

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Уральский автомобильный завод приступил к выпуску автомобилей в 1944 г. Первой маркой автомобиля УралЗИСа был автомобиль ЗИС-5В.

В отличие от автомобиля ЗИС-5, выпускавшегося до этого Московским автомобильным заводом, на автомобиле ЗИС-5В был установлен модернизированный двигатель ЗИС-5М с максимальной мощностью 76 л. с. при 2400 об/мин, не устанавливались тормоза на передние колеса и правая фара, применялись крылья упрощенной формы, глушитель упрощенной конструкции, платформа с одним откидным задним бортом и деревянная кабина; был введен ряд других упрощений, снижающих металлоемкость и трудоемкость изготовления.

В 1947 г. после введения платформы с тремя откидными бортами, второй фары и ряда других изменений автомобиль ЗИС-5В был переименован в автомобиль ЗИС-5, хотя на нем и осталась часть из упомянутых упрощений.

С целью повышения эксплуатационных качеств автомобиля и общего усовершенствования его конструкции Уральским автозаводом непрерывно проводилась работа по модернизации узлов автомобиля. Так, за период с 1947 г. по 1955 г. подвергались модернизации и внедрены в производство измененные узлы: насос для накачивания шин; усиленный редуктор заднего моста; гидравлический привод тормозов; откидной держатель запасного колеса; масляный фильтр; усиленная платформа; глушитель; бензиновый бак; центробежно-вакуумный распределитель зажигания; хромированное верхнее компрессионное кольцо поршня двигателя; привод водяного насоса и ось промежуточной шестерни на шариковых подшипниках; уплотнение переднего конца коленчатого вала; облегченный маховик; масляный насос повышенной производительности; коренные и шатунные подшипники с тонкостенными взаимозаменяемыми вкладышами.

В конце 1955 г. и в начале 1956 г. были внедрены: модернизированный 85-сильный дви-

гатель с измененными кривошипно-шатунным механизмом (алюминиевый поршень, плавающий поршневой палец), системой питания (карбюратор с падающим потоком) и системой смазки (центробежный маслоочиститель и двухсекционный масляный насос), новое рулевое управление с рабочим механизмом типа ГАЗ-51, усиленный передний мост, бензиновый бак увеличенной емкости, 12-вольтная система электрооборудования.

После внедрения этих узлов, с 1956 г., автомобилю и двигателю УралЗИСа была присвоена марка УралЗИС-355.

В октябре 1958 г. Уральский автозавод перешел на выпуск усовершенствованных автомобилей УралЗИС-355М грузоподъемностью 3,5 т.

В автомобиле УралЗИС-355М использованы оправдавшие себя улучшенные узлы автомобиля УралЗИС-355 и, кроме того, разработаны и внедрены вновь:

1) двигатель УралЗИС-353А, выполненный по новой компоновке с упрощенным приводом вспомогательных механизмов и с увеличением максимальной мощности до 95 л. с. при одновременном повышении экономичности и снижении веса;

2) система охлаждения двигателя закрытого типа с жалюзи;

3) сцепление с самостоятельными ступицами каждого ведомого диска и улучшенным креплением фрикционных колец к ведомым дискам и последних к ступицам;

4) карданная передача с двумя карданными валами, промежуточной опорой на шариковом подшипнике и шарнирами открытого типа;

5) дифференциал улучшенной конструкции;

6) рулевое управление с установкой рулевого механизма впереди передней оси;

7) система тормозов более эффективной конструкции с приводом каждой колодки заднего тормоза от отдельного гидравлического цилиндра и с ручным центральным тормозом барабанного типа;

8) подвеска автомобиля улучшенной конструкции с применением гидравлических амортизаторов в передней подвеске;

9) более прочная жесткая рама из нетермообработанной стали;

10) новая комфортабельная цельнометаллическая кабина, капот аллигаторного типа, обтекаемые крылья и облицовка радиатора;

11) шины 8,25—20" повышенной грузоподъемности;

12) усовершенствованные узлы электрооборудования, приборы и др.

