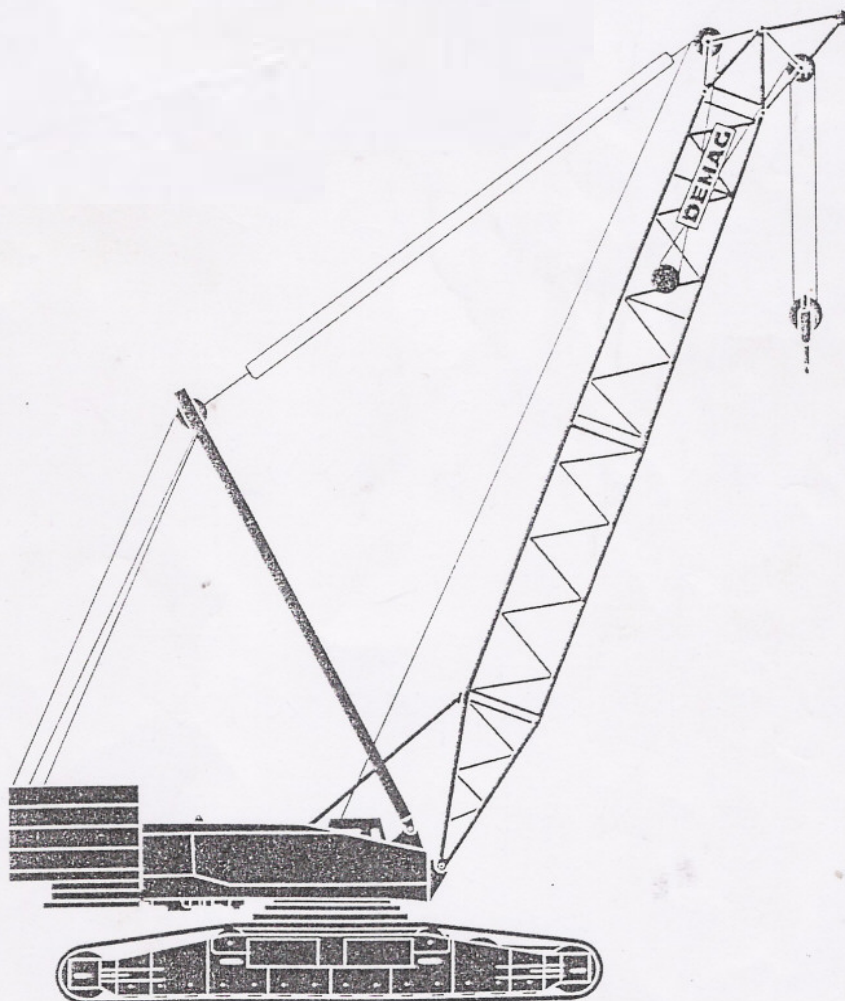




DEMAG

Lattice-Boom Crawler Crane
Grue-treillis sur chenilles
Grúa de celosía sobre orugas

CC2000

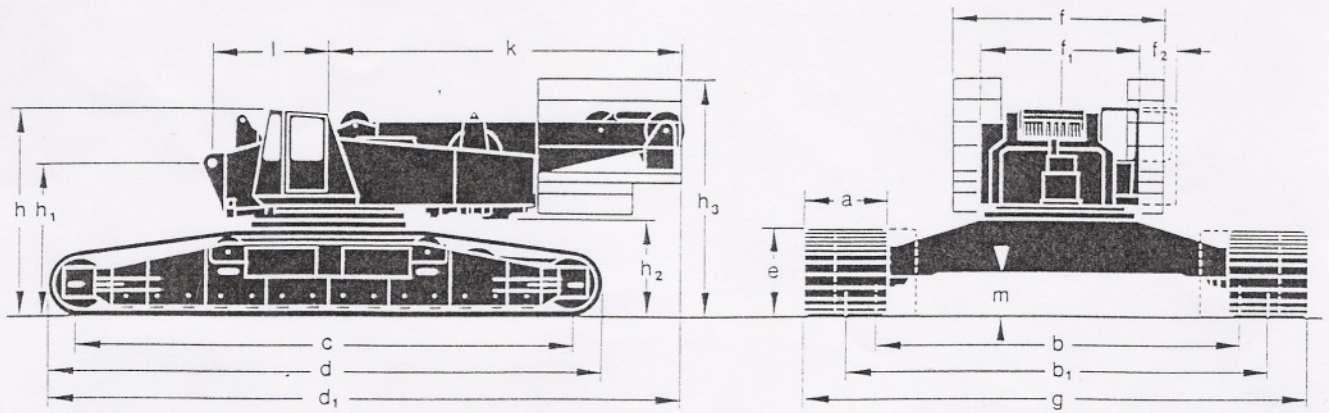


MANNESMANN
DEMAG
Baumaschinen

3/10



Basic Machine
Grue sans équipement
Máquina base



| | | | | | | | |
|----------------|----------|----------------|----------|----------------|---------|---|---------|
| a | 1524 mm | d ₁ | 11960 mm | g | 9524 mm | k | 6710 mm |
| b | 6900 mm | e | 1614 mm | h | 3850 mm | l | 2200 mm |
| b ₁ | 8000 mm | f | 4790 mm | h ₁ | 2851 mm | m | 780 mm |
| c | 9260 mm | f ₁ | 3000 mm | h ₂ | 1811 mm | | |
| d | 10500 mm | f ₂ | 700 mm | h ₃ | 4700 mm | | |

