

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК



А **ВТОМОБИЛИ**
СССР

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска

1952 г.

1962 г.

МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

МАЗ-200В

МАЗ-200М

МАЗ-200Р



Седельные тягачи МАЗ-200В, МАЗ-200М и МАЗ-200Р предназначены для работы с полуприцепами общим весом до 16500 кг по дорогам с твердым покрытием.

На тягачах МАЗ-200М и МАЗ-200Р устанавливаются четырехтактные дизельные двигатели ЯМЗ-236 взамен двухтактного дизеля ЯАЗ-204В. В этом состоит отличие тягачей МАЗ-200М и МАЗ-200Р от тягача МАЗ-200В.

Кроме того тягач МАЗ-200Р оборудуется коробкой подбора мощности, масляным шес-

теренчатым насосом НШ-46 для привода в действие самосвальных механизмов полуприцепов.

Тягач МАЗ-200В, работающий в сцепе с полуприцепом-панелевозом 790, дополнительно оборудуется масляным насосом для привода опорного устройства, а при работе с полуприцепом-цементовозом С-570 — поршневым одноступенчатым двухцилиндровым компрессором производительностью до 3 м³/мин, устанавливаемым сзади кабины водителя.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ (ТЯГАЧА МАЗ-200В)

Технические	
Вес седельного тягача, кг:	
сухой	5685
снаряженного	6460
полный	13885
Распределение веса седельного тягача, кг:	
без груза	
на переднюю ось	3340
на заднюю ось	3120
с нагрузкой на седло	
на переднюю ось	3835
на заднюю ось	10050

Габаритные размеры седельного тягача, мм:	
длина	6350
ширина	2638
высота (по кабине)	2430
База, мм	4520
Колея колес, мм:	
передних	1950
задних	1920
Дорожный просвет под осями, мм:	
передней	290
задней	290
Углы въезда, град:	
передний	40
задний	50

Шины	12,00—20
Тягово-сцепное устройство	Седельного типа, полуавтоматическое, двухшарнирное, качающееся

Эксплуатационные

Допускаемая нагрузка на седельное устройство, кг	7200
Вес буксируемого полуприцепа с грузом, кг	16500
Наибольшая скорость движения автопоезда при полной нагрузке, км/ч	55
Контрольный расход топлива, л/100 км	44
Смещение центра тягово-сцепного устройства относительно задней оси тягача, мм	150
Расстояние от центра тягово-сцепного устройства до задней стенки кабины, мм	2086

Высота расположения тягово-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм	1380
Емкость топливного бака, л	225
Путь торможения тягача при полной нагрузке, м	15

Наименьший радиус поворота, м:	
по колес переднего наружного колеса	11,0
по крылу переднего наружного колеса	11,6
Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² :	
передних	4,2
задних	5,5

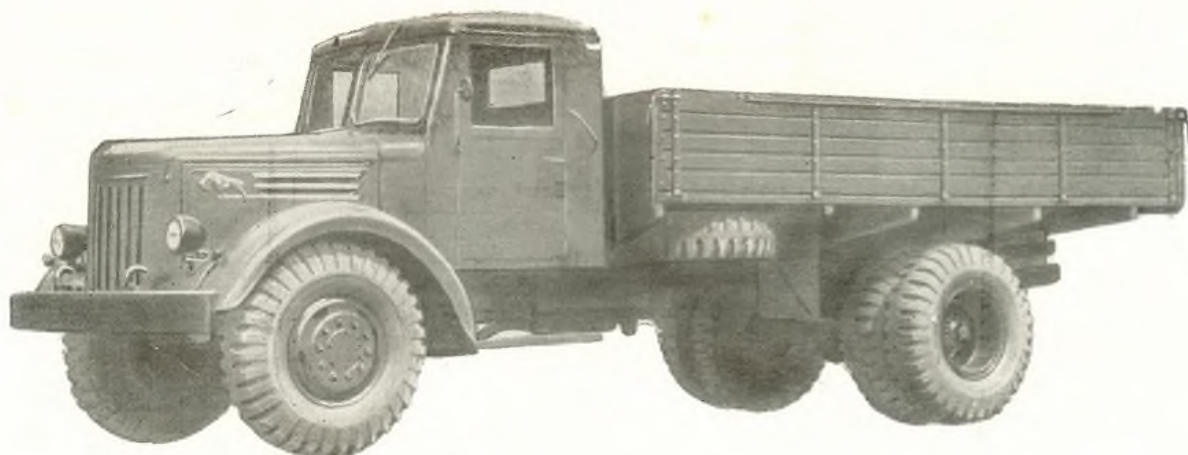
Оптимальная цена, руб.:	
МАЗ-200В	3600
МАЗ-200М и МАЗ-200Р	4360