Внедрение новых узлов автомобиля УралЗИС-355М производилось в два этапа.

Первым этапом явилось внедрение в производство нового двигателя в июне 1957 г. и установка его на автомобиль УралЗИС-355.

Новому двигателю, приспособленному с некоторыми изменениями для установки на автомобиль УралЗИС-355, была присвоена марка УралЗИС-353В.

Автомобиле УралЗИС-355 с установленным на нем двигателем УралЗИС-353В и измененными сопряженными узлами (радиатор, рама, электрооборудование и оперение) присвоена марка УралЗИС-355В.

В упомянутых четырех модификациях автомобилей УралЗИС применяется значительное количество деталей и узлов, не подвергавшихся изменениям, в то же время в них применяются детали и узлы, оригинальные для одной или нескольких модификаций, внедренные в разное время.

В настоящем каталоге приводятся запасные части автомобилей УралЗИСа: ЗИС-5 в комплектности выпуска января 1955 г., УралЗИС-355 в комплектности, установленной в конце 1956 г., УралЗИС-355В — выпуска октября 1957 г. и УралЗИС-355М — выпуска октября 1958 г.

Каталог запасных частей автомобилей УралЗИСа состоит из следующих основных разделов:

1. Краткая техническая характеристика автомобилей.

2. Узлы и детали автомобилей.

3. Покупные изделия для комплектации автомобилей, не изготавливаемые Уральским автозаводом: подшипники, сальники, изделия, электрооборудования, неметаллические изделия.

4. Нормали — крепежные изделия (болты, гайки, шайбы и др.).

5. Краткие данные о конструктивных изменениях основных узлов и деталей автомобиля ЗИС-5.

Приведенная номенклатура запасных частей охватывает все детали, которые могут потребоваться при эксплуатации и ремонте автомобилей.

Детали разбиты на группы и подгруппы по функциональному признаку и расположены в каждой подгруппе в порядке сборки отдельных узлов.

Крепежные детали (болты, гайки и т. п.) указаны в тексте непосредственно после деталей, которые они крепят.

В разделе «Нормали» все детали сгруппированы по типам, указано количество их по моделям автомобилей и для каждого типа приведен эскиз.

В раздел «Покупные изделия» включены следующие покупные изделия: подшипники, шарики, иглы, сальники, электрооборудование и приборы, резиновые детали и шланги, детали из пластмасс, текстолита, асбеста, паронита, картона, фибры, пробки, кожи, стекла, войлока, ваты и текстильных материалов.

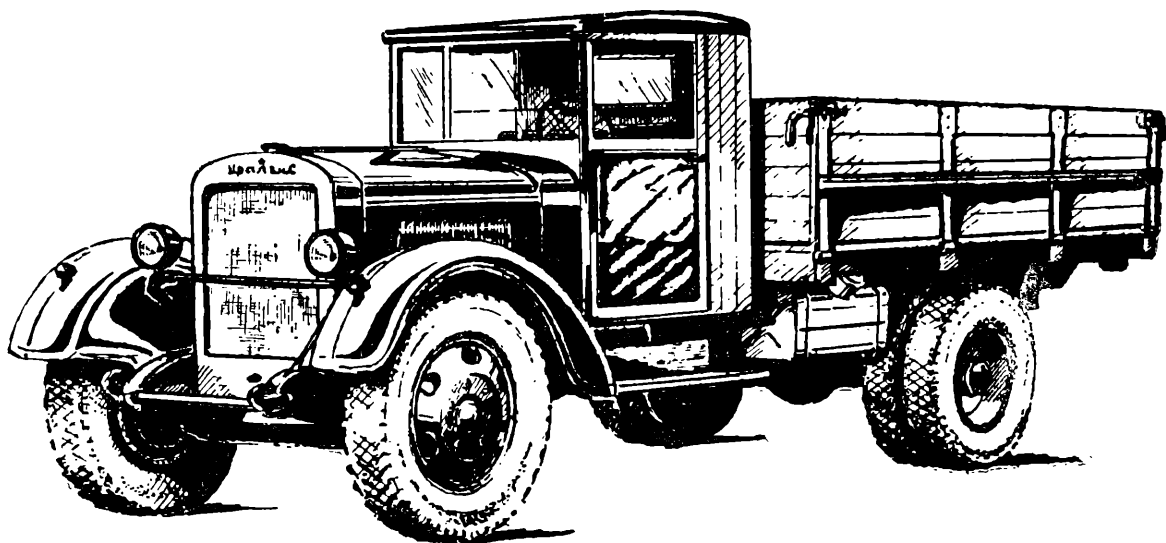
Разделы иллюстрированы фигурами с нумерацией каждой детали, что облегчает нахождение в каталоге нужной детали и дает возможность ознакомиться с конструкцией того или иного узла автомобиля.

