

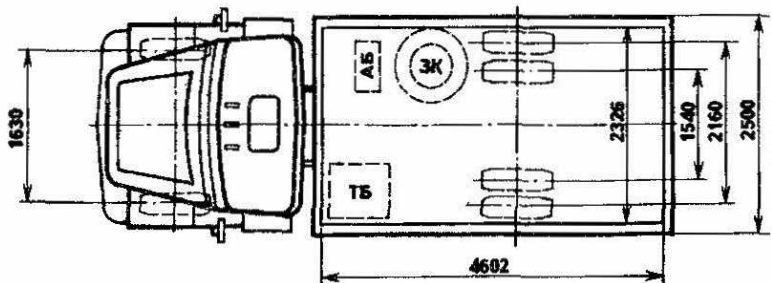
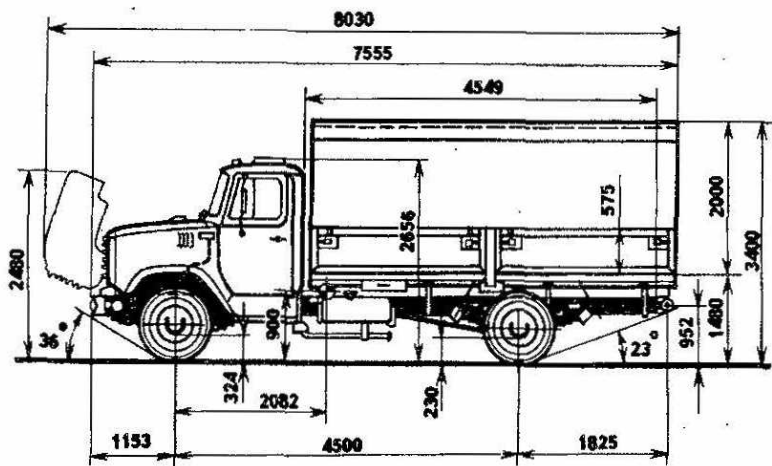
Автомобиль ЗИЛ-433100 4x2.2

Бортовой автомобиль-тягач, выпускается Московским автомобильным заводом имени Дихачева с 1986 г. Кузов — металлическая платформа с откидными боковыми и задним бортами. Передний борт — высокий, боковые борта состоят из двух частей. Предусмотрена установка каркаса и тента. Кабина — трехместная, расположена за двигателем, с шумо- и термоизоляцией, оборудована местами крепления ремней безопасности. Подвеска кабины — на четырех амортизаторах и торсионе (в задней части кабины). Оперение кабины (крылья, капот и облицовка радиатора) объединено в общий блок, откидывающийся вперед. Сиденье водителя — поддрессоренное, регулируемое по массе водителя, длине, наклону подушки и спинки.

Основные прицепы — ГКБ-8328 и ГКБ-8350.

Автомобили могут поставляться без платформы в виде шасси ЗИЛ-433102.

| | |
|---|--------|
| Грузоподъемность | 6000 |
| Снаряженная масса, кг | 5500 |
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 3000 |
| на заднюю ось | 2500 |
| Полная масса, кг ¹ | 11 725 |
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 3725 |
| на заднюю ось | 8000 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | 11 500 |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг | 23 500 |
| Макс. скорость автомобиля, км/ч | 95 |
| То же, автопоезда | 85 |
| Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с | 33 |
| Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, % | 25 |
| То же, автопоездом | 18 |
| Выбег автомобиля с 50 км/ч, м | 800 |
| Тормозной путь автомобиля с 60 км/ч, м | 36,7 |
| То же, автопоезда | 38,5 |
| Контрольный расход топлива, л/100 км автомобиля: ² | |
| при 60 км/ч | 18,4 |
| при 80 км/ч | 22,9 |
| То же, автопоезда: ² | |
| при 60 км/ч | 25,7 |
| при 80 км/ч | 31,5 |
| Радиус поворота, м: | |
| по внешнему колесу | 8,0 |
| габаритный | 8,6 |