Остальные данные соответствуют технической характеристике базового автомобиля МАЗ-200.

Начало выпуска
1951 г.

МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

МАЗ-200
(4 × 2)



Грузовой автомобиль предназначен для междугородных перевозок грузов на дорогах 1 и 2 классов. Автомобиль оборудован выводами тормозной и электрической систем прицепов. Рекомендуемый прицеп — МАЗ-5243.

Завод выпускает следующие модификации: МАЗ-200В — седельный тягач и МАЗ-205 — самосвал.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

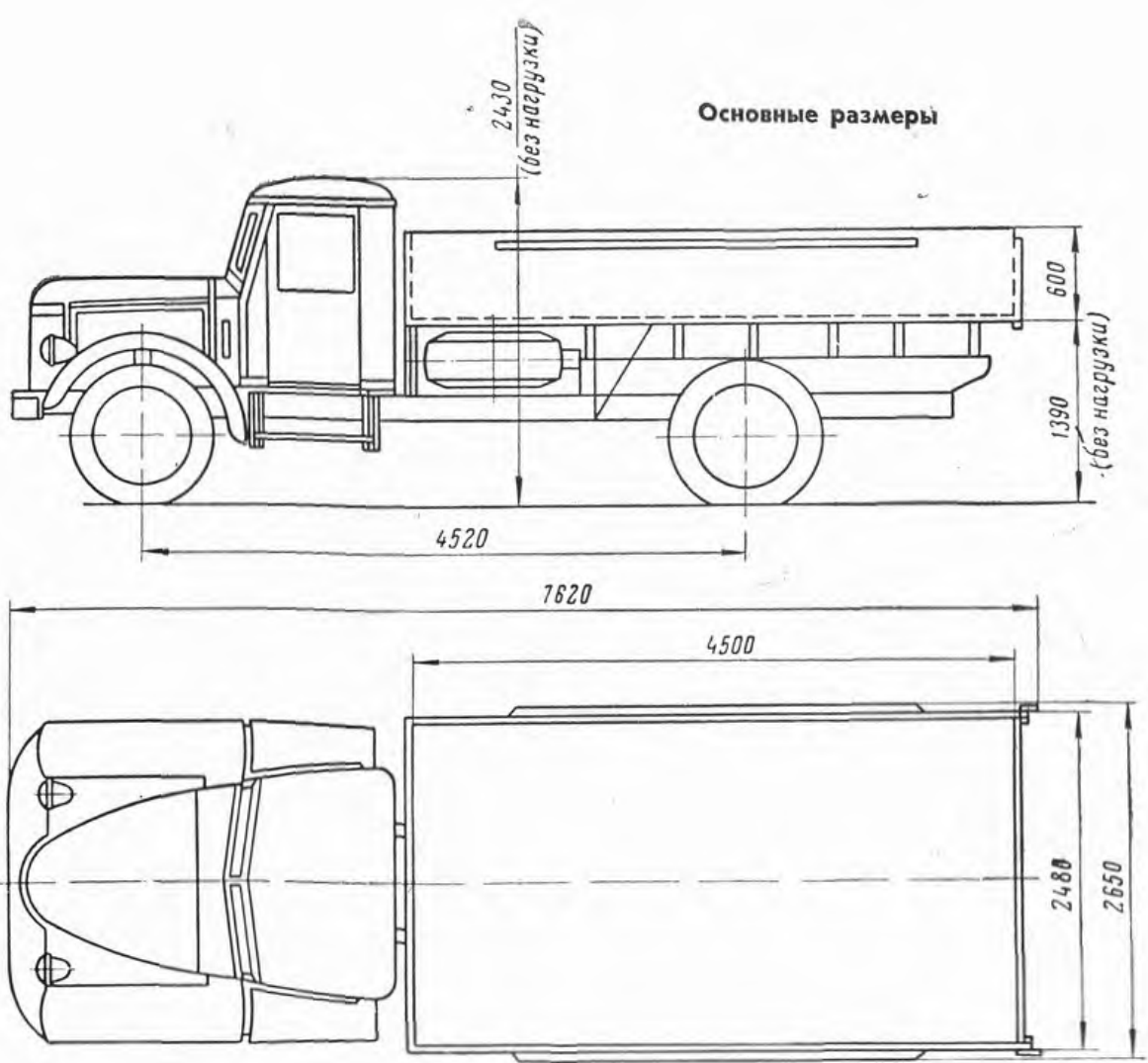
Общие данные

Грузоподъемность автомобиля, кг:	
по дорогам с твердым покрытием	7000
по грунтовым дорогам	5000
Сухой вес автомобиля, кг	5900
Вес снаряженного автомобиля, кг	6300
Полный вес автомобиля, кг	13525
передний осевой вес	3515
задний осевой вес	10010
Полный вес буксируемого прицепа, кг	10000
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	65
Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	10
Контрольный расход топлива на 100 км, л	32
Наименьший радиус поворота (по колее внешнего переднего колеса), м	9,5
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град	20

Двигатель

Модель двигателя	ЯАЗ-М204А
Тип двигателя	Двухтактный дизель с прямоточной клапано-щелевой продувкой
Способ смесеобразования	Непосредственный впрыск
Расположение клапанов (выпускных)	Верхнее, по два на цилиндр
Число и расположение цилиндров	4, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра	108
Ход поршня, мм	127
Рабочий объем, л	4,65
Степень сжатия	16
Номинальная эффективная мощность, л. с.	120 при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	47 при 1200—1400 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.-ч	195

Основные размеры



Насос-форсунки	Закрытого типа, AP-20A2
Подача (максимальная) топли- ва за один ход плунжера, мм ³	60—70
Воздушные фильтры	Два, инерционно- масляные
Продувочный насос (нагнета- тель)	Объемного типа
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато - пластинчатый, четырёхрядный
Жалюзи	Створчатые
