

Горячев В. Т., Коротков П. С., Перлин В. С.

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК
по
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЯМ
И ПРИЦЕПАМ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1956

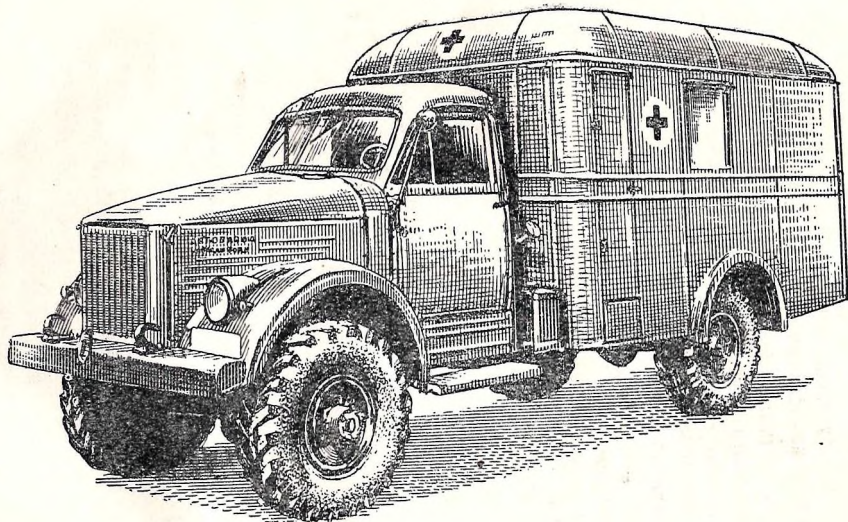


Рис. 31. Санитарный автобус АС-3

САНИТАРНЫЙ АВТОБУС АС-3

(Рис. 31)

1. Наименование, марка и колесная формула	Санитарный автобус АС-3, 4×4 (4×2) ¹
2. Весовые данные автобуса, т:	
общий вес:	
без нагрузки	3,945 (3,375)
с максимальной нагрузкой	5,145 (4,575)
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,690 (1,325)
с максимальной нагрузкой	1,745 (1,470)
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	2,255 (2,050)
с максимальной нагрузкой	3,400 (3,105)
3. Приспособления для буксировки	Тягово-цепной прибор, один, с пружиной двустороннего действия, вынесен за пределы задней стенки кузова и два крюка, расположенных впереди
4. Габаритные размеры (длина × × ширина × высота), мм	5900 × 2275 × 2735 (6330 × 2275 × 2690)
5. Число мест ²	7 для лежания и 2 для сидения, или 14 для сидения, или 4 для лежания

¹ Кузов-фургон, оборудованный для перевозки раненых (больных), монтируется на переоборудованные шасси автомобилей ГАЗ-63 и ГАЗ-51, поэтому здесь и далее без скобок указаны данные для автобуса на шасси автомобиля ГАЗ-63, в скобках — на шасси автомобиля ГАЗ-51.

² При использовании автобуса под перевозку только медицинского имущества вес перевозимого груза допускается не более 1050 кг.

ния и 6 для сидения (не считая мест водителя и санитара)

6. Колея, мм:	
передних колес	1588 (1585)
задних колес	1600 (1650)
7. База, мм	3300 (3330)
8. Наименьший радиус поворота, м	8,0 (7,6)
9. Наименьший дорожный просвет, мм	270 (245)
10. Наибольший угол подъема, градусы	12
11. Скорость движения, км/час:	
максимальная	65 (70)
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	40—45
среднетехническая по грунтовым дорогам	25—30 (25—28)
12. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	30,0 (27,0)
13. Запас хода по горючему, км	625—675 (300—350)
14. Двигатель:	
тип	Шестицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный
марка	ГАЗ-51
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	70 л. с. при 2800 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	20,5 кгм при 1500—1700 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	6,2
15. Система запуска двигателя:	

основная дублирующая	Стартер типа СТ08 Пусковая рукоят- ка
16. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температу- рах	Пусковой подо- греватель охлажда- ющей жидкости и масла
17. Электрооборудование: минимальное напряжение в се- ти, в генератор реле-регулятор аккумуляторные батареи распределитель искровые зажигательные свечи	12 Г21, шунтовый, 12 в, 18 а РР20 Две типа 3-СТ-70, соединенные по- следовательно, или одна типа 6-СТ-68 Р20 Типа М12У
18. Шины: номинальный размер внутреннее давление, кг/см ² : передних колес задних колес	10,00—18 (7,50—20) 3,0 4,0 (3,5)
19. Лебедка	Отсутствует
20. Специальное оборудование	Вытяжная вентил- ляция, перегово- рное устройство для связи кузова с ка- биной, отопление кузова
21. Заправочные емкости, л (приме- няемые сорта горючего и смазоч- ных материалов): бензиновые баки система охлаждения двигателя	195,0 (95,0) (авто- мобильный бензин А-66) 14,5 (летом — во- да, зимой — низко- замерзающая охла-

система смазки двигателя	7,0 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач	3,0 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер раздаточной коробки	1,5 ¹ (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер переднего моста	2,6 ¹ (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер заднего моста	2,6 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	0,5 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
гидравлический привод тормозов	0,5 (тормозная жидкость)
амортизаторы	Четыре по 0,145 (веретенное масло АУ)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,35 (масло для двигателя)

22. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,23
выпускных	0,28

¹ Только для шасси ГАЗ-63.

зазор между электродами искровой зажигательной свечи, <i>мм</i>	0,7—0,8
зазор между контактами прерывателя, <i>мм</i>	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора и компрессора, <i>мм</i>	12—18
давление в системе смазки двигателя, <i>кг/см²</i>	2—4 (при скорости 50 <i>км/час</i> на прямой передаче)
схождение передних колес, <i>мм</i>	2—5 (1,5—3,0)
свободный ход педали тормоза, <i>мм</i>	8—14
зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, <i>мм</i>	В верхней части 0,25, в нижней 0,12
зазор между диском ручного тормоза и накладками, <i>мм</i>	0,5
23. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. <i>км</i> :	
для нового автомобиля	200
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	160
24. Норма амортизационного пробега, тыс. <i>км</i>	520