

ГАЗОБАЛЛОННЫЙ АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-156

Автомобиль ЗИЛ-156 выпускается Московским автомобильным заводом имени Лихачева. Он создан на базе грузового автомобиля ЗИЛ-150. Газобаллонная установка состоит из восьми баллонов (общая емкость 400 л), подогревателя, газового редуктора, карбюратора-смесителя (см. описание автомобиля ГАЗ-51Б). Автомобиль работает на сжатом до 200 ат природном, нефтяном, коксовом или ином газе с теплотворной способностью не ниже 4000 ккал на 1 м³ газа, а также на автомобильном бензине А-66.

Техническая характеристика

Основные данные

Грузоподъемность	3500 кг
Вес в снаряженном состоянии (без груза)	4600 »
Наибольшая скорость с полной нагрузкой	60 км/час

	На газе с теплотворной способностью 8000 ккал	На бензине
Расход топлива с полной нагрузкой по шоссе на 100 км	37,5 м ³	30 л
Занимает место на одной заправке с полной нагрузкой по шоссе	210 км	400 км
Наибольшая мощность двигателя (с ограничителем) при 2400 об/мин	74 л. с.	85 л. с.

Остальные размеры и данные те же, что и для автомобиля ЗИЛ-150.

АВТОМОБИЛИ МАЗ-200 и МАЗ-200Г

Автомобили МАЗ-200 и МАЗ-200Г выпускаются Минским автомобильным заводом. МАЗ-200 (рис. 57) — базовая модель семейства советских большегрузных автомобилей и самосвалов с дизелями. Автомобиль выпускается в двух вариантах — с бортовой платформой (МАЗ-200) и с высокобортным решетчатым кузовом (МАЗ-200Г); он предназначен для перевозок грузов в основном по шоссе.

Двигатель — двухтактный дизель с непосредственным впрыском и прямоточной продувкой. Система смазки —

комбинированная под давлением, разбрызгиванием и самотеком. Система охлаждения — закрытого типа с термостатом, трубчатым радиатором и жалюзи. Имеется масляный радиатор; фильтры грубой и тонкой очистки масла.

Автомобиль имеет пятиступенчатую коробку передач с синхронизаторами и постоянным зацеплением шестерен второй, третьей, четвертой и пятой (ускоряющей) передач; тормоза с воздушным приводом; передние рессоры на ре-

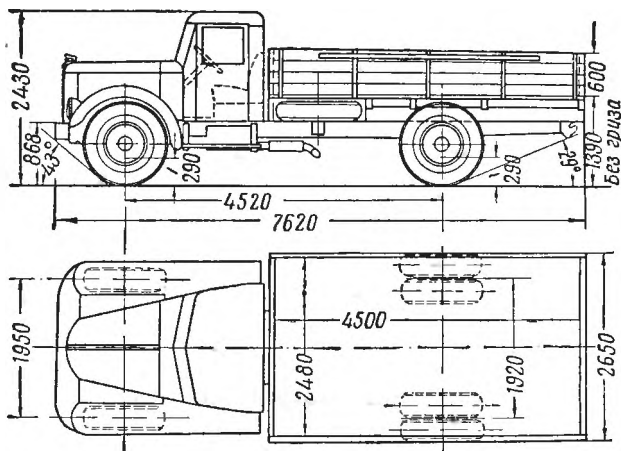


Рис. 57. Схема автомобиля МАЗ-200.

зиновых подушках. Карданная передача состоит из двух открытых карданных валов с шарнирами на игольчатых подшипниках и промежуточной опорой.

Кабина автомобиля — трехместная, с вентиляционными люками, регулируемым сиденьем шофера, двойным стеклоочистителем.

Платформа автомобиля МАЗ-200 имеет армированные металлическими усилителями откидные боковые и задний борты. Высокобортный кузов автомобиля МАЗ-200Г снабжен решетчатыми съёмными надставками к основным бортам; надставки имеют откидные скамейки для перевозки в кузове людей; в пустотелых металлических стойках решетчатых надставок бортов можно установить стойки съёмного тента (общая высота автомобиля с тентом — 2935 мм).

Техническая характеристика

Общие данные

Выпускается	С 1946 г.*
Число мест (в кабине)	3
Грузоподъемность:	
на шоссе	7000 кг
» грунте	5000 »
Наибольший вес буксируемого прицепа с грузом	9500 »
Вес:	
в снаряженном состоянии без нагрузки	6400 (6750)** кг
полный (с нагрузкой 7225 кг)	13 625 (13975) »
Распределение веса по колесам с нагрузкой:	
на передние колеса	3565 кг (26%)
» задние »	10 060 » (74%)
Наибольшая скорость с полной нагрузкой	65 (52) км/час
Расход топлива с полной нагрузкой на шоссе	30 л/100 км
Эксплуатационная норма расхода топлива	35 (38) л/100 км
Занес хода на одной заправке с полной нагрузкой на шоссе	640 (600) км

Двигатель

Тип	Двухтактный дизель с прямой продувкой
Марка	ЯАЗ-204
Число цилиндров	4
Расположение цилиндров	Вертикальное, однорядное
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Диаметр × ход поршня	108×127 мм
Рабочий объем	4,65 л
Степень сжатия	16
Мощность	110 л. с. при 2000 об/мин
Наибольший крутящий момент	47 кгм при 1200—1400 об/мин
Наименьший удельный расход топлива	205 г/э. л. с. ч.
Вес двигателя:	
без сцепления и коробки передач	800 кг
со сцеплением и коробкой передач	1050 »
Число опор коленчатого вала	5
Расположение клапанов	Верхнее (только выпускные)

* В первые годы выпускался Ярославским автомобильным заводом под маркой ЯАЗ-200.

** В скобках — данные автомобиля МАЗ-200Г, отличающиеся от данных автомобиля МАЗ-200.

Тип топливного насоса	Насос-форсунки открытого типа для каждого цилиндра
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя	2,5 — 5 кг/см ²

Электрооборудование

Номинальное напряжение в системе электрооборудования	12 в
Тип и емкость аккумуляторной батареи	6-СТЭ-128; 2×128 а-ч
Тип и мощность генератора	Г-25; 20а; 250 вт
» » » стартера	СТ-26; 11 л. с.

Передаточные числа в силовой передаче

Коробка передач:	
первая передача	6,17
вторая »	3,40
третья »	1,79
четвертая »	1,00
пятая »	0,78
задний ход	6,69

Шины

Размер	12,00 — 20
Давление в шинах передних колес	4,2 кг/см ²
» » » задних »	5,5 »

Емкостные данные

Бак для топлива	225 л
Система охлаждения двигателя (включая котел пускового подогревателя)	22 »
Система смазки двигателя с фильтрами	16,5 »
Коробка передач	4,5 »
Ведущий мост	12 »

АВТОМОБИЛЬ ЯАЗ-210

Автомобиль ЯАЗ-210 выпускается Ярославским автомобильным заводом.

Большегрузный автомобиль ЯАЗ-210 (рис. 58) — трехосный, с двумя задними ведущими осями; предназначен для работ на трактах с прицепами или без них. На автомобиле установлена деревянная платформа (с высокими откидными бортами).

Боковые борты состоят из двух секций, что облегчает их открывание и закрывание. Средние упорные стойки