



Рис. 18. Автомобиль МАЗ-200Г

АВТОМОБИЛЬ МАЗ-200Г¹

(Рис. 18)

1. Наименование, марка и колесная формула автомобиля	Двухосный грузовой автомобиль МАЗ-200Г, 4×2
2. Грузоподъемность, т:	
по шоссе	7,0
по грунтовым дорогам	5,0
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	6,750
с максимальной нагрузкой	13,975
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	3,200
с максимальной нагрузкой	3,855
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	3,550
с максимальной нагрузкой	10,120
4. Вес буксируемого прицепа по шоссе, т	9,5
5. Приспособления для буксировки: тягово-сцепной прибор	Один, с пружиной двустороннего действия и с запорным устройством
крюки, скобы	Два крюка, установленные впереди
6. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	7590 × 2638 × 2935 ²

¹ Отличается от МАЗ-200 платформой и передаточным отношением в заднем мосту.

² Высота без тента 2430 мм.

7. Внутренние размеры платформы (длина \times ширина \times высота), мм	4500 \times 2290 \times 930
8. Погрузочная высота платформы, мм	1390
9. Число мест: в кабине на платформе	3 18 (на имеющихся скамейках)
10. Колея, мм: передних колес задних колес	1950 1920
11. База, мм	4520
12. Наименьший радиус поворота, м	9,5
13. Наименьший дорожный просвет, мм	290
14. Проходимость автомобиля: наибольший угол подъема, градусы глубина преодолеваемого брода, м	11 (без прицепа) 1,0
15. Скорость движения, км/час: максимальная среднетехническая по дорогам с твердым покрытием среднетехническая по грунтовым дорогам	52 35—40 23—25
16. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	46
17. Запас хода по горючему, км	465—515
18. Двигатель: тип марка наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	Четырехцилиндровый, двухтактный, с воспламенением от сжатия ЯАЗ-204Е 110 л. с. при 2000 об/мин

наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	47 кг.м при 1200—1400 об./мин
порядок работы цилиндров	1—3—4—2
степень сжатия	16
19. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ26 (напряжение пускового тока 24 в)
дублирующая	Отсутствует
20. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Электрофакельный подогреватель воздуха и пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла
21. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в	12
генератор	Г25-Б, шунтовый, 12 в, 20 а
реле-регулятор	РР25 или РР20-В
аккумуляторные батареи	Две типа 6-СТЭ-128
22. Шины:	
номинальный размер	12,00—20
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	4,2
задних колес	5,5
23. Лебедка	Отсутствует
24. Специальное оборудование	Отсутствует
25. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	
топливный бак	225,0 (дизельное топливо: летом — летнее, зимой — зимнее)

система охлаждения двигателя	46,0 ¹ (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	16,5 (масло дизельное: летом Дп-11, зимой — Дп-8)
картер коробки передач	4,5 (масло МТ-16п)
картер заднего моста	12,0 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	2,0 (масло МТ-16п)
амортизаторы	Два по 0,5 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного масла 22)
масляные резервуары воздушного фильтра	Два по 0,5 (масло для двигателя)
26. Регулировочные данные:	
зазор между носками коромысел и торцами клапанов на прогретом двигателе, мм	0,25—0,30
прогиб ремня вентилятора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19
прогиб ремня генератора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	2,5—5 (при 2000 об/мин)
давление в системе пневматического привода тормозов, кг/см ²	5,65—7,35
схождение передних колес, мм	3—5

¹ С пластинчатым радиатором, с трубчатым радиатором 22,0 л.

свободный ход педали сцепления, мм	34—42
свободный ход педали тормоза, мм	14—22
зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,4 (шуп должен зажиматься при повороте разжимного кулака по ходу торможения) 0,7
зазор между барабаном ручного тормоза и накладкой внутренней колодки, мм	
выход штоков тормозных камер, мм	Не более 40
27. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для новых автомобилей	95
для автомобилей, прошедших капитальный ремонт	80
28. Норма амортизационного пробега, тыс. км	335