

Испытаниями установлено, что лучшие результаты по проходимости болота и топких участков имеют автомобили с меньшим абсолютным весом и удельным давлением, а также и эластичными гусеницами.



ФОТО № 10.

Полугусеничный автомобиль ГАЗ-60п. свободно преодолевает болото в любом направлении с разворотами.



ФОТО № 11.

ГАЗ-65 не в состоянии двигаться по болоту с более плотным основанием / зарывается и буксует /.



ФОТО № 6.

Автомобиль ГАЗ-60с
вывесился на колу-
ках, буксуют колёса
в гусеницах, автомо-
биль своим ходом
выйти назад не может.



ФОТО № 7.

Автомобиль ГАЗ-41 с
цепями "Гаянт" бук-
сует на бездорожье.



Фото № 16

=====

Автомобиль ЗИС-32 не в состоянии преодолеть подъем в 28° на супесчаном грунте.



Фото № 17

=====

Автомобиль ГАЗ - 33 преодолел подъем в 28° на супесчаном грунте.



Фото № 18

=====

ГАЗ-60п свободно преодолевает подъем в 16° на песчаном грунте.

2. К Р Е Н Ы.

Крен определялся прохождением по косогору с супесчаным твердым основанием покрытым дерном.

Лучшую проходимость показали колесные автомобили у которых пределом является скольжение колес по грунту.

Полугусеничные автомобили по косогору идут устойчиво без сползания и проходимость их лимитируется сваливанием гусениц, что менее удобно в сравнении с колесными автомобилями.

Автомобили ЗИС-35 и ГАЗ-65 для движения по косогору не приспособлены вследствие сваливания гусениц при крене 7° - 10° .

Приведенный в таблицах крен является предельным при котором возможно непродолжительное движение на низшей передаче с минимальной скоростью.

Кроме того на испытаниях автомобили были груженые металлическими чушками, что снижало центр тяжести автомобилей и увеличивало их устойчивость на косогоре.