Масляный радиатор	Пластинчатый, водяного охлаждения

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных наклад- док, мм:	
наружный	352
внутренний	185
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая с пятью передачами впе- ред и одной назад, пя- тая передача — повы- шающая

Синхронизаторы	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,17
второй »	3,40
третьей »	1,71 ⁵
четвертой »	1,00
пятой »	0,78
заднего хода	6,69
Карданные валы	Два вала, шарниры на игольчатых подшип- никах
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Двойная, с парой кони- ческих и парой цилинд- рических шестерен
Передаточное число	8,21

Рулевое управление

Рулевой механизм	Червяк с сектором
----------------------------	-------------------

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневматическим приводом
--------------------------	------------------------------

Ширина тормозных накладок, мм:	
переднего тормоза	90
заднего тормоза	140
Стояночный тормоз	Ленточный
Расположение	На вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические телескопические
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция	Клепаная, из штампованных деталей
-----------------------	-----------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые
передние	Односкатные
задние	Двухскатные
Профиль и размер обода	8,37V—20 или 8,5B—20
Размер шин	12,00—20

Кузов

Число мест в кабине	Три
Конструкция кабины и ее расположение	Комбинированная, (каркас деревянный, обшивка металлическая), расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопителя
Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	24
Аккумуляторная батарея	6СТМ-128 или 6СТМ-128сз×2
Отключатель «массы»	ВК318
Генератор	Г106
Реле-регулятор	РР106
Катушка индукционная	Б200
Свечи накаливания	СП43У
Стартер	СТ26
Контрольные приборы:	
спидометр	СП24
амперметр	АП65

указатель уровня топлива	УБ-104
указатель давления масла	УК26-В
указатель температуры в системе охлаждения	УК-104
тахометр	ТХ1
манометр	МД1-В
Стеклоочистители	Пневматические, СЛ19×2

