

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ  
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

**КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК**

# А

**ВТОМОБИЛИ**  
СССР

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ  
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

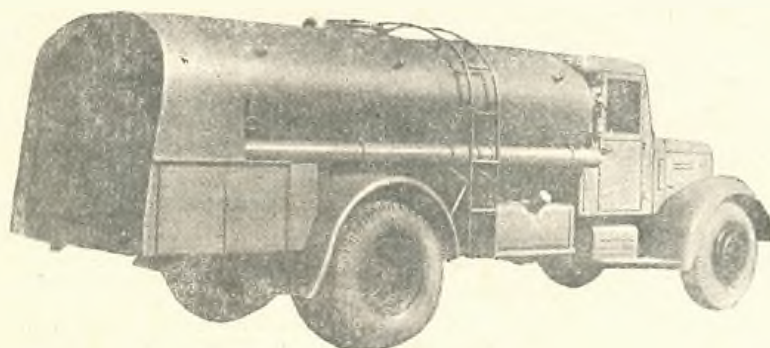
*Часть 2*

МОСКВА—1963

Начало выпуска  
1959 г.

# ТИХОРЕЦКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД „КРАСНЫЙ МОЛОТ“

ТЗ-200



Автомобиль-топливозаправщик ТЗ-200 на шасси автомобиля МАЗ-200 предназначен для перевозки и кратковременного хранения жидкого топлива и механизированной заправки машин.

Обечайка цистерны сварена из листовой стали толщиной 3 мм, а днища — гофрированные с отбортовкой, толщиной 4 мм.

Внутри цистерны установлены поперечные волнорезы, разделяющие цистерну на три сообщающихся отсека, продольные волнорезы, а также находится заборная труба, предназначенная для выкачивания горючего из цистерны и соединенная с водоотделителем.

Снаружи по бокам цистерны приварены кронштейны для крепления труб приемных

шлангов, крюки для раздаточных шлангов и ушки для крепления стремянки.

Цистерна не калиброванная, снабжена пневматическим ограничителем наполнения, расположенным на нагнетательном трубопроводе в кабине управления около заднего днища цистерны.

Ограничитель наполнения предназначен для автоматического прекращения поступления горючего в цистерну при наполнении ее до заранее отрегулированного объема — 7000 л.

Управление топливозаправщиком осуществляется из кабины управления, в которой размещены приемно-раздаточная аппаратура и щиток с контрольно-измерительными приборами.

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		с полной нагрузкой	
Вес автомобиля, кг:	снаряженного . . . . .	на переднюю ось . . . . .	3600
	полный . . . . .	на заднюю ось . . . . .	9700
Распределение веса автомобиля, кг:		Габаритные размеры автомобиля (длина×ширина×высота), мм:	7700×2650×2700
	без груза	База, мм . . . . .	4520
на переднюю ось . . . . .	3070	Колея, мм:	
на заднюю ось . . . . .	4780	передний колес . . . . .	1950
		задний колес . . . . .	1920

Дорожный просвет, мм:		
под передней осью	290	
под задней осью	290	
Угол въезда, град:		
передний	43	
задний	22	
Шины	12,00—20	
Форма цистерны	Эллиптическая	
Собственный вес цистерны (без шасси), кг	2360	
Габаритные размеры цистерны (длина×ширина×высота), мм	3740×2180×1230	
Количество секций	1	
Насос:		
тип и марка	Самовсасывающий, центробежно-лопастной, левого вращения, СЦЛ-20-24	
номинальное число оборотов в минуту	1450	
привод	От двигателя автомобиля через коробку передач, коробку отбора мощности и карданный вал	
Коробка отбора мощности	Механическая, односкоростная, установленная на фланце коробки передач автомобиля	
Тип и марка фильтров тонкой очистки:		
для бензина	Тканевый ТФ-2М	
для керосина	Комбинированный ТФ-4-150-200	
Тип и марка счетчика-литромера	Объемный, Л-500	
Внутренний диаметр трубопровода, мм:		
всасывающего	83	
нагнетательного	70	
Указатели:		
уровня налива	Мерный угольный	
количества топлива	Поплаковый типа РП-34	
Раздаточные пистолеты	Пневматическим	
Контроль наполнения цистерны	ограничителем наполнения	
Управление заправкой цистерны	Централизованное, из кабины управления	