Crawler Undercarriage
Châssis à chenilles
Chasis de orugas

Spreading Crawlers Adjustable from 6.90 m to 8 m Track
 Elargissement de la voie de 6,90 m à 8 m
 Variación del ancho de vía de 6,90 m a 8 m

Drive: hydraulic
 Commande: hydraulique
 Accionamiento: hidráulico

Weights/Ground Pressure
Poids/Pression au sol
Pesos/Presión sobre el suelo

Weight of Counterweighted Machine with Basic Boom
 Poids de la grue lestée avec flèche de base
 Peso, contrapeso y pluma base incluidos

242 t

Counterweight
 Lest
 Contrapeso

120 t

Ground Pressure
 Pression au sol
 Presión sobre el suelo

(0,87 kp/cm²) 0,87 da N/cm²

Carrier Performance
Performances du porteur
Desplazamiento

Travel Speeds
 Vitesses de translation
 Velocidades de desplazamiento

Low Range
 Petite vitesse
 Primera marcha

0-0,7 km/h

High Range
 Grande vitesse
 Segunda marcha

0-1,4 km/h



Superstructure Partie supérieure Superestructura

| | | |
|---|---|--|
| Engine Moteur Motor | KHD 8F 12 L 413 F | air-cooled refroidi par air refrigerado por aire |
| Output Puissance Potencia | 335 kW (455 HP) 335 kW (455 CV) 335 kW (455 CV) | at 2500 RPM à 2500 tr/mn a 2500 r.p.m. |
| Fuel-Tank Capacity Capacité du réservoir de carburant Capacidad del depósito de combustible | | 300 l |
| Transmission Transmission Transmisión | 2 Axial-Piston Hydraulic Pumps and one Gear-Type Pump 2 Pompes hydrauliques à pistons axiaux et une pompe à engrenages 2 Bombas hidráulicas de pistones axiales y una bomba de engranajes | |
| Drum Drive Entraînement des treuils Accionamiento de los cabrestantes | Axial-Piston Hydraulic Motor and Planetary Drive Moteur hydraulique à pistons axiaux avec train planétaire Motor hidráulico de pistones axiales y engranaje planetario | |
| Swing Drive Orientation Accionamiento de giro | Axial-Piston Hydraulic Motor and Planetary Drive Moteur hydraulique à pistons axiaux avec train planétaire Motor hidráulico de pistones axiales y engranaje planetario | |
| Control Commande Mando | Hydraulic Hydraulique Hidráulico | |

Working Speeds Vitesses de travail Velocidades de trabajo

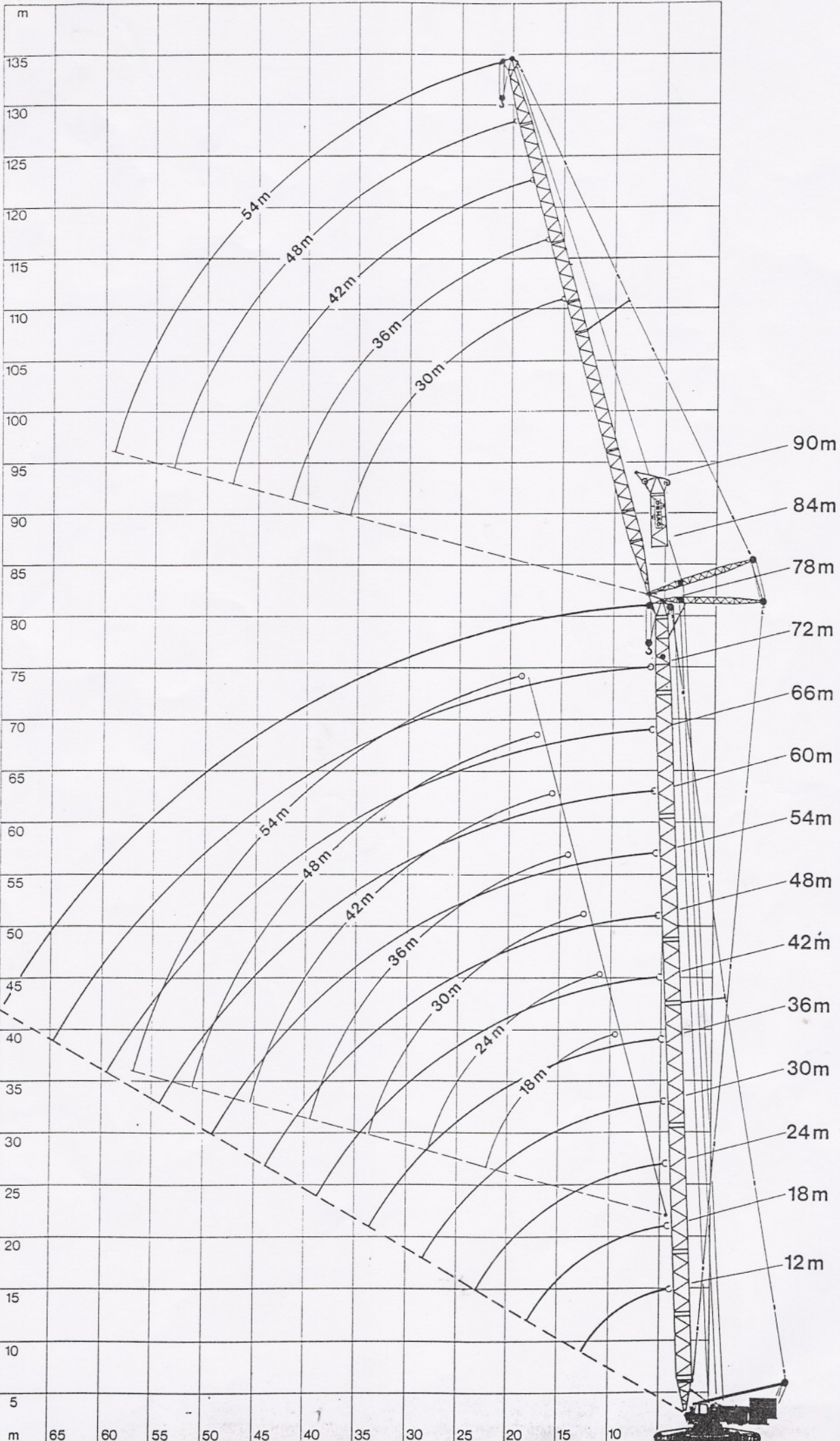
| | |
|---|--|
| | Infinitely variable Infiniment réglables Regulación continua |
| Main Hoist Levage sur Flèche Elevación, gancho de la pluma | max. 90m/min. |
| Auxiliary Hoist Levage sur fléchette Elevación, gancho del plumin | max. 118 m/min. |
| Auxiliary Boom Hoist Relevage de fléchette Variación de la inclinación del plumin | max. 43 m/min. |
| Main Boom Hoist Relevage de flèche Variación de la inclinación de la pluma | max. 36 m/min. |
| Swing Orientation Giro | 1,1 RPM 1,1 tr/mn 1,1 r.p.m. |