Фигуры могут также служить некоторым пособием при сборке и разборке узлов и агрегатов.

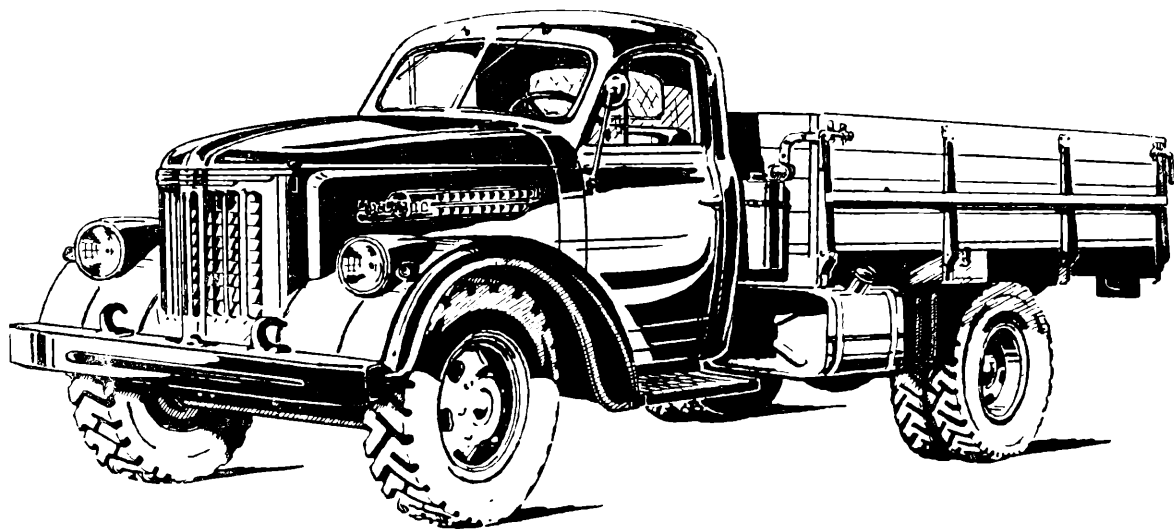
Каталог запасных частей автомобилей УралЗИСа подготовлен к изданию Уральским автомобильным заводом впервые. О всех недостатках и замечаниях по данному каталогу просим сообщить по адресу: г. Миасс, Челябинской области, УралЗИС, Отдел главного конструктора.

## КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЕЙ ЗИС-5, УралЗИС-355, УралЗИС-355В И УралЗИС-355М

Наименование	Модели автомобилей			
	ЗИС-5	УралЗИС-355	УралЗИС-355В	УралЗИС-355М
<b>ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ</b>				
Грузоподъемность в кг . . . . .	3000	3000	3000	3500
Габаритные размеры в мм: . . . . .				
длина . . . . .	6060	6125	6125	6290
ширина . . . . .	2235	2280	2280	2280
высота (по кабине, без груза) . . . . .	2160	2160	2160	2095
База (расстояние между осями передних и задних колес) в мм . . . . .	3810	3810	3810	3824
Колея в мм:				
передних колес . . . . .	1545	1520	1520	1611
задних колес (между серединами двойных скатов) . . . . .	1675	1675	1675	1675
Просвет (при полной нагрузке) в мм:				
под передней осью . . . . .	295	295	295	307
под задним мостом . . . . .	250	250	250	262
под картером маховика . . . . .	340	340	340	385
Наименьший радиус поворота в м:				
по колее наружного переднего колеса . . . . .	8,6	8,6	8,6	8,3
по крылу наружного переднего колеса . . . . .	8,9	8,9	8,9	8,6
Радиус проходимости в м:				
продольный . . . . .	5,25	5,25	5,25	4,5
поперечный . . . . .	1,3	1,3	1,3	1,3



Фиг. 1. Общий вид автомобиля ЗИС-5.