#### Эксплуатационные

Емкость цистерны, л	7800
Рабочая емкость цистерны, л	7000
Наибольшая скорость движения автомобиля-цистерны при полной нагрузке, км/ч	65
Контрольный расход топлива, л/100 км	35

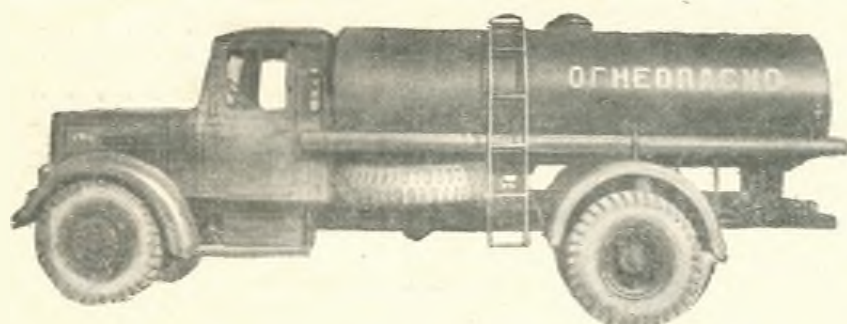
Время заполнения цистерны при помощи насоса из подвешенной емкости с глубины, мин:		
3 м		16
5 м		22
Время полного опорожнения цистерны при помощи насоса, мин		15
Время слива цистерны самозаком, мин		22
Производительность насоса при 1450 об/мин, л/мин		500
Рекомендуемое число оборотов двигателя в минуту при работе насоса		1260
Наибольшая высота всасывания, м		5
Рабочее давление насоса, кг/см <sup>2</sup>		2,5
Производительность раздаточной системы, л/мин:		
при одном шланге		300
при двух шлангах		500
Наибольшее допустимое давление в раздаточной системе, кг/см <sup>2</sup>		3,5
Пропускная способность, л/мин:		
наливной горловины		500
счетчика-литромера		500
Размеры и количество шлангов приемных:		
внутренний диаметр, мм		65
длина, м		4,5
количество		2
раздаточных:		
внутренний диаметр, мм		38
длина, м		15
количество		2
Емкость топливного бака, л		225
Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м		10
Наименьший радиус поворота, м:		
по колею переднего наружного колеса		9,5
по крылу переднего наружного колеса		10,1
Давление воздуха в шинах колес, кг/см <sup>2</sup> :		
передних		4,25
задних		5,5
Оптовая цена, руб.		6040

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля МАЗ-200.

Качество выпуска  
1954 г.

# КИЕВСКИЙ ЗАВОД „СТРОЙДОРМАШ“

АЦ-8-200



Автомобиль-цистерна АЦ-8-200 на шасси автомобиля МАЗ-200 предназначен для перевозки и кратковременного хранения жидкого топлива.

Автомобиль имеет калиброванную цистерну типа 799.

Обечайки цистерны сварены из листовой стали толщиной 3 мм. Днища цистерны плоские толщиной 4 мм, с отбортовкой. Внутри цистерны установлены поперечные волнорезы, разделяющие цистерну на три сообщающихся отсека, и продольные волнорезы. К нижней

части цистерны приварены четыре опоры, отстойник и фланец для крепления сливного трубопровода. Снаружи к цистерне приварены скобы для крепления стремянок.

Цистерна заполняется топливом через наливную горловину перекачивающими средствами, установленными на нефтебазах и нефтескладах. Топливо сливается из цистерны самооттеком через сливной трубопровод. Перекачивают топливо из цистерны при помощи перекачивающих средств через наливную горловину или сливной трубопровод.

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические	
Вес автомобиля, кг:	
снаряженного . . . . .	7100
полный . . . . .	13365
Распределение веса автомобиля, кг:	
без груза	
на переднюю ось . . . . .	2980
на заднюю ось . . . . .	4120
с полной нагрузкой	
на переднюю ось . . . . .	3515
на заднюю ось . . . . .	9850
Габаритные размеры автомобиля (длина×ширина×высота), мм	7250×2650×3070
База, мм . . . . .	4520

Колея колес, мм:	
передних . . . . .	1950
задних . . . . .	1920
Дорожный просвет под осями, мм:	
передней . . . . .	290
задней . . . . .	290
Угол въезда, град:	
передний . . . . .	43
задний . . . . .	25
Шины . . . . .	12,00—20
Форма цистерны . . . . .	Эллиптическая
Собственный вес цистерны (без шасси), кг . . . . .	1450
Габаритные размеры цистерны (длина×ширина×высота), мм	3790×2180×1920
Количество секций . . . . .	1