Hoist Lines Câbles de levage Cables de elevación

| | | | |
|--|-----------------|---|-------|
| Main Hoist: Rope Pull, Single Line Levage sur flèche: Effort sur brin simple Tambor I: tiro por ramal | (12,5 t) 125 kN | Length of Hoist Rope Longueur du câble de levage Longitud del cable | 850 m |
| Auxiliary Hoist: Rope Pull, Single Line Levage sur fléchette: Effort sur brin simple Tambor II: tiro por ramal | (9,8 t) 98 kN | Length of Hoist Rope Longueur du câble de levage Longitud del cable | 750 m |

Boom Flèche Pluma

| | Main Boom Flèche Pluma | Max. Allowable Lifting Load Charge limite Carga máx. admisible | Main Boom + Jib Boom Flèche + fléchette Pluma + Plumin |
|--|------------------------------|--|--|
| Multi-Purpose Head Tête polyvalente Con cabeza universal | 12-90 m | 300 t | 78 + 54 m |

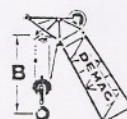




Boom Erection Redressement de la flèche Levantamiento de la pluma

| Main Boom (m) Flèche (m) Pluma (m) | Jib Boom (m) Flèchelette (m) Plumin (m) | |
|--|---|---|
| 12-90 | - | over front sur l'avant por la parte delantera del chasis |
| 18-66 72 | + + | -54 -48 |
| 72 78 | + + | 54 30-54 |
| | | over front sur l'avant por la parte delantera del chasis |
| | | needs auxiliary crane par grue auxiliaire con grúa auxiliar |

Hook Blocks Crochets mouflés Ganchos



| Number of Sheaves Nombre de poulies Número de poleas | Number of Lines Nombre de brins Número de ramales | Capacity Capacité Capacidad | Weight Poids Peso | „B“ |
|--|---|-----------------------------------|-------------------------|--------|
| 13 | 26 | 300 t | 4125 kg | 3,50 m |
| 6 | 12 | 125 t | 2240 kg | 2,50 m |
| 1 | 3 | 25 t | 1160 kg | 2,50 m |

Crane Capacity Notes

Capacities do not exceed 75% of tipping load. Max. wind pressure: 25 daN/m² (25 kp/m²) \pm 20 m/sec.

Crane operation up to a wind force of 5^o Beaufort scale [5 daN² (5 kp/m²) \pm 9 m/sec] permissible.

The 75% crane ratings comply with DIN 15019.2 (test load = 1,25 x lifting load + 0,1 x dead weight of boom reduced to the boom point).

The weights of all load-handling devices are considered part of the load, and suitable allowance for them should be made.

The maximum safe loads shown in the charts depend on a firm, level, uniformly supporting surface. Shorter boom lengths and lower capacities apply to sloping positions and travel over uneven ground.

Loads suspended from the jib boom are not allowed to be travelled into position, and limitations on boom length must be observed when travelling without a load over uneven ground.