Фиг. 2. Общий вид автомобиля УралЗИС-355М.

Наименование	Модели автомобилей			
	ЗИС-5	УралЗИС-355	УралЗИС-355В	УралЗИС-355М
Угол въезда (с полной нагрузкой) в град:				
передний . . . . .	68	68	68	44
задний . . . . .	28	28	28	27,5
Наибольшая скорость движения автомобиля с полной нагрузкой по горизонтальному участку ровного шоссе в км/час . . . . .	60	70	75	75
Контрольный расход топлива (на 100 км пути при движении с полной нагрузкой на прямой передаче по шоссе в летнее время) в л .	29	27	27	24
Вес автомобиля в кг:				
в заправленном состоянии без груза с полной нагрузкой, водителем и одним пассажиром в кабине . . . . .	3100	3150	3150	3400
. . . . .	6250	6300	6300	7050
Распределение веса автомобиля по осям в кг:				
без груза:				
на переднюю ось .	1260	1330	1330	1600
на заднюю ось .	1840	1820	1820	1800
с грузом:				
на переднюю ось .	1450	1500	1500	1830
на заднюю ось .	4800	4800	4800	5220

### ДВИГАТЕЛЬ

Модель . . . . .	ЗИС-5М	УралЗИС-355	УралЗИС-353В	УралЗИС-353А
Тип . . . . .	Бензиновый, карбюраторный четырехтактный			
Число цилиндров . . .	6	6	6	6
Диаметр цилиндров в мм	101,6	101,6	101,6	101,6
Ход поршня в мм . . .	114,3	114,3	114,3	114,3
Рабочий объем цилиндров в л . . . . .	5,55	5,55	5,55	5,55
Степень сжатия (номинальная) . . . . .	5,3	5,7	6,0	6,0

Наименование	Модели автомобилей			
	ЗИС-5	УралЗИС-355	УралЗИС-355В	УралЗИС-355М
Номинальная мощность (при 2400 об/мин для ЗИС-5М и при 2600 об/мин для остальных; по регулятору) в л. с.	76	85	95	95
Наибольший крутящий момент (при 1000—1200 об/мин) в кгм	28,5	29,5	31,0	31,0
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4			
Тип зажигания	Батарейное, 6 в		Батарейное, 12 в	
Топливо	Бензин с октановым числом 66 по ГОСТу 2084-56			
Сухой вес двигателя (без сцепления и коробки передач) в кг	410	410	390	390
<b>СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА</b>				
Сцепление	Сухое двухдисковое			
Коробка передач	Трехходовая, с четырьмя передачами вперед и одной назад. Переключение передач производится качающимся рычагом			
Передаточные числа коробки передач:				
на первой передаче	6,60	6,60	6,60	6,60
« второй «	3,74	3,74	3,74	3,74
« третьей «	1,84	1,84	1,84	1,84
« четвертой (прямой) передаче	1,00	1,00	1,00	1,00
« передаче заднего хода	7,63	7,63	7,63	7,63
Карданная передача	Открытого типа, карданным валом с двумя шарнирами на подшипниках скольжения		Открытого типа, с двумя карданными валами с промежуточной опорой на шариковом подшипнике (в передаче три шарнира на игольчатых подшипниках*)	
Главная передача	Двойная: состоит из пары спирально-конических и пары цилиндрических прямозубых шестерен			
Передаточное число главной передачи	6,27**	6,27	6,27	6,27

\* До 1960 г. шарниры карданной передачи изготовлялись на подшипниках скольжения.