Указатели:	
уровня налива . . . . .	Мерный угольник
количества топлива . . .	Ручного типа
Контроль наполнения цистерны	Визуальный, через смотровое окно

**Эксплуатационные**

Емкость цистерны, л . . . . .	8000 + 120
Рабочая емкость цистерны, л	8000
Наибольшая скорость движения автомобиля-цистерны при полной нагрузке, км/ч . . .	65
Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	35
Время слива цистерны самотеком, мин:	
с открытой горловиной . . .	20
с закрытой горловиной . . .	25
Пропускная способность наливной горловины, л/мин . . .	500
Размеры и количество сливных шлангов:	
внутренний диаметр, мм	75

Длина, м . . . . .	4,25
количество . . . . .	2
Емкость топливного бака, л . . .	225
Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м . . . .	10
Высота расположения тягово-сцепного прибора от плоскости опоры колес, мм . . . . .	794
Наименьший радиус поворота, м:	
по колее переднего наружного колеса . . . . .	9,5
по крылу переднего наружного колеса . . . . .	10,1
Давление воздуха в шинах колес, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	4,25
задних . . . . .	5,5
Оптовая цена, руб. . . . .	4200

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля МАЗ-200.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ ЦЕТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ  
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

**КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК**



**А** **ВТОМОБИЛИ**  
*СССР*

**А В Т О М О Б И Л И И А В Т О Б У С Ы**

**ЧАСТЬ 1**

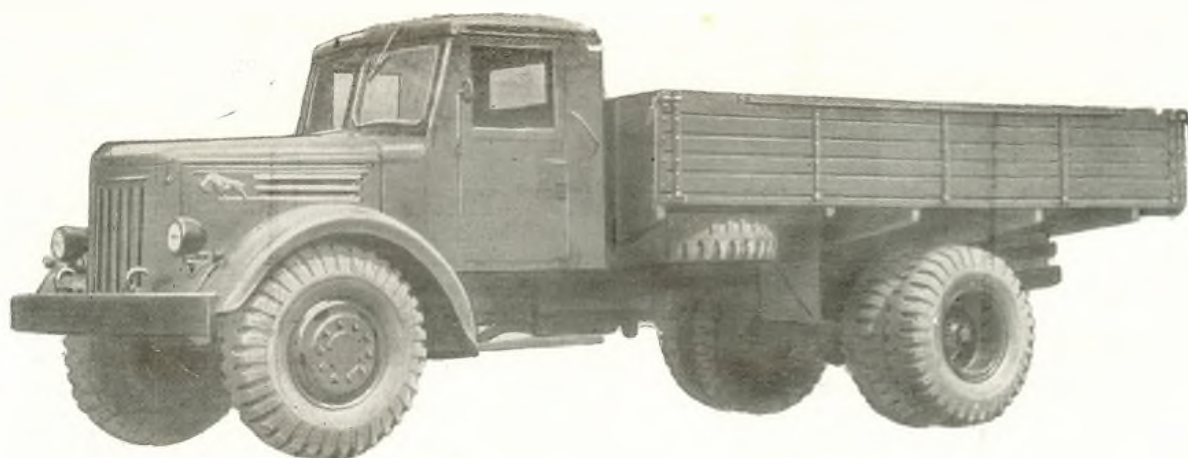
**МОСКВА-1963**



Начало выпуска  
1951 г.

# МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

МАЗ-200  
(4 × 2)



