**02-138 Урал-377 6х4 бортовой грузовик гп 7.5 тн для народного хозяйства на базе Урал-375 6х6, прицеп до 10 тн, мест 3, снаряженный вес 7.275 тн, полный вес 15 тн, ЗиЛ-375Я4 180 лс,75 км/час, всех 74000 экз., УралАЗ г. Миасс 1965-83 г.**



В 1958 году Миасский автозавод начал работу над проектом автомобиля для народного хозяйства. Причем базовой моделью для нового грузовика стал "Урал-375" – грузовой внедорожник, который только планировалось запустить в серию. Новый автомобиль получил маркировку "Урал-377". Основной причиной выпуска нового грузовика стало желание расширить модельный ряд и выпустить машину, которая нашла бы применение не только в вооруженных силах, но и на гражданке.

Автомобиль "Урал-377" в опытном варианте появился в 1961 году, и, на первый взгляд, он мало чем отличался от своего прототипа. Тем не менее это была уже другая машина. Основные отличия нового грузовика от своего «брата» вездехода были следующими:

Двигатель новой машины лишился экранирования электропроводки.

Передний мост перестал быть ведущим, его заменила трубчатая балка, а в связи с этим и у раздаточной коробки убрали один привод. Причем сама конструкция «раздатки» из-за требований унификации осталась без изменений.

Держатель запаски, который на 375-м располагался вертикально, на "Урал-377" конструкторы установили горизонтально, по правому борту, непосредственно под грузовой деревянной платформой. Сама платформа тоже изменилась и по объему стала больше, чем у вездехода.

На новый "Урал" впервые была установлена полностью металлическая, отапливаемая, двухдверная кабина, рассчитанная на трех человек (водитель + 2 пассажира). Такую кабину в дальнейшем стали устанавливать на все последующие модели внедорожных грузовиков.

После успешного прохождения сначала государственных, а потом и межведомственных испытаний в марте 1966 года "Урал-377" рекомендовали для серийного выпуска. Причем в отчете последней проверки было отмечено: что новый "Урал" 6х4 соответствует заданным требованиям, является моделью, обладающей высокой степенью унификации с "Уралом-375" (серийной моделью), и новый грузовик можно использовать в качестве тягача, самосвала и шасси под разнообразные модификации.

Автозавод выпустил 74 тысячи машин в различных модификациях:

**"Урал-377Н".** От базовой модели отличался широкопрофильной резиной.

**"Урал-377К".** Модель специально разработана для эксплуатации в низкотемпературных регионах страны, опытный.

**"Урал-377С**" и модификация СН – седельные тягачи для полуприцепов с допустимой массой 18,5 тонны.

Выпуск автомобиля завершился в 1983 году.

**Технические характеристики Урал-377:**

**Габаритные размеры**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| Длина | 7350 | 7350\* | 6990 | 7600 | 6940 |
| Ширина | 2690 | 2690\* | 2500 | 2500 | 2500 |
| Высота по кабине (без груза) | 2680 | 2680 | 2680 | 2620 | 2620 |
| Высота по тенту кузова (без груза) | 2980 | 2980 | - | - | - |
| Погрузочная высота платформы (без груза) | 1420 | 1420 | - | 1600 | - |
| Высота опорно-сцепного устройства (без нагрузки) | - | - | 1750 | - | 1750 |
| Расстояние от оси отверстия под шкворень седельно-сцепного устройства до близлежащих точек узлов, установленных за кабиной | - | - | 1430 | - | 2000 |
| Радиус габарита задней части тягача | - | - | 2060 | - | 1900 |

\* Длина шасси Урал-375А - 8000 мм, ширина - 2500 мм.

**ОБЩИЕ ДАННЫЕ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| База (расстояние от передней оси до середины базы задней тележки), мм | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 |
| База задней тележки, мм | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| Колея передних, средних и задних колес на плоскости дороги, мм | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Просвет (наименьшее расстояние от плоскости дороги до низших точек автомобиля) при полной нагрузке, мм: | | | | | |
| до картера переднего моста (передней оси) | 400 | 400 | 400 | 455 | 455 |
| до картеров среднего и заднего мостов | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Углы проходимости (въезда) с полной нагрузкой, град: | | | | | |
| передний (по буферу) | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 |
| задний (по буксирному прибору) | 40 | 40 | 65\* | 42 | 75\* |

\* Для седельных тягачей задний угол проходимости дан по раме

**ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, кг**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| Грузоподъемность автомобиля | 5000 | 5000\* | - | 7500 | - |
| Максимальная нагрузка на седельное устройство | - | - | 5500 | - | 7500 |
| Вес буксируемого прицепа или полуприцепа с грузом | 10000 | 10000 | 12000 | 10500 | 18500 |

\* Грузоподъемность шасси Урал-375А - 5800 кг.

**ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ, кг**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| Вес снаряженного автомобиля или тягача | 8000 | 8000\* | 7700 | 7275 | 6830 |
| Полный вес\*\* автомобиля | 13300 | 13300 | - | 15000 | - |

\* Вес шасси Урал-375А — 7100 кг.   
\*\* В полный вес автомобиля включается полезный груз и вес трех человек в кабине (300 кг - для автомобиля Урал-375Д, 225 кг - для автомобиля Урал-377).

**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| Максимальная скорость, км/ч | 75 | 75 | 65 | 75 | 65 |
| Контрольный расход топлива на 100 км, л | 48 | 48 | 63 | 48 | 55 |
| Запас хода по контрольному расходу топлива, км | 750 | 750\* | 650 | 625 | 650 |
| Путь торможения автомобиля или тягача со скорости 40 км/ч, м | 15 | 15 | 13 | 16 | 13 |
| Наименьший радиус поворота по колее наружного переднего колеса, м | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |

\* Для шасси Урал-375А - 625 км.

**ЕМКОСТИ (ЗАПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ), л**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| **Топливные баки:** | | | | | |
| основной | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| дополнительный | 60 | 60\* | 110 | - | 60 |
| **Система охлаждения:** | | | | | |
| без подогревателя | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| с подогревателем | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| **Система смазки двигателя:** | | | | | |
| с масляным радиатором | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| без масляного радиатора | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 |
| Масляный резервуар воздушного фильтра двигателя | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Масляный резервуар воздушного фильтра вентиляции картера двигателя | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| Картер коробки передач | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| Картер раздаточной коробки | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Картеры редукторов переднего, среднего и заднего мостов (каждый) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Картер рулевого механизма | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Гидравлическая система рулевого управления с подъемником запасного колеса | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| Амортизаторы | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Система гидротормозов | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

\* На шасси Урал-375А дополнительный топливный бак не устанавливается.

