**03-374 ВАЗ-2329 1.7 MT Standart 2-дверный пикап с полуторной кабиной на базе Лада Нива 4x4, гп до 0.6 тн, мест 4, прицеп до 0.6 тн, полный вес 1.92 тн, ВАЗ-21214 83 лс, 132 км/час, мелкосерийно ВАЗ г. Тольятти 1995/2009-2015 г.**



*Источник: https://www.drom.ru/catalog/lada/2329\_4x4\_pickup/g\_1995\_3382/*

ВАЗ-2329 — пикап на базе «Нивы» Lada 4x4 с полуторной кабиной, цельноштампованной боковиной и несущей конструкцией кузова. От стандартной модели также отличается усиленным основанием и увеличенным на 300 мм задним свесом, более жесткими пружинами и амортизаторами — максимальная грузоподъемность машины доведена до 650 кг, в то время как у обычной «Нивы» это 400 кг. По оборудованию пикап соответствует серийным Lada 4x4 и оснащается тем же 1,7-литровым бензиновым мотором мощностью 83 л.с. Некоторое время под заказ на автомобиль устанавливался 1,8-литровый двигатель ВАЗ-2130 (84 л.с.). В 2009 году вместе с базовой моделью автомобиль получил обновленную подвеску и тормозную систему, гидроусилитель руля и другие изменения.

Можно отметить, что в линейке пикапа помимо машин с полуторной кабиной существовал вариант «Волк» с короткой двухместной кабиной (производился до 1997 года) и полноценный пятиместный «Медведь» с длинной кабиной (до 2006 года). Кроме того, выпускались пикап с рамным шасси «Бизон», снегоболотоход «Марш-1» и другие модификации. Что касается стандартного ВАЗ-2329, то для этого автомобиля были предусмотрены разные варианты мягкого и жесткого верха. В зависимости от заказанной комплектации устанавливались дополнительные элементы вроде защиты кузова, порогов, днища, люк в крыше, тягово-сцепное устройство, кронштейн для крепления лебедки. Список предлагавшегося оборудования включал противотуманные фары, панель приборов нового образца, плафон индивидуального освещения, кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя и подогрев сидений, увеличенные боковые зеркала и прочее. Можно было заказать и автомобиль, доработанный для лучшей проходимости.  
 Стандартный двигатель для ВАЗ-2329 — карбюраторный ВАЗ-21213 рабочим объемом 1,7 литра (1690 куб. см), максимальной мощностью 80 л.с. (при 5000 об/мин) и крутящим моментом 127 Нм (при 3200 об/мин). Этот же двигатель ставился на Лада 4x4 2121 и LADA 4х4 Urban. Максимальная скорость пикапа с этим агрегатом и 5-ступенчатой механической коробкой передач составляет 132 км/ч, а разгон с места до 100 км/ч — за 20 секунд. Более поздние модификации оснащались двигателем ВАЗ-21214 с распределенным впрыском топлива — в этом случае мощность увеличивалась до 83 л.с. Как уже отмечено, небольшими партиями ВАЗ-2329 производился с более тяговитым карбюраторным 1,8-литровым двигателем ВАЗ-2130 — 82 л.с. при 5200 об/мин и 139 Нм при 3200 об/мин.   
 Модель ВАЗ-2329 можно назвать практически полноценным вездеходом, учитывая постоянный привод четырех колес, наличие блокировки дифференциала и высокий дорожный просвет. В отличие от своего более короткобазного предка, пикап имеет увеличенное расстояние между осями, что делает его более устойчивым на дороге и повышает плавность хода. В передней части салон ВАЗ-2329 не отличается от серийной машины. Что касается сидящих сзади, то здесь тесновато, хотя и установлено сиденье от модели 21213. Впрочем, это намного удобнее, чем в другой модели с отдельным бортовым кузовом — полурамном ВИС-2346 (выпуск с 1996 года), который в задней части салона имеет неудобную лавку-полку. Если говорить о грузовой платформе, то и тут напрашиваются сравнения с ВИС-2346, у которого она по-настоящему полноценная и имеет три откидных борта. Но ВАЗ-2329 смотрится симпатичнее и органичнее именно благодаря цельным боковинам кузова — у него, как у любого современного пикапа, открывается только задний борт. Размеры грузового отсека: 1100 х 1000 х 890 мм (Д х Ш х В). Не считая того, что полезную площадь немного съедают колесные арки, для туристических и мелких хозяйственных целей этого вполне достаточно.  
 В плане безопасности Нива Пикап не особо отличается от стандартной модели. Здесь имеется травмобезопасная рулевая колонка, трехточечные ремни безопасности инерционного типа. Более поздние модели предлагали антиблокировочную тормозную систему с распределением тормозного усилия и вспомогательной системой торможения.  
 Нива Пикап интересен своей выдающейся проходимостью, простотой обслуживания и доступностью запчастей, а также невысокой ценой, на фоне которой меркнет большинство недостатков. В то же время нельзя отрицать, что автомобилю совершенно необходима основательная модернизация.

