

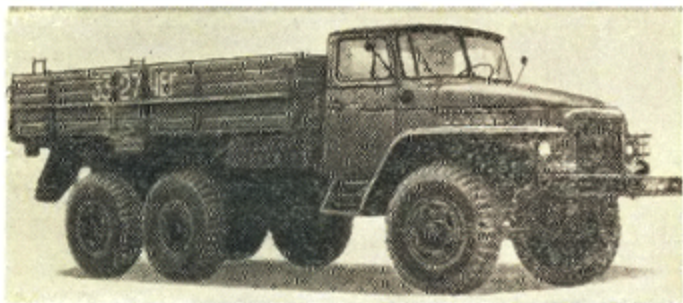
АВТОМОБИЛЬ УРАЛ-377 (6 × 4)

Грузовой автомобиль; выпускается с 1965 г. Уральским автомобильным заводом на базе автомобиля Урал-375.

Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами.

Кабина — трехместная, цельнометаллическая.

Грузоподъемность, кг . . .	7500
Общий вес буксируемого прицепа, кг	10 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг .	7275



Автомобиль Урал-377

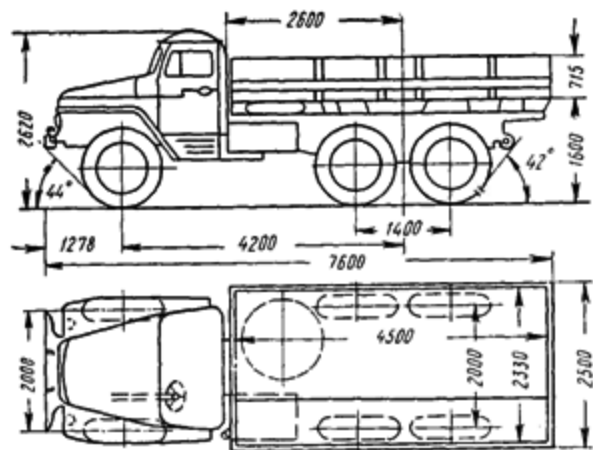


Схема автомобиля Урал-377

в том числе:	
на переднюю ось	3410
на тележку	3865
Полный вес, кг	15 000
в том числе:	
на переднюю ось	4000
на тележку	11 000
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	455
под средней и задней осями	400
Радиус поворота по колею внешнего переднего колеса, м	11,0
Максимальная скорость, км/ч	75
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км	50
Модель и тип двигателя, число цилиндров	ЗИЛ-375, карбюраторный, четырехтактный, восьмицилиндровый, V-образный
Диаметр цилиндра, мм	108
Ход поршня, мм	95
Литраж, л	7,0
Степень сжатия	6,5
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л. с.	180
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	3200
Максимальный крутящий момент, кгм	47,5
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1800
Карбюратор	К-89
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	6-СТ-140
Генератор	Г-130; 28 а; 350 вт

Реле-регулятор	РР-130
Стартер	СТ-130; 1,5 л. с.
Прерыватель-распределитель	Р-4В
Свечи зажигания	А-13В
Сцепление	Двухдисковое, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Дополнительная коробка	Двухступенчатая
Передаточные числа: коробки передач	I — 6,17; II — 3,40; III — 1,79; IV — 1,00; V — 0,78; задний ход — 6,69
дополнительной коробки	1,30 и 2,15
главной передачи	8,9
Число колес	6 + 1
Размер шин	14,00—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	3,2
задних и средних	3,9
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с отдельным пневмогидравлическим приводом
ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Двухзаходный червяк и сектор с гидроусилителем, передаточное число 21,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя	Балансирная на двух продольных полуэллиптических рессорах

Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л: топливный бак	300 (автомобильный бензин А-76)
система охлаждения двигателя	30 (вода или антифриз)
система смазки двигателя	9,5 [масло автомобильное АС-8 (М8Б)]
картер коробки передач	4,5) (летом — масло МС-20, МК-22 или МТ-16п, зимой — авиационное масло МС-14 или МТ-16п)
картер рулевого механизма	1,5)
картер ведущего моста	4,0 каждый (масло автомобильное ТАп-15 или МТ-16п)
картер дополнительной коробки	3,5 (летом — масло МС-20, МК-22 или МТ-16п, зимой — авиационное масло МС-14 или МТ-16п)
система гидроусилителя руля	4,5 (летом — масло турбинное 22 или масло промышленное 20, зимой — веретенное АУ)
гидравлическая система тормозов	2,0 (тормозная жидкость БСК)
воздушный фильтр	0,8 (масло для двигателя)
амортизаторы	два передних по 0,75 (масло веретенное АУ или смесь масел: 50% турбинного и 50% трансформаторного)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием и сцеплением	556
коробка передач	234
карданные валы	65
кузов с тентом	900

кабина	364
передний мост	400
средний мост	590
задний мост	590
рама	840
колесо в сборе с шиной	172
радиатор	40