Conditions d'utilisation

Les forces de levage n'excèdent pas 75% de l'effort de renversement.

Pression du vent max. autorisée: 25 daN/m² (25 kp/m²) \pm 20 m/sec.

Poussée du vent max. autorisée pour le travail en grue à crochet est de 5 daN/m² (5 kp/m²) \pm 9 m/sec.

Les charges à 75% de l'effort de renversement sont conformes à DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge d'utilisation + 0,1 x poids propre de la flèche réduit à la tête de celle-ci.).

Le poids de la moufle et des accessoires nécessaires pour accrocher la charge est à déduire des charges d'utilisation.

La manutention des charges indiquées dans les tableaux exige la mise en place de la machine sur un sol ferme et horizontal. Lorsque la machine travaille sous un dévers ou en cas de déplacements dans un terrain irrégulier, les longueurs de flèche et les charges maxima admissibles sont plus réduites.

Les déplacements de la grue avec une charge suspendue de la flèchelette sont à déconseiller, et les déplacements sans charge dans un terrain irrégulier sont soumis à une réduction de la longueur de flèche.

Condiciones de utilización

Las capacidades de carga no sobrepasan el 75% de la carga de vuelco.

Fuerza del viento considerada: 9 \pm 25 daN/m² (25 kp/m²), presión dinámica = 20 m/s.

Servicio de grúa permitido hasta una fuerza de viento de 5 [5 daN/m² (5 kp/m²) = 9 m/s].

Las capacidades de carga al 75% de la carga de vuelco corresponden a las normas DIN 15019.2 (carga de prueba = 1,25 x carga útil + 0,1 x peso de la pluma, reducido a la punta de la pluma).

El peso del gancho y otros accesorios de manejo de la carga debe descontarse de las cargas indicadas.


La utilización de las capacidades máximas de carga exige una superficie de apoyo totalmente plana y resistente.

Si la superficie está inclinada o se desplaza la máquina por todo terreno, debe reducirse la carga y la longitud de la pluma. La grúa no puede desplazarse con carga en el plumin. También en los desplazamientos sin carga en todo terreno es necesario limitar la longitud de la pluma.




Lifting Capacities on Main Boom Forces de levage sur flèche Fuerzas de elevación de la pluma

Demag CC 2000

 8-m Track, Counterweight 120 t
Voie de 8 m, lest de 120 t
Via de 8 m, contrapeso de 120 t

75% (360°)

| Radius Portée Radio | Length of Main Boom · Longueur de la flèche principale · Longitud de la pluma principal | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 12 m | 18 m | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| 6 | 300 | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | 284 | 282 | 280 | 277 | 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 252 | 250 | 249 | 248 | 217 | 203 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | 221 | 220 | 219 | 217 | 202 | 190 | 179 | 158 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | 194 | 193 | 192 | 191 | 188 | 179 | 170 | 151 | 132 | 109 | 90 | 78,5 | - | - |
| 12 | 144 | 143 | 143 | 142 | 141 | 140 | 140 | 137 | 123 | 102 | 83,8 | 72,3 | 61,3 | 50,2 |
| 14 | - | 114 | 113 | 112 | 111 | 110 | 110 | 109 | 109 | 96 | 78,5 | 67 | 56,4 | 45 |
| 16 | - | 94,6 | 93,7 | 92,7 | 91,9 | 91 | 90,3 | 89,8 | 89,2 | 88,8 | 73,2 | 62,6 | 52 | 41 |
| 18 | - | 80,7 | 79,6 | 78,6 | 77,8 | 76,9 | 76,2 | 75,6 | 75 | 74,5 | 68,8 | 58,2 | 48,5 | 37,9 |
| 20 | - | - | 69,1 | 68,1 | 67,2 | 66,3 | 65,6 | 64,9 | 64,4 | 63,9 | 63,4 | 54,7 | 45 | 34,8 |
| 22 | - | - | 61 | 59,9 | 59 | 58,1 | 57,3 | 56,7 | 56,1 | 55,6 | 55,1 | 51,1 | 41,9 | 32,6 |
| 24 | - | - | - | 53,4 | 52,4 | 51,5 | 50,7 | 50,1 | 49,5 | 49 | 48,5 | 47,6 | 38,8 | 30,4 |
| 26 | - | - | - | 48,1 | 47,1 | 46,2 | 45,4 | 44,7 | 44,1 | 43,5 | 43 | 42,7 | 36,1 | 28,6 |
| 28 | - | - | - | 43,8 | 42,7 | 41,7 | 40,9 | 40,2 | 39,6 | 39 | 38,5 | 38,1 | 34 | 26,1 |
| 30 | - | - | - | - | 39 | 38 | 37,1 | 36,4 | 35,8 | 35,2 | 34,7 | 34,3 | 31,7 | 25,3 |
| 34 | - | - | - | - | - | 32,1 | 31,2 | 30,4 | 29,8 | 29 | 28,2 | 28 | 27,6 | 22,9 |
| 38 | - | - | - | - | - | 27,7 | 26,6 | 25,7 | 24,9 | 24,2 | 23,3 | 22,8 | 22,5 | 19,8 |
| 42 | - | - | - | - | - | - | 22,9 | 22 | 21,1 | 20,4 | 19,5 | 19 | 18,6 | 17,6 |
| 46 | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 18,1 | 17,3 | 16,4 | 15,7 | 15,3 | 14,5 |
| 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,6 | 14,8 | 13,7 | 13 | 12,5 | 11,8 |
| 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 12,6 | 11,5 | 10,7 | 10,3 | 9,5 |
| 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,8 | 9,6 | 8,9 | 8,3 | 7,5 |
| 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,1 | 7,3 | 6,7 | 5,9 |
| 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,3 | 4,5 |
| 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,1 | 3,2 |