Стоит напомнить, что мелкосерийный выпуск ВАЗ-2329 начался в 1995 году и велся до декабря 2015 года, когда было закрыто Опытно-промышленное производство (ОПП) «АвтоВАЗа», где штамповали и сваривали кузова ВАЗ-2329. В начале ноября 2016 года выпуск машины возобновили — производство ведется совместными усилиями «АвтоВАЗа» и не зависимой от него компании «Супер-Авто». Рассчитывается выпускать до 2000 пикапов в год, при том что в прежние годы собиралось в лучшем случае 600 таких машин. Выпуск планируют нарастить за счет более активного продвижения модели на рынке и создания новых модификаций.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Комплектация** | **Период выпуска** | **Марка двигателя** | **Марка кузова** |
| **1.7 л, 80 л.с., бензин, МКПП, полный привод (4WD)** | | | |
| [1.7 MT Волк](https://www.drom.ru/catalog/lada/2329_4x4_pickup/259670/) | 03. 1995 - 01.1997 | [ВАЗ-21213](https://www.drom.ru/catalog/lada/engine/vaz-21213/) | 2328 |
| [1.7 MT Медведь](https://www.drom.ru/catalog/lada/2329_4x4_pickup/259671/) | 03. 1995  - 01.2006 | [ВАЗ-21213](https://www.drom.ru/catalog/lada/engine/vaz-21213/) | 2329 |
| **1.7 л, 81 л.с., бензин, МКПП, полный привод (4WD)** | | | |
| [1.7 MT 4x4 Pickup](https://www.drom.ru/catalog/lada/2329_4x4_pickup/259672/) | 01.2006 - 01.2009 | [ВАЗ-21214](https://www.drom.ru/catalog/lada/engine/vaz-21214/) | 23290 |
| **1.7 л, 83 л.с., бензин, МКПП, полный привод (4WD)** | | | |
| [1.7 MT 4x4 Pickup 2 места](https://www.drom.ru/catalog/lada/2329_4x4_pickup/259669/) | 02.2015 - 08.2019 | [ВАЗ-21214-30](https://www.drom.ru/catalog/lada/engine/vaz-21214-30/) | 23460 |
| [1.7 MT 4x4 Pickup 5 мест](https://www.drom.ru/catalog/lada/2329_4x4_pickup/259668/) | 02.2015 - 08.2019 | [ВАЗ-21214-30](https://www.drom.ru/catalog/lada/engine/vaz-21214-30/) | 23461 |
| [1.7 MT Luxe](https://www.drom.ru/catalog/lada/2329_4x4_pickup/259667/) | 02.2009 - 01.2015 | [ВАЗ-21214-30](https://www.drom.ru/catalog/lada/engine/vaz-21214-30/) | 23290 |
| [1.7 MT Standart](https://www.drom.ru/catalog/lada/2329_4x4_pickup/259660/) | 02.2009 - 01.2015 | [ВАЗ-21214-30](https://www.drom.ru/catalog/lada/engine/vaz-21214-30/) | 23290 |
| **1.8 л, 82 л.с., бензин, МКПП, полный привод (4WD)** | | | |
| [1.8 MT 4x4 Pickup](https://www.drom.ru/catalog/lada/2329_4x4_pickup/259674/) | 03.1995 - 01.2009 | [ВАЗ-2130](https://www.drom.ru/catalog/lada/engine/vaz-2130/) | 23290 |

**Технические характеристики Лада Нива Пикап 1.7 MT Standart**

**02.2009 - 01.2015**

|  |  |
| --- | --- |
| Название комплектации | 1.7 MT Standart |
| Период выпуска | 2009 - 2015 |
| Тип привода | Полный (4WD) |
| Тип кузова | Пикап |
| Тип трансмиссии | МКПП 5 |
| Объем двигателя, куб.см | 1690 |
| Марка кузова | 23290 |
| Время разгона 0-100 км/ч, с | 20 |
| Максимальная скорость, км/ч | 132 |
| Клиренс (высота дорожного просвета), мм | 220 |
| Страна сборки | Россия |
| Число дверей | 2 |
| **Размеры кузова** | |
| Габариты кузова (Д x Ш x В), мм | 4520 x 1680 x 1640 |
| Число мест | 4 |
| Количество рядов сидений | 2 |
| Грузовой отсек (Д х Ш х В), мм | 1100x100x900 |
| **Размерности ходовой части** | |
| Колесная база, мм | 2700 |
| Ширина передней колеи, мм | 1440 |
| Ширина задней колеи, мм | 1420 |
| **Вес и допустимые нагрузки** | |
| Масса, кг | 1320 |
| Максимальная грузоподъёмность | 600 |
| Допустимая полная масса, кг | 1920 |
| Допустимый вес прицепа без тормозов, кг | 300 |
| Погрузочная высота, мм | 800 |
| Допустимый вес прицепа с тормозами, кг | 600 |
| Объем топливного бака, л | 43 |
| **Двигатель** | |
| Марка двигателя | ВАЗ-21214-30 |
| Используемое топливо | Бензин АИ-95 |
| Тип двигателя | Рядный, 4-цилиндровый |
| Макс. мощность, л.с. (кВт) при об./мин. | 83 (61) / 5000 |
| Макс. крутящий момент Н\*м (кг\*м) при об./мин. | 129 (13) / 4000 |
| Удельная мощность, кг/л.с. | 15.90 |
| Количество клапанов на цилиндр | 2 |
| Степень сжатия | 9.3 |
| Диаметр цилиндра, мм | 82 |
| Ход поршня, мм | 80 |
| Доп. информация о двигателе | распределенный впрыск топлива |
| Экологический тип двигателя | Евро-3 |
| Расход топлива в смешанном цикле, л/100 км | 10,8 |
|  | |
| Коробка передач: главная передача | 3.9 |
| Гидроусилитель руля | да |
| **Подвеска / Ходовая часть** | |
| Передний стабилизатор | да |
| Передняя подвеска | Независимая, на двойных поперечных рычагах |
| Задний стабилизатор | да |
| Задняя подвеска | Зависимая, пружинная |
|  | |
| Шины: передние / задние | 185/75 R16 |
| **Тормоза** | |
| Передние тормоза | Дисковые |
| Задние тормоза | Барабанные |