**ДВИГАТЕЛЬ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| Тип | ЗИЛ-375, V-образный, 4-тактный, карбюраторный, верхнеклапанный | | | ЗИЛ-375Я4, V-образный,4-тактный, карбюраторный, верхнеклапанный | |
| Мощность (максимальная) при 3200 об/мин, л. с. | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| Максимальный крутящий момент при 1800-2000 об/мин, кгс-м | 47,5 | 47,5 | 47,5 | 47,5 | 47,5 |
| Мощность максимальная с ограничением числа оборотов, л. с. | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 |
| Число цилиндров | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Расположение цилиндров | Двухрядное, под углом 90° | | | | |
| Диаметр цилиндра, мм | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 |
| Ход поршня, мм | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| Рабочий объем цилиндров, л | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Степень сжатия | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| Тип зажигания | Батарейное | | | | |
| Порядок зажигания | 1 - 5 - 4 - 2 - 6 - 3 - 7 - 8 | | | | |
| Блок цилиндров | Чугунный с легкосъемными вставными мокрыми гильзами и резиновыми кольцами. Гильза с кислотоупорной вставкой в верхней части | | | | |
| Головки блока цилиндров | Две алюминиевые со вставными седлами и направляющими клапанов | | | | |
| Поршни | Алюминиевые | | | | |
| Поршневые кольца | Три компрессионных чугунных (два верхних -хромированные) и одно маслосъемное стальное, составное | | | | |
| Поршневые пальцы | Стальные, плавающие, пустотелые | | | | |
| Шатуны | Стальные, двутаврового сечения, со смазкой поршневого пальца разбрызгиванием; верхняя головка имеет бронзовую втулку Подшипники шатунные Тонкостенные, взаимозаменяемые, сталеалюминевые (основа - сталь 08кп, антифрикционный сплав - АМО-1-20) | | | | |
| Коленчатый вал | Стальной, кованый, пятиопорный | | | | |
| Подшипники коренные | Тонкостенные, взаимозаменяемые, сталеалюминевые (основа - сталь 08кп, антифрикционный сплав - АМО-1-20) | | | | |
| Маховик | Чугунный со стальным зубчатым кольцом | | | | |
| Распределительный вал | Стальной, кованый, пятиопорный | | | | |
| Привод распределительного вала | Пара косозубых шестерен | | | | |
| Клапаны | Верхние, расположены в головках блока цилиндров в общий ряд наклонно к оси цилиндров; приводятся в движение от распределительного вала с помощью толкателей, штанг и коромысел. Выпускные клапаны пустотелые, охлаждаемые, с жаропрочной наплавкой, имеют механизм шарикового типа для принудительного проворачивания клапана во время работы | | | | |
| Толкатели | Жесткие, стальные, с наплавкой из специального чугуна | | | | |
| Штанги толкателей | Стальные | | | | |
| Коромысла клапанов | Кованые, стальные, с бронзовой втулкой | | | | |
| Газопроводы | Впускной - алюминиевый, общий для обоих рядов цилиндров; выпускные - чугунные, разборные - по одному с каждой стороны блока | | | | |
| Масляный насос | Шестеренный, двухсекционный, расположен с правой стороны блока цилиндров. Маслоприемник - неподвижный | | | | |
| Масляные фильтры | Грубой очистки - пластинчатощелевой, тонкой очистки - центробежный. С 1968 г. по нарастающему графику устанавливается единый полнопоточный центробежный фильтр (центрифуга) | | | | |
| Масляный радиатор | Трубчатый, воздушного охлаждения | | | | |
| Вентиляция картера | Принудительная отсосом картерных газов через трубку и специальный клапан от блока к впускной трубе. Система отключается при преодолении автомобилем брода специальным краном. Свежий воздух поступает через воздушный фильтр вентиляции картера двигателя (маслоналивную трубу); фильтр защищен от попадания в него воды при преодолении брода | | | Принудительная отсосом картерных газов через трубку и специальный клапан от блока к впускной трубе; свежий воздух поступает через воздушный фильтр вентиляции картера двигателя (маслоналивную трубу) | |
| Топливный насос | Типа Б 10, диафрагменный с рычагом для ручной подкачки топлива | | | | |
| Карбюратор | Типа МКЗ-К89А, двухкамерный с падающим потоком смеси, снабженный встроенным ограничителем числа оборотов коленчатого вала двигателя | | | | |
| Фильтры очистки топлива | Два. Фильтр-отстойник щелевого типа расположен на кронштейне топливного бака, фильтр тонкой очистки с сетчатым фильтрующим элементом расположен перед карбюратором | | | | |
| Ограничитель максимального числа оборотов коленчатого вала | Центробежно-вакуумный, с датчиком, имеющим привод от распределительного вала, с исполнительным диафрагменным механизмом на карбюраторе | | | | |
| Охлаждение двигателя \* | Жидкостное, принудительное с центробежным насосом, имеющим отключаемый шкив вентилятора. В систему охлаждения включен термостат с твердым наполнителем | | | Жидкостное, принудительное с центробежным насосом. В систему охлаждения включен термостат с твердым наполнителем | |
| Радиатор | Трубчато-пластинчатый, имеет герметичную пробку и четыре ряда трубок | | | | |

\* С середины 1968 г. (по нарастающему графику) в системе охлаждения введена отводная магистраль, обеспечивающая циркуляцию воды в водяной рубашке двигателя при отключенном радиаторе (байпас).

**ПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| Тип | Жидкостный, П100 | | | | |
| Тепловая производительность, ккал/ч | 14000 | 14000 | 14000 | 14000 | 14000 |
| Рабочий объем котла, л | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Расход топлива, кг/ч | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Температура выхлопных газов, °С | Около 500 | Около 500 | Около 500 | Около 500 | Около 500 |
| Воспламенение топливной смеси в котле | От свечи накаливания типа СР65-А | | | | |
| Источник энергии | Аккумуляторная батарея автомобиля, напряжение - 12 в | | | | |
| Электродвигатель | МЭ202 номинальной мощностью 11 вт | | | | |

**СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| Сцепление | Сухое, двухдисковое с периферийными пружинами, привод рычажный от педали | | | | |
| **Коробка передач** | | | | | |
| тип | ЯМЗ-204У, механическая, трехходовая, с пятью передачами для движения вперед и одной назад, с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах | | | | |
| **передаточные числа** | | | | | |
| первой передачи | 6,17 | 6,17 | 6,17 | 6,17 | 6,17 |
| второй передачи | 3,40 | 3,40 | 3,40 | 3,40 | 3,40 |
| третьей передачи | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 |
| четвертой передачи | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| пятой передачи | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 |
| заднего хода | 6,69 | 6,69 | 6,69 | 6,69 | 6,69 |
| Раздаточная (дополнительная) коробка тип | Механическая, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, распределяющим крутящий момент между передним мостом и тележкой задних мостов в отношении 1 : 2 | | | Механическая, двухступенчатая | |
| **передаточные числа** | | | | | |
| высшая передача | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 |
| низшая передача | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 |
| Карданная передача | Карданная передача Открытая, четырьмя валами с шарнирами на игольчатых подшипниках | | | Открытая, тремя валами с шарнирами на игольчатых подшипниках | |

**МОСТЫ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| Передний мост | Ведущий, управляемый, полуоси имеют шарниры равных угловых скоростей дискового типа | | | Управляемый, балка двутаврового сечения, кованая | |
| Средний и задний мосты | Ведущие | | | | |
| Тип картеров ведущих мостов | Литые, стальные с запрессованными полуосевыми трубами | | | | |
| Главная передача тип | Двойная, пара конических шестерен со спиральным зубом и пара косозубых цилиндрических шестерен | | | | |
| передаточное отношение | 8,9:1 | 8,9:1 | 8,9:1 | 8,9:1 | 8,9:1 |
| Дифференциал | Конический, с четырьмя сателлитами | | | | |
| Полуоси | Полностью разгруженные | | | | |

**РАМА И ПОДВЕСКА**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| Рама | Штампованная, из листовой стали, клепаная | | | | |
| **Прицепное устройство** | | | | | |
| переднее | Два жестких буксирных крюка | | | | |
| заднее | Буксирный прибор двустороннего действия | Два жестких буксирных крюка | Буксирный прибор двустороннего действия | Два жестких буксирных крюка |  |
| Передняя подвеска | Две продольные полуэллиптические рессоры, передние концы рессор закреплены на раме с помощью ушков и пальцев, задние концы рессор -скользящие | | | | |
| Амортизаторы | Передние, гидравлические, телескопические, двойного действия | | | | |
| Задняя подвеска | Балансирная, две полуэллиптические рессоры на скользящих опорах. Над средним мостом ограничительные тросы. Толкающие усилия передаются реактивными штангами | | | | |

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| Колеса | Специальные, с разъемными ободами, коническими полками и распорным кольцом | Специальные, с разъемными ободами и коническими полками | |  |  |
| **Шины** | | | | | |
| тип | Специальные, переменного давления, модели ОИ-25 | | | | |
| обозначение | 14.00—20 | 14.00—20 | 14.00—20 | 14.00—20 | 14.00—20 |
| Давление воздуха в шинах | 3,2 - 0,5 кгс/см. кв, регулируемое в зависимости от дорожных условий | Передних колес - 3,2 кгс/см. кв, задних и средних колес - 3.9 кгс/см. кв. | |  |  |
| Система регулирования давления воздуха в шинах | Централизованная, с внутренним подводом воздуха к шинам колес, управление - из кабины водителя | - | - |  |  |
| Оборудование системы регулирования давления воздуха в шинах | Кран управления давлением, блок шинных кранов, блок сальников подвода воздуха, междубаллонный редуктор, колесные краны, воздушные баллоны и трубопроводы | - | - |  |  |

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| Рулевой механизм | Левого расположения, с гидравлическим усилителем | | | | |
| Передаточная пара | Двухзаходный червяк и зубчатый сектор | | | | |
| Передаточное отношение | 21,5:1 | | | | |
| Расположение гидроусилителя | Правое | | | | |
| Привод рулевого механизма | Карданным валом | | | | |
| Насос гидроусилителя | Лопастной, двойного действия, приводимый во вращение клиновым ремнем от шкива коленчатого вала | | | | |