 6.90 m Track, Counterweight 102 t
Voie de 6,90 m, lest de 102 t
Via de 6,90 m, contrapeso de 102 t

75% (360°)

| Radius Portée Radio | Length of Main Boom · Longueur de la flèche principale · Longitud de la pluma principal | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 12 m | 18 m | 24 m | 30 m | 36 m | 42 m | 48 m | 54 m | 60 m | 66 m | 72 m | 78 m | 84 m | 90 m |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| 6 | 200 | 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 167 | 167 | 167 | 167 | 167 | 167 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | 156 | 156 | 156 | 156 | 156 | 156 | 156 | 156 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | 137 | 137 | 136 | 135 | 135 | 134 | 134 | 133 | 120 | 95 | 77 | 65 | - | - |
| 12 | 105 | 104 | 103 | 102 | 102 | 101 | 100 | 100 | 100 | 86,5 | 72,8 | 60 | - | - |
| 14 | - | 83,7 | 82,9 | 82,2 | 81,6 | 80,9 | 80,4 | 79,9 | 79,4 | 78,9 | 68,8 | 56,7 | - | - |
| 16 | - | 69,8 | 69 | 68,3 | 67,6 | 67 | 66,4 | 65,9 | 65,4 | 64,9 | 64,5 | 52,9 | - | - |
| 18 | - | 59,8 | 58,9 | 58,2 | 57,5 | 56,8 | 56,3 | 55,8 | 55,2 | 54,7 | 54,3 | 49,9 | - | - |
| 20 | - | - | 51,3 | 50,6 | 49,8 | 49,2 | 48,6 | 48,1 | 47,5 | 47 | 46,6 | 46 | - | - |
| 22 | - | - | 45,4 | 44,6 | 43,9 | 43,2 | 42,6 | 42,1 | 41,5 | 40,9 | 40,6 | 39,9 | - | - |
| 24 | - | - | - | 39,8 | 39 | 38,3 | 37,7 | 37,2 | 36,6 | 36,1 | 35,7 | 35 | - | - |
| 26 | - | - | - | 35,9 | 35,1 | 34,4 | 33,8 | 33,2 | 32,6 | 32,1 | 31,7 | 31 | - | - |
| 28 | - | - | - | 32,7 | 31,8 | 31,1 | 30,4 | 29,9 | 29,3 | 28,7 | 28,3 | 27,7 | - | - |
| 30 | - | - | - | - | 29,1 | 28,3 | 27,6 | 27,1 | 26,5 | 25,9 | 25,2 | 24,7 | - | - |
| 34 | - | - | - | - | - | 23,9 | 23,2 | 22,6 | 21,6 | 21 | 20,1 | 19,6 | - | - |
| 38 | - | - | - | - | - | 20,6 | 19,6 | 18,6 | 17,8 | 17,1 | 16,2 | 15,5 | - | - |
| 42 | - | - | - | - | - | - | 16,6 | 15,7 | 14,8 | 14 | 13 | 12,3 | - | - |
| 46 | - | - | - | - | - | - | - | 13,3 | 12,3 | 11,4 | 10,4 | 9,7 | - | - |
| 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,2 | 9,3 | 8,2 | 7,5 | - | - |
| 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,6 | 7,6 | 6,5 | 5,7 | - | - |
| 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 5 | 4,2 | - | - |
| 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3 | - | - |

All capacities above the parting line are based upon structural strength. The capacities below the parting line are based on stability for the percentage of tipping load indicated.

Les charges au-dessus de la ligne séparatrice se basent sur la résistance du matériau.

Les charges au-dessous de la ligne séparatrice se basent sur la stabilité pour la charge de basculement indiquée.

Los valores por encima de las líneas de separación se basan en la resistencia de los materiales, los valores por debajo de estas líneas se basan en la estabilidad.

