**Технические характеристики бортового ЗиЛ-6309Н0:**

|  |  |
| --- | --- |
| Габаритные размеры, мм |   |
| длина | 7023 |
| ширина | 2422 |
| высота | 2700 |
| Ширина кабины, мм | 1643 |
| Колесная база, мм | 3800 |
| Колесная база между 2 и 3 колесам, мм | 1400 |
| Передний свес, мм | 1153 |
| Погрузочная высота, мм | 1009 |
| Колея колес, мм | передних | 1930 |
| задних | 1850 |
| Угол, градус | передний | 36 |
| задний | 65 |
| Масса перевозимого груза, кг | 10000 |
| Масса снаряженного шасси, кг | 8000 |
| Распределение нагрузки на дорогу от снаряженной массы через шины, Н (кгс): | переднего моста | 38000 (3800) |
| заднего моста | 42000 (4200) |
| Допустимая полная масса автомобиля, кг | 18225 |
| Допустимые нагрузки на дорогу от полной массы через шины, Н (кгс): | передних колес | 45000 (4500) |
| задней тележки | 137250 (13725) |
| Полная масса автопоезда,кг | 29725 |
| Радиус поворота, м | 10,5 |
| Максимальная скорость, км/ч | 100 |
| Внутренние размеры платформы, мм | 6110х2328х575 |
| Двигатель | Модель | ЯМЗ - 236НЕ2 |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха |
| Рабочий объем, л | 16,5 |
| Мощность, л.с/кВт | 230/169 при 2100 мин -1 |
| Сцепление | Фрикционное, сухое, однодисковое |
| Коробка передач | Механическая, 8-ступенчатая |
| Ведущий мост | Средний, задний |
| Карданная передача | Два карданных вала привода среднего и один заднего мостов |
| Колеса | Дисковые, 7,0 - 20 |
| Шины | Камерные, 280R508 |
| Рулевой механизм | С гидравлическим усилителем |
| Тормозные механизмы | Барабанные |
| Электрооборудование | Однопроводная система напряжением 12В, в режиме пуска двигателя 24В. |
| Кабина | Трехместная, двухдверная |
| Платформа | Деревянная с откидными бортами. |