Автомобиль ЗИЛ-433100 4×2.2

Двигатель. Мод. ЗИЛ-645, дизель, V-обр.(90°), 8-цил., 110×115 мм, 8,74 л, степень сжатия 18,5, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 136 кВт (185 л.с.) при 2800 об/мин, крутящий момент 510 Н·м (52 кгс·м) при 1400-1600 об/мин. Форсунки — закрытого типа, ТНВД — рядный, 8-секционный, золотникового типа, с топливоподкачивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива, двухрежимным регулятором частоты вращения. Воздушный фильтр — сухой, со сменным бумажным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Двигатель оснащен электрофакельным устройством (ЭФУ) и (по заказу) подогревателем мод.151.8106 для подогрева двигателя и отопления кабины.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с периферийными пружинами, с пневмогидравлическим усилителем в приводе выключения сцепления. Коробка передач — 9-ступ., с планетарным демультипликатором, с синхронизаторами на всех передачах, кроме I и заднего хода. Передаточные числа: I-11,4; II-8,26; III-6,10; IV-4,52; V-3,33; VI-2,48; VII-1,83; VIII-1,355; IX-1,00; ZX-8,00. Карданная передача — из двух последовательных валов с промежуточной опорой. Главная передача — одинарная гипоидная, передат. число 5,29. Может устанавливаться ведущий мост с передаточным числом 6,33.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 7,0-20, крепление на 8 шпильках. Шины 9,00R20 (260R508) моделей И-Н142Б-1 или 0-40БМ-1. Допускается установка шин ЕХ-12 (для экспорта). Давление воздуха в шинах передних колес 6,0; задних — 6,5 кгс/см².

Подвеска. Передняя — на двух полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами, два амортизатора; задняя — на двух основных и двух дополнительных полуэллиптических рессорах, концы дополнительных рессор и задние концы основных — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина передних накладок 100, задних — 140 мм, разжим — кулачковый), двухконтурным пневматическим приводом, с регулятором тормозных сил. Тормозные камеры: передние — типа 20, задние — с пружинными энергоаккумуляторами, типа 24/24. Стояночный тормоз — на тормоза задних колес от пружинных энергоаккумуляторов, привод — пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопроводный). Давление воздуха в пневмосистеме 6,5-8 кгс/см². Имеется спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и поршень-рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, гидроусилитель — встроенный, передат. число 20. Рулевое колесо с "утопленной" ступицей, регулируемое по высоте и углу наклона.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, система пуска двигателя — 24 В, ак. батарея 6СТ-190ТР (2 шт.), генератор 3822.3701 с регулятором напряжения РР-132А, стартер СТ142-Б.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 170 л, диз.топливо; система охлаждения (с подогревателем) — 26,5 л, тосол А-40; система смазки двигателя (с масляным радиатором) — 18 л, летом М-10Г₂(к), зимой М-8Г₂(к), всесезонно масло М-6/10В; гидроусилитель рулевого управления — 3,2 л, всесезонно масло марки Р; коробка передач — 10,5 л, всесезонно ТСП-15К, при температурах ниже

минус 30°С масло ТСп-10 или ТСз-9гип; картер главной передачи — 10,5 л всесезонно ТСп-14гип; амортизаторы — 2×0,47 л, жидкость АЖ-12Т; гидропривод механизма выключения сцепления — 0,4 л, всесезонно тормозная жидкость "Нева", заменитель — жидкость "Томь"; бачок омывателя ветрового стекла — 2,7 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой; предохранитель против замерзания конденсата — 0,2 л, этиловый спирт.

Массы агрегатов (в кг). Силовой агрегат — 960; двигатель — 720; коробка передач — 200; кабина — 550; задний мост без колес — 520; передний мост без колес — 290; рама с буфером и буксирным устройством — 540; оперение — 90; задняя рессора — 75; передняя рессора — 60; дополнительная рессора — 27; карданный вал — 60; платформа — 860; радиатор — 20; колесо с шиной — 93.