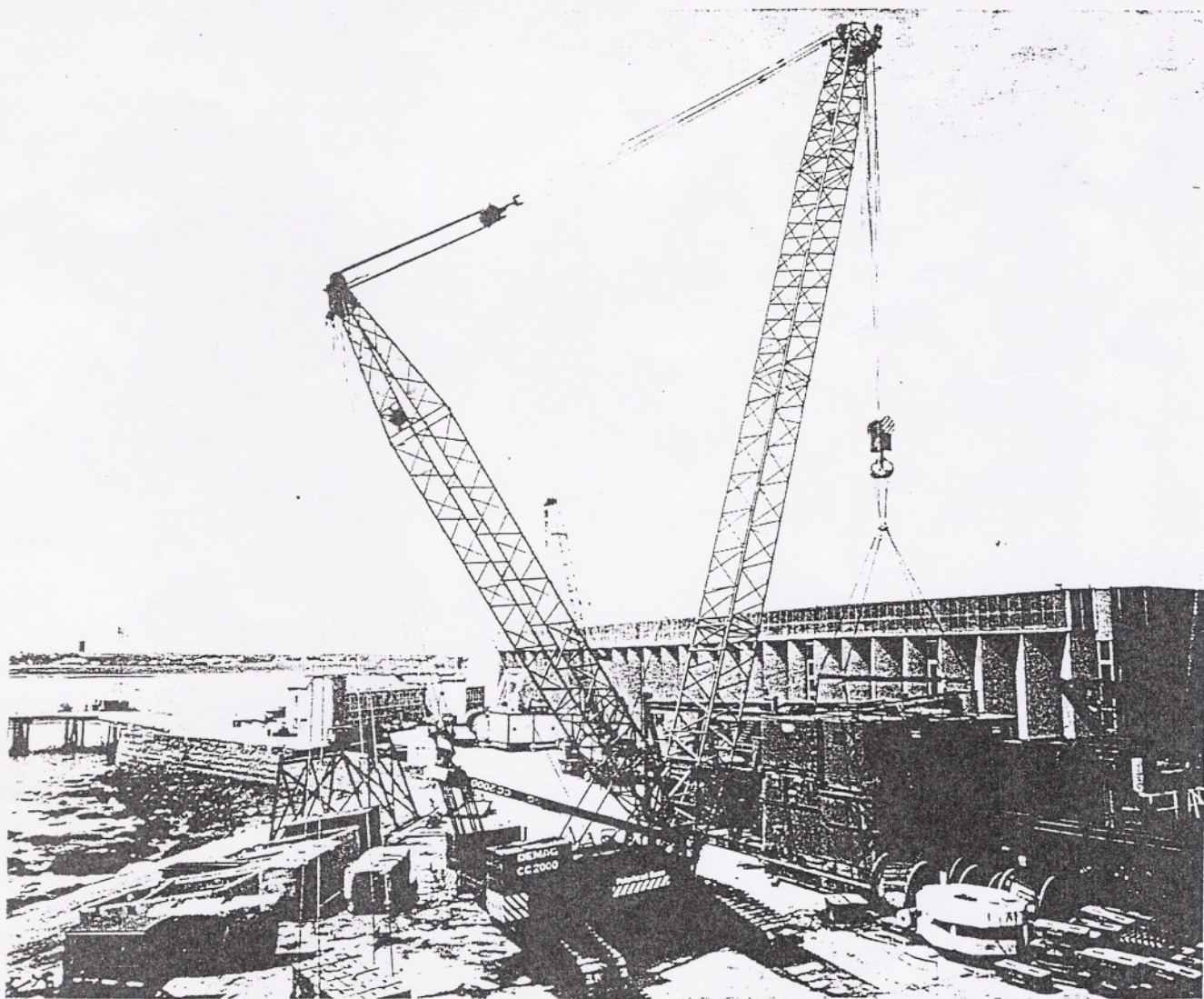


Superlift

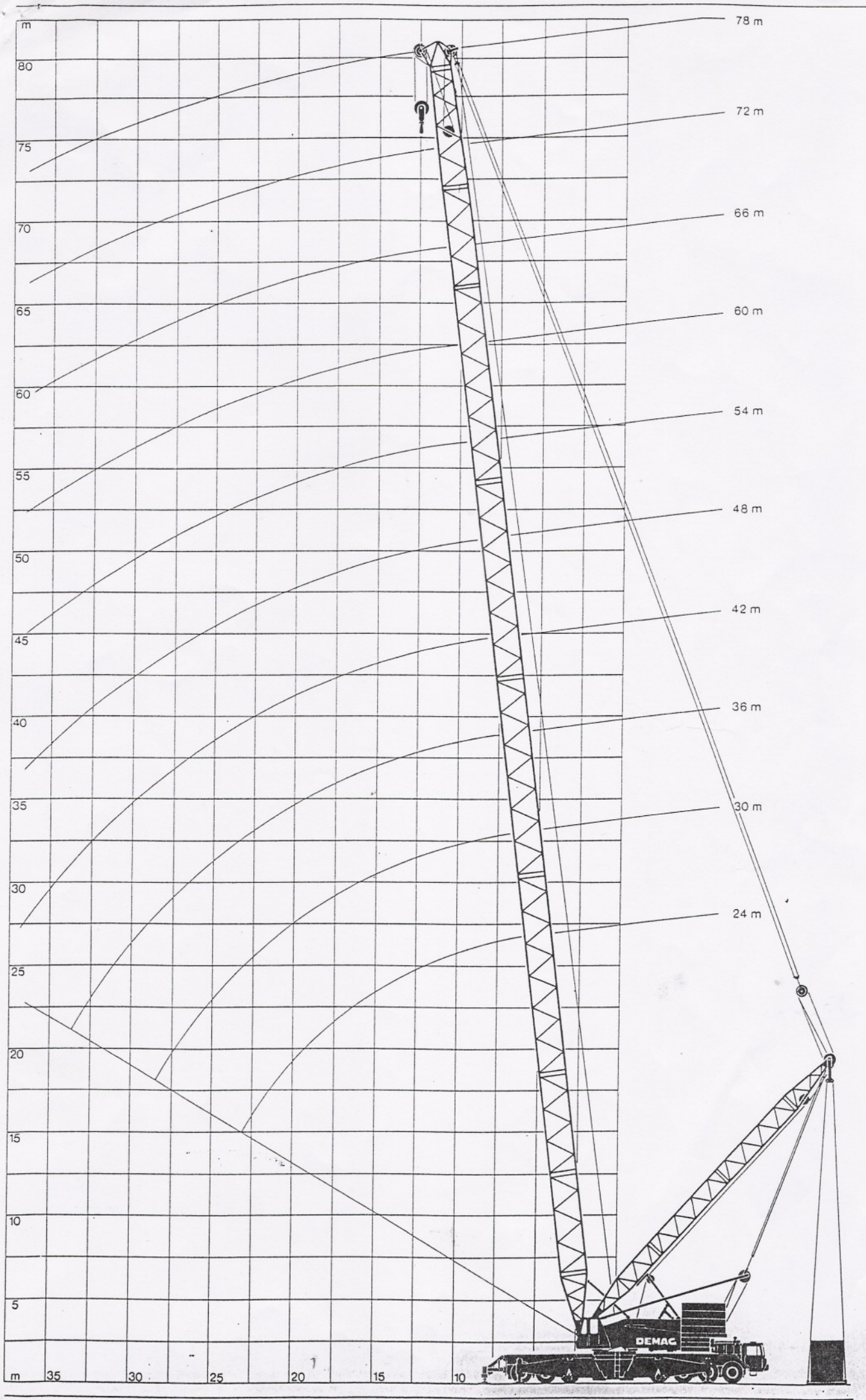
38000 kNm

(3800 Mpm)

Superlift für DEMAG-Krane Typ TC/CC 2000
Superlift Attachment for DEMAG Cranes TC/CC 2000
Equipement «Superlift» pour grues DEMAG TC/CC 2000



MANNESMANN
DEMAG
Baumaschinen





CC 2000 Tragfähigkeiten Superlift (bei 8 m Spurbreite) 75%, 360°
Superlift Capacities (8-m Track) 75%, 360°
Charges en Superlift (Voie de 8 m) 75%, 360°

