобиль ГАЗ-51, отличающийся размерами кузова и его конструкцией (на схеме гарантные размеры автомобиля ГАЗ-51 даны в скобках), — откидной задний борт, который снабжен цепями и в откинутом положении может служить продолжением пола платформы. Боковые борта — неоткидные.

Кузов — деревянная платформа с тремя откидными бортами.* Кабина — двухместная, цельнометаллическая, оборудована отопителем и обдувом ветрового стекла теплым воздухом.

Грузоподъемность, кг	2500	(по грунту 2000)
Общий вес буксируемого прицепа, кг	3500	
Собственный вес в снаряженном состоя- нии, кг	2710	
Полный вес, кг	5360	
Распределение веса по осям, кг:		
на переднюю ось, без нагрузки	1300	
» » » с полной на- грузкой	1610	
на заднюю ось без нагрузки . . .	1410	
» » » с полной нагру- зкой	3760	
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью	305	
под задней осью	245	
Радиус поворота, м:		
по колее внешнего переднего ко- леса	7,6	
наружный габаритный	8,1	
Максимальная скорость (с ограничите- лем), км/ч	70,0	
Контрольный расход топлива при ско- ростях 40 км/ч, л/100 км	20,0	
Модель, тип двигателя и число цилин- дров		GАЗ-51, карбюраторный, четырехтактный, шести- цилиндровый, нижнекла- паный
Диаметр цилиндра, мм	82,0	
Ход поршня, мм	110,0	
Рабочий объем (литраж), л	3,48	
Степень сжатия	6,2	
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4	
Максимальная мощность (с ограниче- нием), л. с.	70,0	
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . .	2800	
Максимальный крутящий момент, кГ·м	20,5	
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1500—1700	

* Модификация — ГАЗ-51Р с высокими бортами и тентом.



Карбюратор	K-22Г
Электрооборудование, в	12
Аккумуляторная батарея	ЗСТ70; 2 шт.
Генератор	Г21; 225 вт
Реле-регулятор	РР12-Б или РР24-Г
Стартер	СТ8; 1,7 л. с.
Прерыватель-распределитель	P20
Свечи зажигания	M12У
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Четырехступенчатая
Передаточные числа:	
коробки передач	I—6,40; II—3,09; III—1,69; IV—1,00; задний ход — 7,82
главной передачи	6,67 (40 и 6 зубьев)
Размер шин	7,50—20 или 200—20
Число колес	6+1
Давление воздуха в шинах, кГ/см ² :	
передних	3,0
задних	3,5
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом
ручной	Колодочный, на карданный вал с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полузеллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полузеллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы, л:	
топливный бак	90,0
система охлаждения двигателя (с котлом пускового подогревателя)	14,5
система смазки двигателя (с фильтрами)	7,0
картер коробки передач	3,0
картер ведущего моста	2,6
картер рулевого механизма	0,5
амортизаторы	Два снереди по 0,15
гидравлический привод тормозов	0,5
воздушный фильтр	0,35
запасный бачок для масла	10,0

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования . . .	235
двигатель с оборудованием и сцеп- лением	270
коробка передач	46
карданный вал	24
передний мост	128
задний мост	250
рама	213
кузов	356
кабина	295
колесо с шиной	62

Автомобиль ГАЗ-51Ж (4×2)

Грузовой газобаллонный автомобиль выпускается на базе автомобиля ГАЗ-51А Горьковским автомобильным заводом с 1954 г.

Двигатель автомобиля предназначен для работы на сжиженном газе. Газобаллонная установка состоит из одного баллона, установленного под кузовом, редуктора и карбюратора-смесителя. Автомобиль может также работать на бензине.

Грузоподъемность, кг	2500 (по грунту 2000)
Общий вес буксируемого прицепа, кг	3500
Собственный вес в снаряженном состоя- нии, кг	2800
Полный вес, кг	5450

Распределение веса по осям, кг:

на переднюю ось без нагрузки . . .	1350
» » » с полной на- грузкой	1780
на заднюю ось без нагрузки . . .	1450
» » » с полной нагруз- кой	3670

Максимальная скорость (с ограничите-
лем), км/ч

Контрольный расход топлива при скро-
ости 30—40 км/ч, л/100 км

Максимальная мощность (с ограничите-
лем), л/с

Число оборотов коленчатого вала при
максимальной мощности, об/мин . . .

Максимальный крутящий момент, кг·м

Число оборотов коленчатого вала при
максимальном крутящем моменте, об/мин

Карбюратор

Объем топливного бака, л

Вес газовой установки, кг

Остальные данные см. «Автомобиль ГАЗ-51А» (стр. 14).

1500—1700

К-22К

100

(90% объема бака)

145

26.672

Сельхоз техника