



Рис. 15. Автомобиль УралЗИС-355

# АВТОМОБИЛЬ Урал ЗИС-355

(Рис. 15)

1. Наименование, марка и колесная формула	Грузовой двухосный автомобиль УралЗИС-355, 4×2
2. Грузоподъемность, т:	
по шоссе	3,0
по грунтовым дорогам	3,0
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	3,150
с максимальной нагрузкой	6,300
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,330
с максимальной нагрузкой	1,500
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	1,820
с максимальной нагрузкой	4,800
4. Вес буксируемого прицепа по шоссе, т	3,5
5. Приспособления для буксировки:	
тягово-сцепной прибор	Один, шкворневого типа, с рессорой двойного действия
крюки, скобы	Два крюка, установленные впереди
6. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	6125 × 2280 × 2160
7. Внутренние размеры платформы (длина × ширина × высота), мм	3071 × 2068 × 578
8. Погрузочная высота платформы, мм	1240

9. Число мест: в кабине на платформе	2 25 (при уплотнен- ной посадке 30)
10. Колея, мм: передних колес задних колес	1520 1675
11. База, мм	3810
12. Наименьший радиус поворота, м	8,6
13. Наименьший дорожный про- свет, мм	250
14. Проходимость автомобиля: наибольший угол подъема, гра- дусы наибольший допустимый боковой крен, градусы глубина преодолеваемого бро- да, м	15—16 12 0,6
15. Скорость движения максимальная, км/час	70
16. Норма расхода горючего, л/100 км	27,0 (контрольный расход)
17. Запас хода по горючему, км	350—400 (по кон- трольному рас- ходу)
18. Двигатель: тип марка наибольшая мощность и соответ- ствующие обороты коленчатого вала	Шестицилиндро- вый, бензиновый, четырёхтактный, карбюраторный УралЗИС-355 85 л. с. при 2000 об/мин

наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	29,5 кгм при 1000—1200 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	5,7
19. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер МАФ-31
дублирующая	Пусковая рукоятка
20. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Отсутствуют
21. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в генератор	12 Г42, шунтовой, 12 в, 18 а
реле-регулятор	РР20
аккумуляторная батарея	Две типа З-СТ-98
распределитель	Р31
искровые зажигательные свечи	Типа НМ-12/15Б
22. Шины:	
номинальный размер	34×7
внутреннее давление, кг/см <sup>2</sup> :	
передних колес	5,00
задних колес	5,75
23. Лебедка	Отсутствует
24. Специальное оборудование	Компрессор для накачки шин с механическим приводом от коробки передач
25. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	
бензиновый бак	110,0 (автомобильный бензин А-66)

система охлаждения двигателя	23,0 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	8,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач	7,0 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер заднего моста	3,5 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	0,5 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
гидравлический привод тормозов	0,6 (тормозная жидкость)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,5 (масло для двигателя)

## 26. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на прогретом двигателе, мм:	
впускных	0,15—0,20
выпускных	0,20—0,25
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,60—0,70
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	15—20
давление в системе смазки двигателя, кг/см <sup>2</sup>	1,5 (при 1000—1200 об/мин)
схождение передних колес, мм	6,5—11

свободный ход педали сцепления, мм	20—25
свободный ход педали тормоза, мм	8—14
зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,35 (в верхней части) и 0,20 (в нижней части)
27. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	Не установлена
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	Не установлена
28. Норма амортизационного пробега, тыс. км	Не установлена