Demag CC2000 SL

| Hauptauslegerlänge Main Boom Flèche | Mastlänge Mast Length Longueur de contreflèche | Ausladung Radius Portée | zus. Gegengewicht am Mast (t) · Superlift Counterweight (t) · Lest de Superlift (t) | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 0 | 40 | 70 | 100 | 130 | 145 | 160 | 175 | 190 | |
| m | m | m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | |
| 24 mit Schwerlastkopf with Heavy-Duty Hammer Head avec tête de marteau "grosses charges" | Mast | 9 | 219 | 254 | 285 | 315 | 350 | 370 | 400 | - | - | |
| | Mast | 10 | 195 | 230 | 257 | 285 | 313 | 335 | 355 | - | - | |
| | Contreflèche | 12 | 158 | 189 | 216 | 239 | 262 | 280 | 296 | 310 | - | |
| | 24 | 14 | 125 | 160 | 184 | 205 | 226 | 236 | 255 | 267 | - | |
| | Ausladung | 16 | 103 | 139 | 159 | 180 | 198 | 207 | 222 | 232 | - | |
| | Radius | 18 | 88 | 122 | 140 | 159 | 176 | 184 | 195 | 200 | - | |
| | Portée | 20 | 76 | 106 | 125 | 142 | 158 | 165 | - | - | - | |
| | 13 | 22 | 67 | 94 | 113 | 128 | 140 | - | - | - | - | |
| | | | 9 | 202 | 250 | 260 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 10 | 188 | 227 | 255 | 260 | - | - | - | - | - |
| | | | 12 | 156 | 187 | 213 | 236 | 260 | - | - | - | - |
| 36 mit Universalkopf with Multi-Purpose Head avec tête polyvalente | Mast | 14 | 124 | 158 | 182 | 203 | 223 | 230 | 240 | - | - | |
| | Mast | 16 | 102 | 136 | 157 | 178 | 195 | 202 | 210 | 220 | - | |
| | Contreflèche | 18 | 86 | 120 | 138 | 156 | 173 | 181 | 190 | 196 | 205 | |
| | 24 | 20 | 74 | 105 | 123 | 140 | 156 | 162 | 170 | 177 | 185 | |
| | Ausladung | 22 | 65 | 92 | 110 | 126 | 140 | 146 | 153 | 160 | 167 | |
| | Radius | 24 | 58 | 82 | 100 | 115 | 128 | 134 | 140 | 147 | 153 | |
| | Portée | 26 | 52 | 74 | 91 | 105 | 117 | 123 | 130 | 136 | 141 | |
| | 13 | 28 | 47 | 67 | 82 | 97 | 109 | 114 | 120 | 126 | 130 | |
| | | | 30 | 43 | 62 | 76 | 90 | 100 | 105 | 111 | 115 | - |
| | | | 9 | 190 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | 10 | 180 | 190 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 12 | 154 | 188 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 48 | Mast | 14 | 122 | 156 | 180 | 188 | - | - | - | - | - | |
| | Mast | 16 | 100 | 133 | 155 | 175 | 187 | - | - | - | - | |
| | Contreflèche | 18 | 84 | 118 | 136 | 155 | 172 | 179 | 187 | - | - | |
| | 24 | 20 | 73 | 103 | 119 | 137 | 153 | 161 | 167 | 175 | 180 | |
| | Ausladung | 22 | 64 | 90 | 109 | 124 | 139 | 146 | 153 | 159 | 166 | |
| | Radius | 24 | 56 | 80 | 99 | 112 | 125 | 133 | 139 | 145 | 151 | |
| | Portée | 26 | 50 | 72 | 89 | 103 | 113 | 122 | 128 | 134 | 139 | |
| | 13 | 28 | 45 | 65 | 81 | 94 | 106 | 112 | 118 | 124 | 128 | |
| | | | 30 | 41 | 60 | 74 | 88 | 99 | 104 | 110 | 115 | 120 |
| | | | 34 | 35 | 51 | 63 | 75 | 86 | 91 | 96 | 101 | 105 |
| | | | 38 | 29 | 44 | 54 | 65 | 76 | 80 | 85 | 89 | 93 |
| | | 42 | 26 | 38 | 48 | 57 | 67 | 72 | 76 | 80 | - | |
| 60 | | 10 | 132 | 135 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 12 | 123 | 134 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 14 | 114 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 16 | 102 | 130 | 132 | - | - | - | - | - | - | |
| | Mast | 18 | 86 | 116 | 131 | - | - | - | - | - | - | |
| | Mast | 20 | 74 | 103 | 120 | 130 | - | - | - | - | - | |
| | Contreflèche | 22 | 65 | 91 | 108 | 123 | 129 | - | - | - | - | |
| | 36 | 24 | 57 | 81 | 97 | 112 | 125 | - | - | - | - | |
| | Ausladung | 26 | 51 | 73 | 89 | 102 | 114 | - | - | - | - | |
| | Radius | 28 | 46 | 66 | 81 | 93 | 105 | - | - | - | - | |
| | Portée | 30 | 41 | 60 | 74 | 86 | 97 | - | - | - | - | |
| 13 | 34 | 34 | 51 | 63 | 75 | 82 | - | - | - | - | | |
| | | 38 | 29 | 43 | 54 | 65 | 71 | - | - | - | - | |
| | | 42 | 25 | 38 | 47 | 57 | 62 | - | - | - | - | |
| | | 46 | 22 | 33 | 42 | 51 | 54 | - | - | - | - | |
| | | 50 | 19 | 30 | 38 | 45 | 47 | - | - | - | - | |
| | | 54 | 17 | 27 | 34 | 39 | 42 | - | - | - | - | |
| 72 | | 10 | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 12 | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 14 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 16 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 18 | 85 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 20 | 73 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 22 | 64 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 24 | 56 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| | | 26 | 50 | 72 | 88 | 90 | - | - | - | - | - | |
| | | 28 | 45 | 65 | 80 | 89 | - | - | - | - | - | |
| | | 30 | 40 | 59 | 73 | 84 | 89 | - | - | - | - | |
| | 34 | 33 | 49 | 62 | 72 | 83 | - | - | - | - | | |
| | 38 | 28 | 42 | 53 | 63 | 72 | - | - | - | - | | |
| | 42 | 24 | 37 | 46 | 56 | 64 | - | - | - | - | | |
| | 46 | 20 | 32 | 41 | 49 | 57 | - | - | - | - | | |
| | 50 | 18 | 28 | 36 | 44 | 50 | - | - | - | - | | |
| | 54 | 15 | 25 | 32 | 40 | 45 | - | - | - | - | | |
| | 58 | 13 | 22 | 29 | 36 | 40 | - | - | - | - | | |
| | 62 | 11 | 20 | 26 | 33 | 36 | - | - | - | - | | |
| 78 | | 12 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 14 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 16 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 18 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 20 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 22 | 63 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 24 | 55 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 26 | 49 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 28 | 44 | 64 | 73 | - | - | - | - | - | - | |
| | | 30 | 40 | 58 | 72 | - | - | - | - | - | - | |
| | | 34 | 33 | 47 | 61 | 70 | - | - | - | - | - | |
| | 38 | 27 | 41 | 52 | 63 | 66 | - | - | - | - | | |
| | 42 | 23 | 36 | 45 | 55 | 62 | - | - | - | - | | |
| | 46 | 20 | 31 | 40 | 49 | 57 | - | - | - | - | | |
| | 50 | 17 | 27 | 35 | 43 | 50 | - | - | - | - | | |
| | 54 | 14 | 24 | 32 | 39 | 45 | - | - | - | - | | |
| | 58 | 12 | 22 | 28 | 35 | 40 | - | - | - | - | | |
| | 62 | 10 | 19 | 26 | 32 | 36 | - | - | - | - | | |
| | 66 | 9 | 17 | 23 | 29 | 33 | - | - | - | - | | |
| | 70 | 8 | 15 | 21 | 26 | 30 | - | - | - | - | | |