\*\* На автомобилях ЗИС-5 выпуска до 1950 г. передаточное число — 6,41.

Наименование	Модели автомобилей			
	ЗИС-5	УралЗИС-355	УралЗИС-355В	УралЗИС-355М
Дифференциал . . . . .	Конический с четырьмя сателлитами Полностью разгруженные			
Полуоси . . . . .				
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>				
Задний мост . . . . .	Ведущий, балка заднего моста литая из ковкого чугуна с впрессованными стальными трубами			
Передача толкающего и скручивающего усилия от заднего моста к раме . . . . .	Рессорами			
Передний мост . . . . .	Направляющий с рулевой трапецией, расположенной сзади передней оси. Балка передней оси стальная двутаврового сечения			
Подвеска передней оси	Две продольные полуэллиптические рессоры	Две продольные полуэллиптические рессоры с дополнительным обратным листом	Две продольные полуэллиптические рессоры, работающие совместно с двумя гидравлическими амортизаторами двустороннего действия	
Подвеска заднего моста	Две продольные полуэллиптические рессоры и две дополнительные рессоры			
Рама . . . . .	Штампованная из листовой стали, клепаная, лонжероны термически обработанные		Штампованная из листовой стали, клепаная, лонжероны термически не обработаны	
Колеса . . . . .	Дисковые, крепятся шестью шпильками. Ободы со съёмными бортовыми кольцами			
Шины . . . . .	Высокого давления 34×7" или низкого давления 210—20"	Низкого давления 210—20"		Низкого давления 8,25—20"
Давление воздуха в кг/см <sup>2</sup> :				
в шинах 34×7":				
передних колес . . . . .	5,00	—	—	—
задних колес . . . . .	5,75	—	—	—
в шинах 210—20":				
передних колес . . . . .	4,0	4,0	4,0	—
задних колес . . . . .	5,0	5,0	5,0	—
в шинах 8,25—20":				
передних колес . . . . .	—	—	—	3,5
задних колес . . . . .	—	—	—	4,5

Наименование	Модели автомобилей			
	ЗИС-5	УралЗИС-355	УралЗИС-355В	УралЗИС-355М
<b>МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ</b>				
Механизм рулевого управления . . . . .	Червяк-палец кривошипа 15,9 : 1	Глобоидальный червяк с двойным роликом 20,5 : 1		
Передаточное отношение Расположение механизма рулевого управления	Сзади передней оси			Впереди передней оси
Ножной тормоз . . . . .	Двухколodочный, действует на все колеса. Привод гидравлический. Обе колodки каждого колесного тормоза приводятся от одного гидравлического цилиндра			Двухколodочный, действует на все колеса. Каждая колodка заднего тормоза приводится от отдельного гидравлического цилиндра
Ручной тормоз . . . . .	Колodочный, с механическим тросовым приводом, действующим на колodки ножного тормоза			Барabanный, колodочный с механическим приводом, установлен на конце вторичного вала коробки передач
Диаметр переднего тормозного барабана в мм	420	420	420	420
Ширина передней тормозной накладки в мм . . . . .	60	60	60	60
Диаметр заднего тормозного барабана в мм . . . . .	438	438	438	438
Ширина задней тормозной накладки в мм . . . . .	100	100	100	100
Диаметр главного тормозного цилиндра в мм . . . . .	32	32	32	32
Диаметр тормозных цилиндров передних колес в мм . . . . .	35	35	35	35
Диаметр тормозных цилиндров задних колес в мм . . . . .	38	38	38	38
<b>КАБИНА И ПЛАТФОРМА</b>				
Кабина . . . . .	Закрытая, двухместная, изготовлена из древесины			Закрытая, двухместная, цельнометаллическая