**ТОРМОЗА**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| Ножные | Открытого типа, колодочные на всех колесах; привод пневмогидравлический: для переднего и среднего мостов - совместный, для заднего моста - отдельный | | | | |
| Ручной | Установлен на выходном валу раздаточной (дополнительной) коробки, барабанного типа с внутренними колодками; привод сблокирован с тормозным краном ножных тормозов для затормаживания прицепа на стоянке | | | | |
| Воздушный компрессор | Двухцилиндровый, с жидкостным охлаждением головки и блока, с приводом клиновым ремнем от шкива водяного насоса | | | | |
| Регулятор давления | С шариковыми клапанами | | | | |

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| Система проводки | 12-в, отрицательные клеммы источников тока соединены с корпусом («массой») автомобиля | | | | |
| Генератор | Постоянного тока, экранированный, водостойкий, 12 в, 450 вт, с приводом клиновым ремнем от шкива коленчатого вала | | | Постоянного тока 12 в, 350 вт, с приводом клиновым ремнем от шкива коленчатого вала | |
| Реле-регулятор | Экранированный, брызгозащищенный, состоит из четырех приборов, расположенных на общей панели: реле обратного тока, ограничителя тока и двух регуляторов напряжения | | | Состоит из трех приборов, расположенных на общей панели: реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения | |
| Катушка зажигания | Маслонаполненная, экранированная, герметизированная, снабжена отдельно выполненным добавочным сопротивлением | | | Маслонаполненная с добавочным сопротивлением | |
| Распределитель | Экранированный, герметизированный, с центробежным регулятором и октан-корректором для регулировки угла опережения зажигания | | | С центробежным и вакуумным регуляторами и октан-корректором для регулировки угла опережения зажигания | |
| Свечи | Экранированные, герметизированные с резьбой 14 мм | | | Неразборные с резьбой 14 мм | |
| Стартер | Герметизированный, 12 в, 1,8 л. с., с включением от включателя зажигания через блокировочное реле | | | 12 в, 1,8 л. с., с включением от включателя зажигания через блокировочное реле | |
| Аккумуляторная батарея | Одна, 12 в, 140 а-ч | | | | |
| Выключатель «массы» | Установлен в подставе сиденья. Служит для отключения отрицательной клеммы аккумуляторной батареи от корпуса («массы») автомобиля | | | | |
| Выключатель зажигания | С замком, включается с помощью ключа | | | | |
| Электродвигатель отопителя | Двухскоростной, 12-в, 25 вт | | | | |
| Включатель электродвигателя отопителя | На два положения | | | | |
| Фары | Две, герметичные с неразборными оптическими элементами, с двухнитевыми лампами 50 + 40 св | | | Две, пылезащищенные с двухнитевыми лампами 50 + 40 св | |
| Фара поворотная | Фара поворотная Одна, с оптическим элементом, с двухнитевой лампой 50 + 40 св. Установлена с левой стороны кабины | Две, с оптическим элементом, с двухнитевыми лампами 50+40 св. Установлены с левой стороны и с задней стороны кабины | - | Одна, с оптическим элементом, с двухнитевой лампой 50+40 св. Установлена на задней стенке кабины |  |
| Подфарники и передние указатели поворотов | Два, с двухнитевыми лампами 21+6 св. Нить 6 св служит для обозначения габарита автомобиля; нить 21 св - для сигнализации поворота | | | | |
| Задние фонари и задние указатели поворота | Два, с двумя лампами 21 и 3 св каждый. Лампа 3 св служит для обозначения габарита автомобиля (задний свет), в левом фонаре - дополнительно для освещения номерного знака. Лампа 21 св включается при торможении и для сигнализации поворота | | | | |
| Плафон кабины | Расположен на потолке кабины. Лампа плафона 6 св включается переключателем | | | | |
| Подкапотная лампа | Расположена на капоте, включается включателем, смонтированным в ее корпусе, лампа - 3 св | | | | |
| Лампа подсвета приборов | 1,5 св, вставляется в гнездо, выполненное в щитке приборов | | | | |
| Контрольная лампа указателей поворота | 1 св, устанавливается на щитке приборов, имеет зеленый светофильтр, лампа включается одновременно с указателями поворотов | | | | |
| Штепсельная розетка переносной лампы | Две, первая крепится в кабине на левой боковине панели, вторая - на специальном кронштейне на переднем борту платформы | | | | |
| Штепсельная розетка для присоединения прицепа | Семиклеммовая, крепится на задней поперечине рамы | | | | |
| Центральный переключатель света | На три положения, служит для включения фар, подфарников, задних фонарей и ламп подсвета приборов. Имеет биметаллический предохранитель на 20 а | | | | |
| Ножной переключатель света | На два положения. Служит для переключения ламп фар с дальнего на ближний свет | | | | |
| Приборы помехоподавления | Два фильтра: один в цепи реле-регулятор - аккумуляторная батарея, второй - аккумуляторная батарея - катушка зажигания. Конденсаторы в цепях датчиков температуры воды, давления масла, электродвигателя отопителя и цепи пуска стартера. Добавочные сопротивления свечей | | | | |