Дополнительное оборудование

Соединительная головка тормозной системы	ГОСТ 4365—48 Тип А
Штепсельная розетка	ПС300
Вспомогательные пусковые устройства	Электрофакельный подогреватель, безлампный подогреватель

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	225
Система смазки двигателя, л	16,5
Система охлаждения двигателя, л	22
Воздушные фильтры, л	0,5×2
Картер коробки передач, л	4,5
Картер ведущего моста, л	12
Картер рулевого механизма, л	2
Амортизаторы, л	0,75×2
Аккумуляторы, л	7,2×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя), мм	0,25—0,30
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,4—0,5
на эксплуатационном режиме при 2000 об/мин коленчатого вала и температуре масла 80—85°	2,5—5,0
Свободный ход педали сцепления, мм	18±4
Зазор между тормозными накладками и барабанами, мм	0,4
Сход передних колес, мм	3—5
Развал передних колес, град	1
Угол продольного наклона шворней, град	2°40'
Угол поперечного наклона шворней, град	8°
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	4,25
задних	5,5

Автомобиль поставляется по СТУ85 № 228-62 г. Белорусского СНХ.

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автотракторное электрооборудование и приборы» ч. 1, 2, 3, и 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, ИНСТРУМЕНТ И ДОКУМЕНТАЦИЯ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ С АВТОМОБИЛЯМИ

Наименование	Количество			Наименование	Количество		
	МАЗ-200	МАЗ-205	МАЗ-200В		МАЗ-200	МАЗ-205	МАЗ-200В
Запасные части							
Угольный электрод калильного воспламенителя*	5	5	5	Ключ торцовый гаек форсунки	1	1	1
Воронка пускового подогревателя*	1	1	1	Поводок торцового ключа	1	1	1
Фильтр форсунки	8	8	8	Плоскогубцы автомобильные	1	1	1
Прокладка штуцера форсунки	8	8	8	Отвертка 175×0,7	1	1	1
Прокладка стяжной гайки форсунки	4	4	4	Ключ гаечный накидной 12×12	1	1	1
				Калибр в сборе	1	1	1
				Шуп для проверки зазоров	1	1	1
				Ключ гайки подшипника ступицы заднего колеса	1	1	1
Инструмент				Ключ контргайки поворотного кулака и подшипников ступицы переднего колеса	1	1	1
Ключ гаек фланца полуоси, пробок заднего моста и шпилек головки блока цилиндров 24	1	1	1	Ключ торцовый гаек колес	1	1	1
Ключ гаечный накидной 19×22	1	1	1	Ключ гаечный накидной 32×38	1	1	1
Ключ гаечный разводной «36»	1	1	1	Лопатка для монтажа шин 530	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 27×30	1	1	1	Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе	1	1	1
Вилка для надевания пружин выпускных клапанов и съема форсунок	1	1	1	Лампа переносная	1	1	1
Втулка упорная	1	1	1	Шланг для накачивания шин	1	1	1
Молоток слесарный 500 г	1	1	1	Домкрат гидравлический	1	1	1
Бородок слесарный Ø 4 мм	1	1	1	Таль для подъема запасного колеса	1	—	—
Отвертка Б250×1,4	1	1	1				
Манометр шинный	1	1	1	Документация, прилагаемая к автомобилю			
Зубило 15×150	1	1	1	Руководство по уходу и эксплуатации за автомобилями МАЗ-200, МАЗ-205, МАЗ-200В	1	1	1
Ключ гаечный односторонний 32	1	1	1	Инструкция по эксплуатации и уходу за двигателями ЯАЗ-204 и ЯАЗ-206	1	1	1
Ключ пробок рулевых тяг	1	1	1	Инструкция по уходу за двигателями ЯАЗ-204 и ЯАЗ-206 с 24-вольтовой системой электрооборудования	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 8×9	1	1	1	Инструкция по обслуживанию и уходу за аккумуляторными батареями	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1	1	1				
» » » 11×14	1	1	1				
» » » 14×17	1	1	1				
» » » 19×22	1	1	1				

* Для автомобилей, оборудованных пусковым подогревателем.