Наименование	Модели автомобилей			
	ЗИС-5	УралЗИС-355	УралЗИС-355В	УралЗИС-355М
Оборудование кабины	Два вакуумных стеклоочистителя, щиток приборов, мягкие сиденья со спинкой		Два вакуумных стеклоочистителя, вещевой ящик, щиток приборов, отопитель, устройство для обдува ветрового стекла, противосолнечные козырьки, мягкие сиденья со спинкой	
Платформа . . . . .	Деревянная с четырьмя бортами, задний и боковые борта откидные, торцы бортов и пола окованы листовой сталью			
Внутренние размеры платформы в мм:				
длина . . . . .	3085	3071	3540	3540
ширина . . . . .	2085	2068	2068	2068
высота (бортов) . . . . .	590	578	578	578
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ПРИБОРЫ</b>				
Система электрооборудования . . . . .	Однопроводная, на номинальное напряжение в сети 6 в	Однопроводная, на номинальное напряжение в сети 12 в		
Аккумуляторная батарея	3-СТ-98	3-СТ-98—ВД (2 шт., соединяются последовательно)		3-СТ-98—ПД (2 шт., соединяются последовательно)
Генератор . . . . .	ГБФ-4600 постоянного тока, шунтовой двухполюсный, мощностью 80 вт	Г-42 постоянного тока, шунтовой двухполюсный, мощностью 225 вт	Г21-Б постоянного тока, шунтовой двухполюсный, мощностью 225 вт	
Реле-регулятор . . . . .	—	РР-12-А	РР-20	РР-24-Г
Реле обратного тока . . . . .	ЦБ-4118	—	—	—
Стартер . . . . .	Электрический МАФ-4007, мощностью 0,8 л. с. с инерционным приводом	Электрический МАФ-31, мощностью 1,3 л. с. с инерционным приводом		Электрический СТ15-Д, мощностью 1,8 л. с. с механическим приводом
Распределитель зажигания . . . . .	Р-31 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания	Р-32 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором		

Наименование	Модели автомобилей			
	ЗИС-5	УралЗИС-355	УралЗИС-355В	УралЗИС-355М
Катушка зажигания . . . . .	ИГ-4085-А	Б-21 с добавочным сопротивлением, выключаемым при пуске двигателя		Б-1 М-12У с резьбой 18 мм
Свечи зажигания . . . . .	НМ-12/15В с резьбой 18 мм			
Щиток приборов . . . . .	На аппаратном щитке установлены амперметр АП-7, манометр ММ50/9, спидометр СП50/4 или СП25, указатель температуры воды УК16-Б	КП5-А   КП5-А2 комбинация из пяти приборов: спидометр СП24, указатель уровня бензина УБ26, указатель температуры воды УК26, указатель давления масла УК28, амперметр АП6		КП5-Д2 или КП5-Д3 комбинация из пяти приборов: спидометр СП24, указатель уровня бензина УБ26-Г, указатель температуры воды УК26-В и амперметр АП6-Б
Звуковой сигнал . . . . .	С20-Б2	С56-Г   С56-Г	С56-Г	С56-Г
Радиатор . . . . .	Электромагнитный, вибрационный Пластинчато-трубчатый, имеет 139 охлаждающих трубок, 134 охлаждающие пластины, радиатор УралЗИС-355В имеет измененный патрубок нижнего бачка		Пластинчато-трубчатый, имеет 139 охлаждающих трубок и 180 охлаждающих пластин. Пробка радиатора герметичная, к радиатору прикреплен направляющий кожух вентилятора	
Жалюзи . . . . .	—	—	—	Створчатые, управляемые с места водителя
<b>ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ В л</b>				
Топливный бак . . . . .	60	110	110	110
Система охлаждения двигателя . . . . .	23	23	23	23
Система смазки двигателя . . . . .	8,5	8,5	8,5	8,5
Воздушный фильтр . . . . .	0,5	0,5	0,5	0,5
Картер коробки передач . . . . .	7	7	7	7
Картер редуктора заднего моста . . . . .	3,5	3,5	3,5	3,5
Картер механизма рулевого управления . . . . .	0,6	0,6	0,6	0,5
Система гидравлического тормоза . . . . .	0,6	0,6	0,6	0,6
Амортизаторы . . . . .	—	—	—	0,6