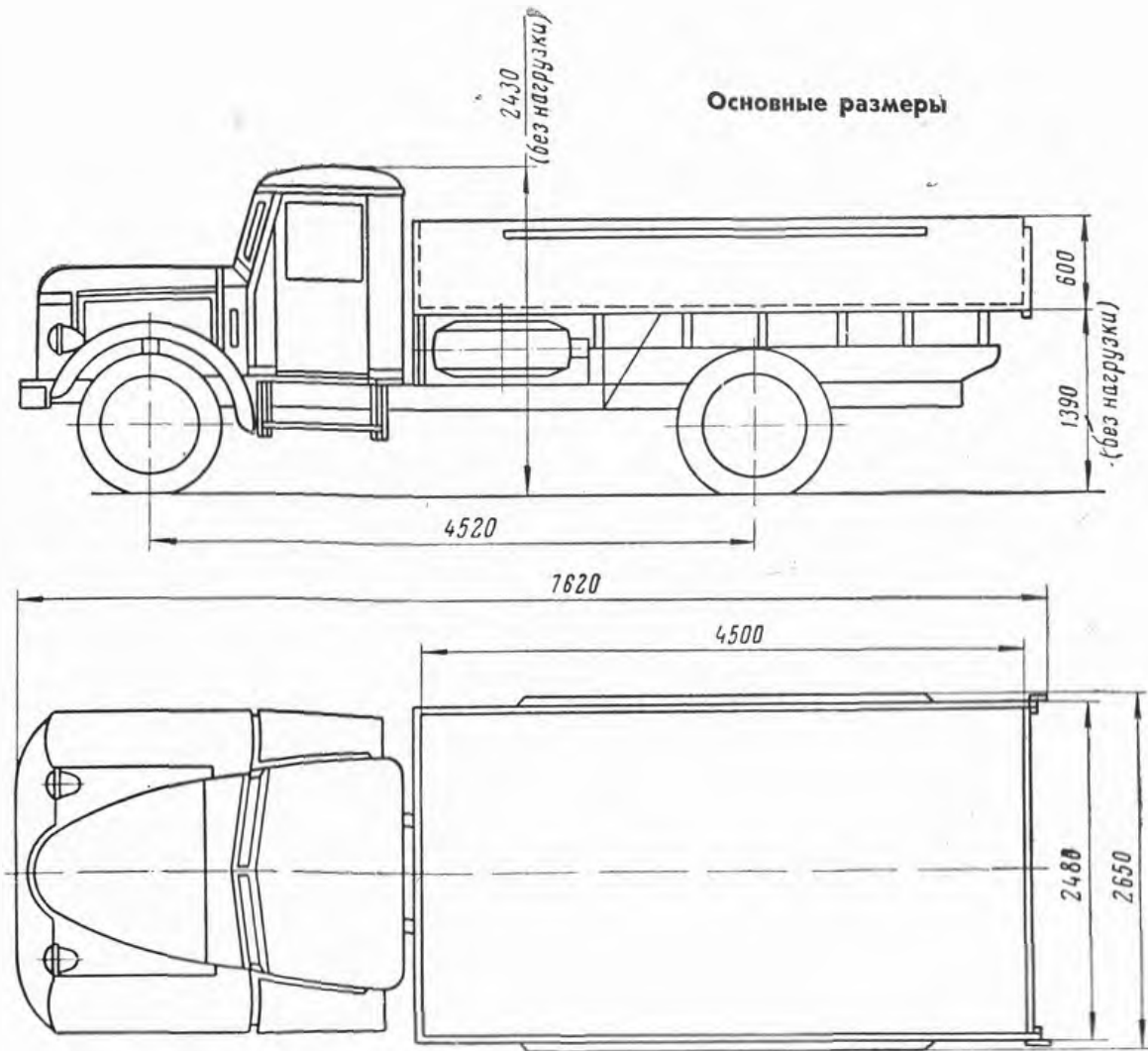
Грузовой автомобиль предназначен для междугородных перевозок грузов на дорогах 1 и 2 классов. Автомобиль оборудован выводами тормозной и электрической систем прицепов. Рекомендуемый прицеп — МАЗ-5243.

Завод выпускает следующие модификации: МАЗ-200В — седельный тягач и МАЗ-205 — самосвал.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные		Двигатель	
Грузоподъемность автомобиля, кг:		Модель двигателя . . . . .	ЯАЗ-М204А
по дорогам с твердым покрытием . . . . .	7000	Тип двигателя . . . . .	Двухтактный дизель с прямоточной клапано-целевой продувкой
по грунтовым дорогам . . . . .	5000	Способ смесеобразования . . . . .	Непосредственный впрыск
Сухой вес автомобиля, кг . . . . .	5900	Расположение клапанов (выпускных) . . . . .	Верхнее, по два на цилиндр
Вес снаряженного автомобиля, кг . . . . .	6300	Число и расположение цилиндров . . . . .	4, вертикальное рядное
Полный вес автомобиля, кг . . . . .	13525	Диаметр цилиндра . . . . .	108
передний осевой вес . . . . .	3515	Ход поршня, мм . . . . .	127
задний осевой вес . . . . .	10010	Рабочий объем, л . . . . .	4,65
Полный вес буксируемого прицепа, кг . . . . .	10000	Степень сжатия . . . . .	16
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч . . . . .	65	Номинальная эффективная мощность, л. с. . . . .	120 при 2000 об/мин
Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч . . . . .	10	Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	47 при 1200—1400 об/мин
Контрольный расход топлива на 100 км, л . . . . .	32	Минимальный удельный расход топлива, г/эл.с.-ч . . . . .	195
Наименьший радиус поворота (по колее внешнего переднего колеса), м . . . . .	9,5		
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град . . . . .	20		