**ПРИБОРЫ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| Спидометр | Со стрелочным указателем скорости и суммарным счетчиком пройденного пути | | | | |
| Указатель уровня топлива | Электрический, действующий только при включенном зажигании. Снабжен датчиком реостатного типа | | | | |
| Указатель давления масла | Электрический импульсный, снабжен датчиком импульсного типа, установленным на двигателе | | | | |
| Указатель температуры охлаждающей жидкости | Электрический импульсный, снабжен датчиком импульсного типа, установленным на двигателе | | | | |
| Манометр для контроля давления воздуха в пневматической системе автомобиля | Пневматический двухстрелочный: нижняя стрелка показывает давление в воздушных баллонах, верхняя - давление в пневмоусилителях тормозов | | | | |
| Манометр для контроля давления воздуха в шинах | Пневматический | | | - | - |
| Часы | Механические | | | - | - |

**КАБИНА**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| Кабина | Трехместная, металлическая с мягким верхом, с откидными рамками ветрового и дверных окон | Трехместная, цельнометаллическая с глухим ветровым окном, опускными стеклами и поворотными форточками дверей | | | |
| Отопление | Водяное, от системы охлаждения; предназначено для отопления кабины и обогрева ветровых стекол | | | | |
| Поверхность охлаждения (со стороны подачи воздуха),дм. кв. | 144 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Производительность электровентилятора, м. куб./мин | 1,0 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 |

**ПЛАТФОРМА**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Урал-375** | **Урал-375Д** | **Урал-375С** | **Урал-377** | **Урал-377С** |
| Платформа | Металлическая с задним откидным бортом, оборудована откидными скамейками и съемным тентом с дугами; боковые и передний борта надставные решетчатые | | - | Деревянная с откидными бортами; продольные и поперечные брусья металлические | - |
| **Внутренние размеры платформы, мм:** | | | | | |
| длина | 3900 | 3900 | - | 4500 | - |
| ширина | 2430 | 2430 | - | 2326 | - |
| высота бортов (кроме заднего) | 872 | 872 | - | 715 | - |

**СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ Урал-375 и Урал-375Д**

|  |  |
| --- | --- |
| Лебедка |  |
| Лебедка | Барабанного типа |
| Привод лебедки | Открытая карданная передача от коробки дополнительного отбора мощности |
| Редуктор | Червячная глобоидальная пара с передаточным отношением 31 : 1 |
| Тяговое усилие, кгс | 6000 - 7000 |
| Рабочая длина троса, м | 65 |
| Коробка отбора мощности  (устанавливается на коробку передач для привода вспомогательных агрегатов) |  |
| Тип | Механическая, одноходовая, с двумя передачами |
| Отбор мощности | От специальной шестерни промежуточного вала коробки передач |
| Общие передаточные числа (с учетом коробки передач) |  |
| первая передача | 2,99 |
| вторая передача | 1,44 |
| Коробка дополнительного отбора мощности  (устанавливается на раздаточную коробку) |  |
| Тип | Механическая, одноходовая, одноступенчатая, снабжена масляным насосом |
| Отбор мощности | Через скользящую муфту от первичного вала раздаточной коробки |

**Специальное оборудование седельных тягачей Урал-375С и Урал-377С**

Седельно-сцепное устройство - МАЗ-200В, двухшарнирное с автоматическим замком