## Основные размеры



Насос-форсунки . . . . .	Закрытого типа, AP-20A2
Подача (максимальная) топли- ва за один ход плунжера, мм <sup>3</sup> . . . . .	60—70
Воздушные фильтры . . . . .	Два, инерционно- масляные
Продувочный насос (нагнета- тель) . . . . .	Объемного типа
Система охлаждения . . . . .	Жидкостная
Радиатор . . . . .	Трубчато - пластинчатый, четырёхрядный
Жалюзи . . . . .	Створчатые
Масляный радиатор . . . . .	Пластинчатый, водяного охлаждения

### Трансмиссия

Сцепление . . . . .	Одnodисковое сухое
Диаметр фрикционных наклад- док, мм:	
наружный . . . . .	352
внутренний . . . . .	185
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач . . . . .	Механическая с пятью передачами впе- ред и одной назад, пя- тая передача — повы- шающая

Синхронизаторы . . . . .	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
--------------------------	---

Способ переключения передач Центральным рычагом

Передаточные числа:	
первой передачи . . . . .	6,17
второй   » . . . . .	3,40
третьей   » . . . . .	1,75
четвертой   » . . . . .	1,00
пятой   » . . . . .	0,72
заднего хода . . . . .	6,69

Карданные валы . . . . .	Два вала, шарниры на игольчатых подшип- никах
--------------------------	---

Промежуточная опора . . . . .	Одна
Главная передача . . . . .	Двойная, с парой кони- ческих и парой цилинд- рических шестерен

Передаточное число . . . . .	8,21
------------------------------	------

### Рулевое управление

Рулевой механизм . . . . .	Червяк с сектором
----------------------------	-------------------

### Тормоза

Рабочий тормоз . . . . .	С пневматическим приводом
--------------------------	------------------------------



Ширина тормозных накладок, мм:	
переднего тормоза . . . . .	90
заднего тормоза . . . . .	140
Стояночный тормоз . . . . .	Ленточный
Расположение . . . . .	На вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом . . . . .	Механическое

указатель уровня топлива . . . . .	УБ-104
указатель давления масла . . . . .	УК26-В
указатель температуры в системе охлаждения . . . . .	УК-104
тахометр . . . . .	ТХ1
манометр . . . . .	МД1-В
Стеклоочистители . . . . .	Пневматические, СЛ19Х2

#### Подвеска автомобиля

Передняя . . . . .	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы . . . . .	Гидравлические телескопические
Задняя . . . . .	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

#### Рама

Конструкция . . . . .	Клепаная, из штампованных деталей
-----------------------	-----------------------------------

#### Колеса и шины

Колеса . . . . .	Дисковые
передние . . . . .	Односкатные
задние . . . . .	Двухскатные
Профиль и размер обода . . . . .	8,37V—20 или 8,5В—20
Размер шин . . . . .	12,00—20

#### Кузов

Число мест в кабине . . . . .	Три
Конструкция кабины и ее расположение . . . . .	Комбинированная, (каркас деревянный, обшивка металлическая), расположена за двигателем
Отопление . . . . .	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция . . . . .	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла . . . . .	От жидкостного отопителя
Платформа . . . . .	Деревянная, с тремя откидными бортами

#### Электрооборудование и приборы \*

Номинальное напряжение системы, в . . . . .	24
Аккумуляторная батарея . . . . .	6СТМ-12В или 6СТМ-12Вс3Х2
Отключатель «массы» . . . . .	ВК318
Генератор . . . . .	Г106
Реле-регулятор . . . . .	РР106
Катушка индукционная . . . . .	Б200
Свечи накаливания . . . . .	СП43У
Стартер . . . . .	СТ26
Контрольные приборы:	
спидометр . . . . .	СП24
амперметр . . . . .	АП65

#### Дополнительное оборудование

Соединительная головка тормозной системы . . . . .	ГОСТ 4365—48 Тип А
Штепсельная розетка . . . . .	ПС300
Вспомогательные пусковые устройства . . . . .	Электрофакельный подогреватель, безламповый подогреватель

#### Заправочные емкости

Бак для топлива, л . . . . .	225
Система смазки двигателя, л . . . . .	16,5
Система охлаждения двигателя, л . . . . .	22
Воздушные фильтры, л . . . . .	0,5Х2
Картер коробки передач, л . . . . .	4,5
Картер ведущего моста, л . . . . .	12
Картер рулевого механизма, л . . . . .	2
Амортизаторы, л . . . . .	0,75Х2
Аккумуляторы, л . . . . .	7,2Х2

#### Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя), мм . . . . .	0,25—0,30
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см <sup>2</sup> :	
на оборотах холостого хода . . . . .	0,4—0,5
на эксплуатационном режиме при 2000 об/мин коленчатого вала и температуре масла 80—85° . . . . .	2,5—5,0
Свободный ход педали сцепления, мм . . . . .	18±4
Зазор между тормозными накладками и барабанами, мм . . . . .	0,4
Сход передних колес, мм . . . . .	3—5
Развал передних колес, град . . . . .	1
Угол продольного наклона шкворней, град . . . . .	2°40'
Угол поперечного наклона шкворней, град . . . . .	8°
Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	4,25
задних . . . . .	5,5

Автомобиль поставляется по СТУ85 № 228-62 г. Белорусского СХЗ.

\* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автоагрегаты электрооборудования и приборы» ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962

**ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, ИНСТРУМЕНТ И ДОКУМЕНТАЦИЯ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ С АВТОМОБИЛЯМИ**

Наименование	Количество			Наименование	Количество		
	МАЗ 200	МАЗ 205	МАЗ-200В		МАЗ 200	МАЗ 205	МАЗ-200В
<b>Запасные части</b>							
Угольный электрод калильного воспламенителя*	5	5	5	Ключ торцовый гаек форсунки	1	1	1
Воронка пускового подогревателя*	1	1	1	Поводок торцового ключа	1	1	1
Фильтр форсунки	8	8	8	Плоскогубцы автомобильные	1	1	1
Прокладка штуцера форсунки	8	8	8	Отвертка 175×0,7	1	1	1
Прокладка стяжной гайки форсунки	4	4	4	Ключ гаечный накидной 12×12	1	1	1
				Калибр в сборе	1	1	1
				Щуп для проверки зазоров	1	1	1
				Ключ гайки подшипника ступицы заднего колеса	1	1	1
<b>Инструмент</b>				Ключ контргайки поворотного кулака и подшипников ступицы переднего колеса	1	1	1
Ключ гаек фланца полуоси, пробок заднего моста и шпилек головки блока цилиндров 24	1	1	1	Ключ торцовый гаек колес	1	1	1
Ключ гаечный накидной 19×22	1	1	1	Ключ гаечный накидной 32×38	1	1	1
Ключ гаечный разводной «36»	1	1	1	Лопатка для монтажа шин 530	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 27×30	1	1	1	Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе	1	1	1
Вилка для надевания пружин выпускных клапанов и съема форсунок	1	1	1	Лампа переносная	1	1	1
Втулка узорная	1	1	1	Шланг для накачивания шин	1	1	1
Молоток слесарный 500 г	1	1	1	Домкрат гидравлический	1	1	1
Бородок слесарный $\varnothing$ 4 мм	1	1	1	Таль для подъема запасного колеса	1	1	1
Отвертка Б250×1,4	1	1	1				
Манометр шинный	1	1	1	<b>Документация, прилагаемая к автомобилю</b>			
Зубило 15×150	1	1	1	Руководство по уходу и эксплуатации за автомобилями МАЗ-200, МАЗ-205, МАЗ-200В	1	1	1
Ключ гаечный односторонний 32	1	1	1	Инструкция по эксплуатации и уходу за двигателями ЯАЗ-204 и ЯАЗ-206	1	1	1
Ключ пробок рулевых тяг	1	1	1	Инструкция по уходу за двигателями ЯАЗ-204 и ЯАЗ-206 с 24-вольтовой системой электрооборудования	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 8×9	1	1	1	Инструкция по обслуживанию и уходу за аккумуляторными батареями	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1	1	1				
» » » 11×14	1	1	1				
» » » 14×17	1	1	1				
» » » 19×22	1	1	1				

\* Для автомобилей, оборудованных пусковым подогревателем